

Land Cruiser Prado Modellista

Інструкція по установці переднього спойлера

Артикул (без парктроніка): D2531-41710-XX

Артикул (з парктроніком): D2531-41720-XX

Сумісні моделі: TRJ150W/GRJ150W/GRJ151W

Встановлення цього обладнання може спричинити обмеження у використанні гаку для буксування

Спасибі, що придбали передній спойлер Modellista для Toyota Land Cruiser Prado 150.

У цьому керівництві описується процес установки переднього спойлера.

Будь ласка уважно прочитайте цю інструкцію перед початком установки.

Примітки з монтажу

Перед установкою, переконайтеся, що на спойлері і автомобілі відсутні подряпини.

Категорично заборонено працювати на автомобілі із працюючим двигуном.

Будьте обережні під час зняття оригінальних деталей. Ці запчастини можуть бути встановлені повторно після демонтажу. Не змішуйте їх під час демонтажу і тримайте в безпечному місці.

Не знімайте будь-яку оригінальну частину, крім тих, що вказані у цьому посібнику.

Під час установки спойлера, будь ласка захистіть від подряпин оригінальні деталі автомобіля, використовуючи малярський скотч або аналогічний матеріал.

Видаліть бруд і пил зі спойлера і автомобіля, використовуючи м'яку тканину.

Місця, куди буде встановлюватися двостороння стрічка, необхідно очистити від бруду і жиру, використовуючи знежирювач. В іншому випадку, двостороння стрічка може відклеїтися після установки продукту.

Для кращої адгезії двосторонньої стрічки обробіть поверхні праймером.

* У комплекті з продуктом поставляється праймери N200 і K500. Праймер K500 використовується тільки для автомобілів, що обладнані парктроніком. Для досягнення оптимального результату, дайте праймеру підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.

Адгезія двосторонньої стрічки значно знижується, якщо температура навколишнього середовища становить 15 °C або менше. У цьому випадку необхідно прогріти стрічку і місця її встановлення феном.

Праймери можуть залишити жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу або він потрапив під малярський скотч, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.

Якщо кузов автомобіля піддавався обробці захисними засобами (рідким або твердим воском), необхідно обов'язково очистити місця установки спойлера спиртовмісним очищувачем. В іншому випадку може бути значно знижена адгезія двосторонньої стрічки.

При установці двосторонньої стрічки використовуйте зусилля не менше 5 кг.

Остаточне затягування всіх болтів повинно здійснюватися не раніш як через 3 години після приклеювання двосторонньої стрічки. Також уникайте попадання води в місця приклеювання в цей період часу.

Перевірка та примітки після монтажу

Переконайтеся, що передній спойлер надійно прикручений до бампера.

Переконайтеся, що захисна плівка знята з двосторонньої стрічки по всій довжині.

Переконайтеся, що спойлер і кузов автомобіля не були подряпані під час установки.

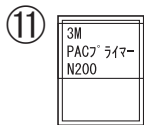
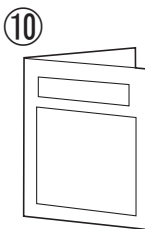
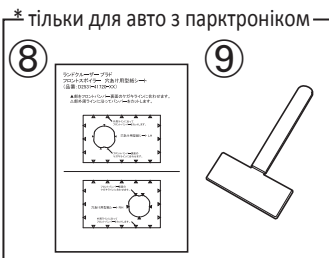
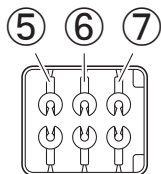
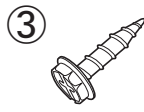
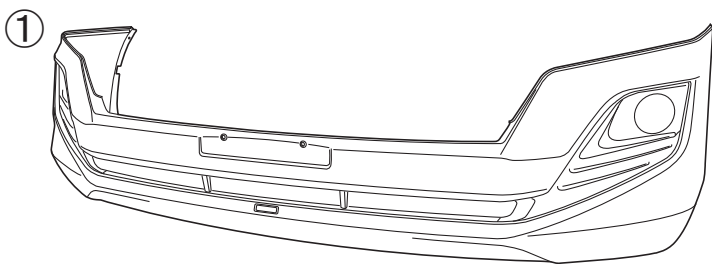
Не прикладайте велике зусилля до спойлера і не давайте йому намокнути, на протязі як мінімум трьох годин після завершення установки. В іншому випадку, двостороння стрічка буде відклеюватися, створюючи простір між спойлером та кузовом автомобіля.



Порада

Даним знаком в цій інструкції відзначені поради по швидкому і безпечному монтажу тієї чи іншої деталі.

Компоненти

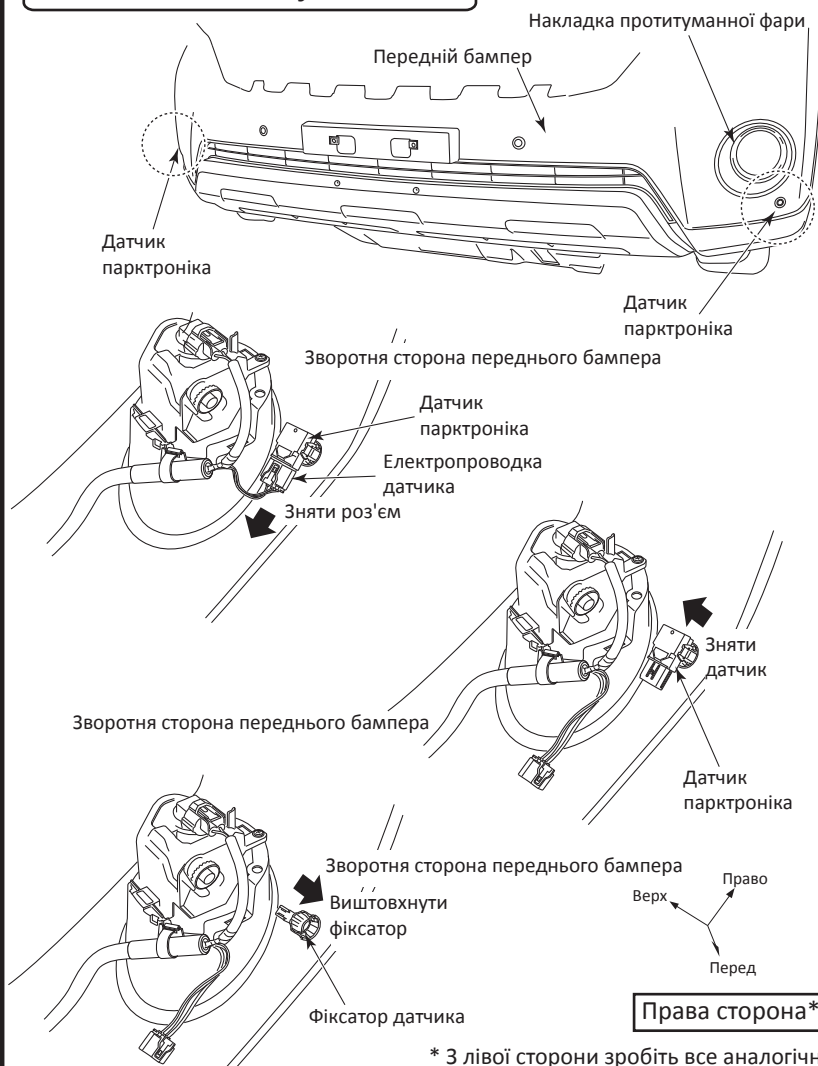


№	Опис	К-ть
①	Передній спойлер	1
②	Заставна гайка M5	4
③	Саморіз M5x16	2
④	Саморіз M5x16	2
⑤	Проставка (1 мм)	2
⑥	Проставка (2 мм)	2
⑦	Проставка (3 мм)	2
⑧	Шаблон для свердління	1
⑨	Хомутик	2
⑩	Інструкції з монтажу	1
⑪	Праймер PAC N200	1
⑫	Праймер PAC K500	1

✂ Процедура установки дещо відрізняється для автомобілів з парктроніком і без нього. Перегляньте це керівництво уважно, щоб вибрати пункти, що відповідають специфікації вашого автомобіля.

Установка

1. Підготовка до установки



* З лівої сторони зробити все аналогічно

- Зніміть передній бампер.
- Зніміть **задню** кришку **правої** протитуманки.
- Зніміть **передні** накладки протитуманних фар.
«Для автомобілів БЕЗ парктроніка»
- Встановіть задню кришку правої протитуманної фари. Встановіть на місце передній бампер. Перейдіть на сторінку 5 і продовжуйте установку, починаючи з пункту 6.
«Для автомобілів З парктроніком»
- Зніміть роз'єм з датчика парктроніка.
- Зніміть датчик парктроніка.
- Зніміть фіксатор датчика.



Порада

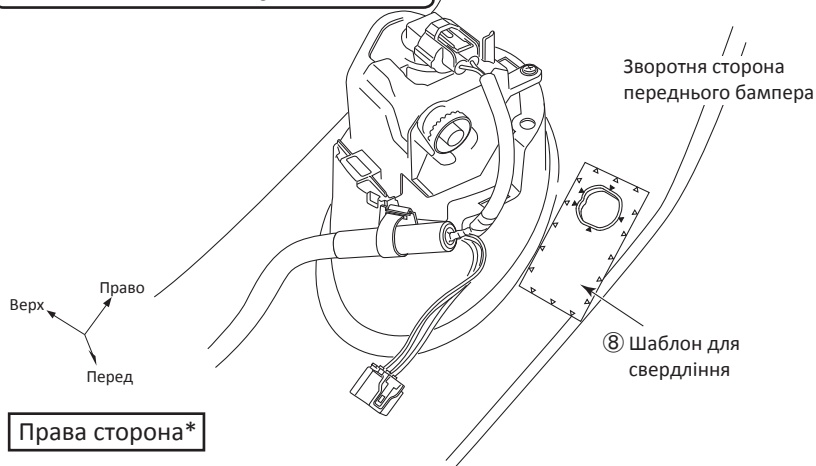
- Фіксатор і датчик парктроніка знімають для перенесення в новий спойлер. Не пошкодьте їх і не втрачайте!



Порада

- Для отримання детальної інформації щодо зняття бампера зверніться до оригінальної інструкції з ремонту Toyota.

2. Підготовка до установки



* З лівої сторони зробить все аналогічно

1. Прикладіть шаблон ⑧ до зворотної сторони бампера, в місці, де стояв датчик парктроніка. Положення чорних значків ▲ повинно відповідати положенню на малюнку зліва.

(В комплекті два шаблони, для лівого і правого боків)

2. Просвердліть отвори в місцях розташування значків ▲, виріжте необхідний шматок бампера і обробіть краї надфілем.

3. Підготовка до установки

Ліва сторона

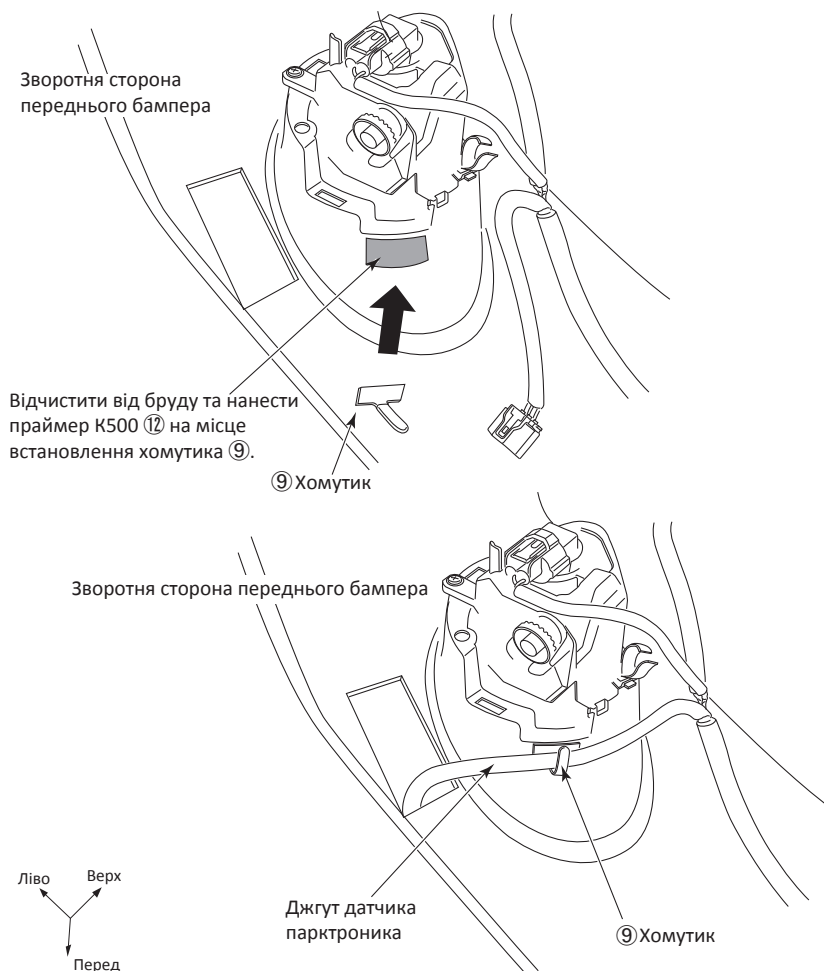
Зворотня сторона переднього бампера

Розрізати хомут

Джгут датчика парктроніка

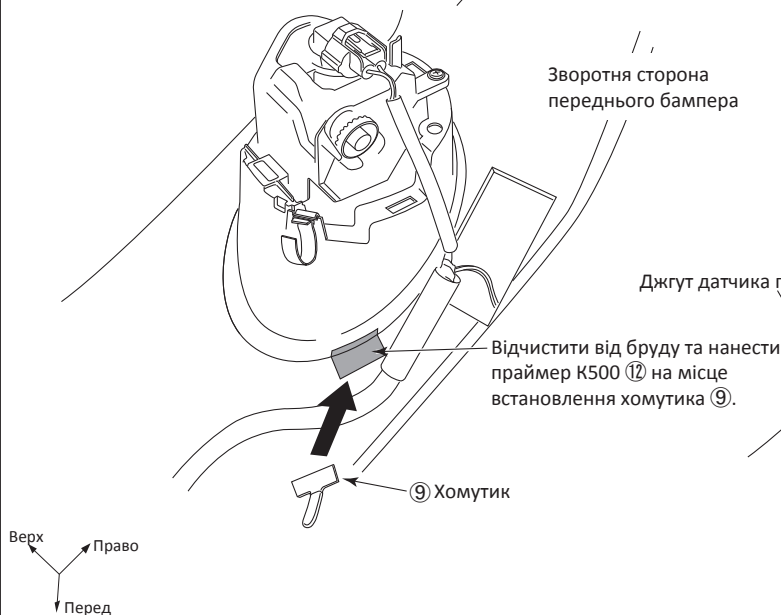
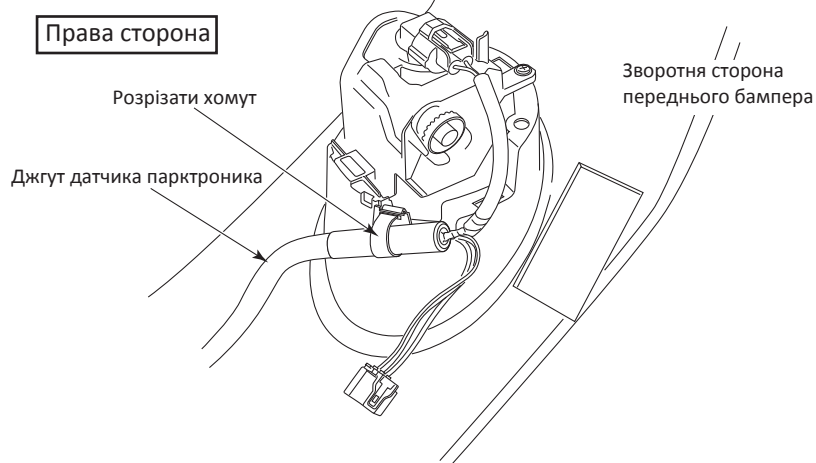
1. Вам потрібно розрізати оригінальний хомут, що встановлений позаду корпусу лівої проти-туманної фари (див. малюнок зліва).

2. Відчистіть місце, що зазначене сірим прямокутником на малюнку, від бруду та жиру і нанесіть праймер K500 ⑫. Встановіть на це місце хомутик ⑨ і з його допомогою зафіксуйте джгут датчика парктроніка.



4. Підготовка до установки

Права сторона

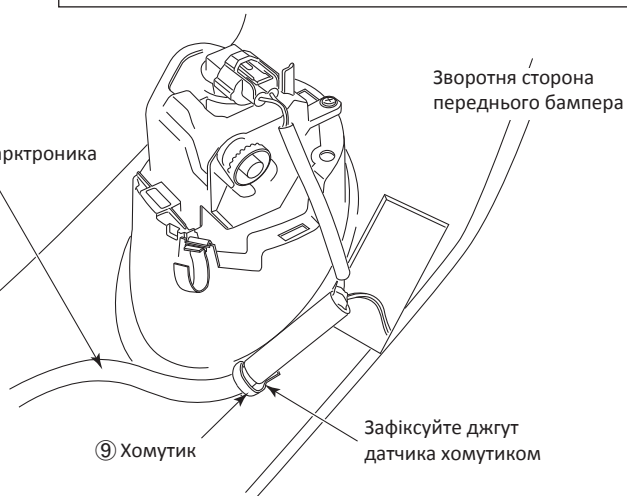


1. Вам потрібно розрізати оригінальний хомут, що встановлений позаду корпуса правої протитуманної фари (див. малюнок зліва).
2. Відчистіть місце, що зазначене сірим прямокутником на малюнку, від бруду та жиру і нанесіть праймер K500 ⑫. Встановіть на це місце хомутик ⑨ і з його допомогою зафіксуйте джгут датчика парктроніка.
3. Встановіть задню кришку правої протитуманної фари. Встановіть на місце передній бампер.

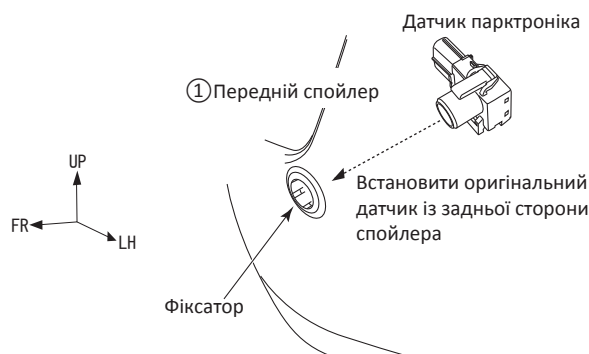
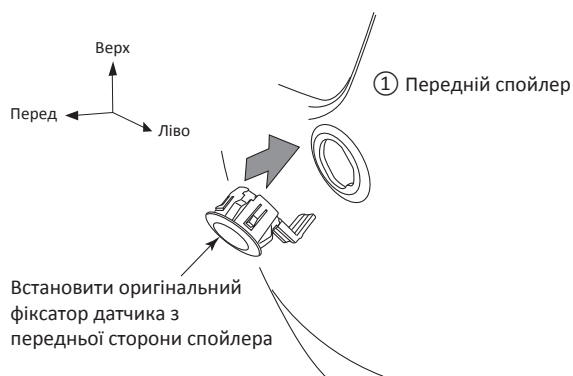


Порада

- Для отримання детальної інформації щодо установки бампера зверніться до оригінальної інструкції з ремонту Toyota.



5. Підготовка до установки

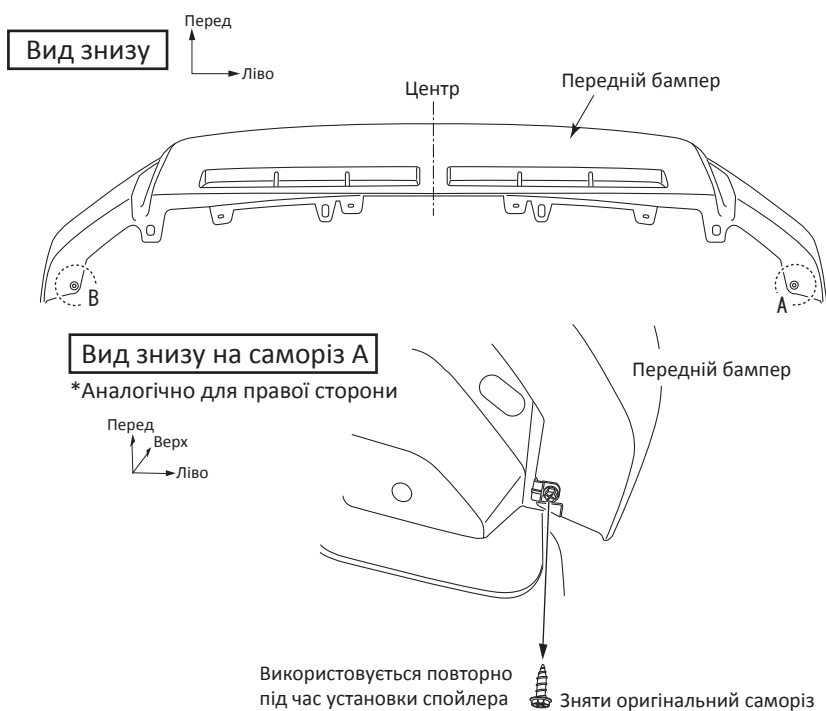


Ліва сторона*

* З правої сторони зробіть все аналогічно

1. Встановіть фіксатор датчика парктроніка, який був знятий в пункті 1-6 даного керівництва. Фіксатор встановлюється в спойлер з зовнішнього боку.
- (2 фіксатора, лівий і правий)
2. Встановіть датчик парктроніка з внутрішньої сторони спойлера.
- (2 датчика, лівий і правий)

6. Підготовка до установки



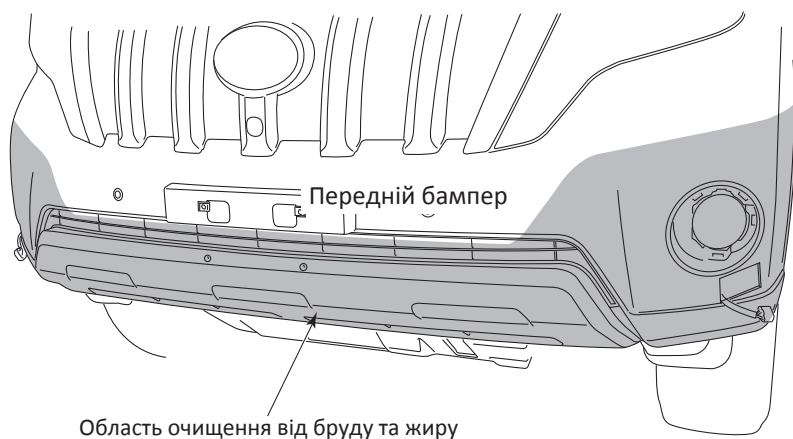
1. Зніміть номерний знак.
2. Зніміть оригінальні саморізи А і В внизу оригінального бампера, як зображено на малюнку зліва.



Порада

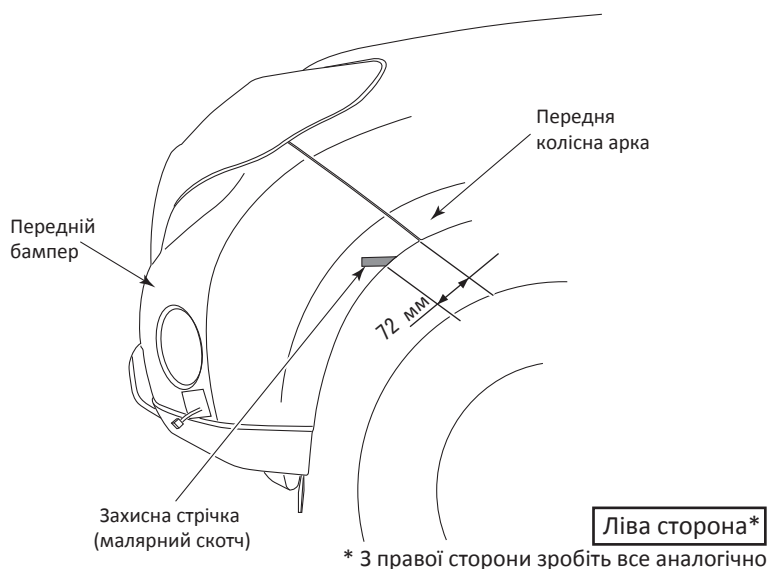
- Не загубіть зняті саморізи, так як вони будуть використовуватися повторно при установці спойлера.

7. Підготовка до установки



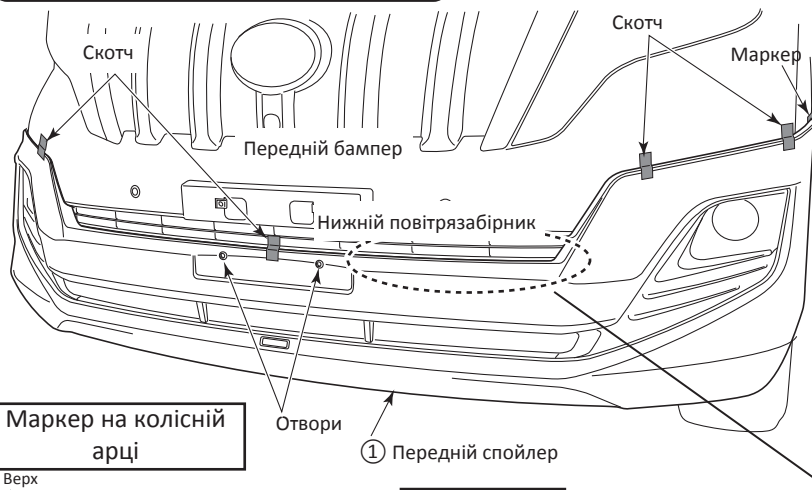
1. Область очищення від бруду та жиру зазначена сірим кольором на малюнку зліва.

8. Підготовка до установки



1. Наклеїти захисну смужку малярного скотча на передню арку, відповідно до малюнка зліва. Ця смужка буде служити маркером при подальшій установці спойлера.

9. Підготовка до установки



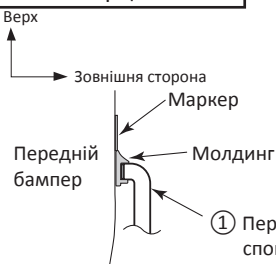
1. Тимчасово встановіть передній спойлер ①, сумістивши отвори під кронштейном номерного знака і маркери на передніх колісних арках. Закріпіть спойлер скотчем або аналогічним матеріалом.



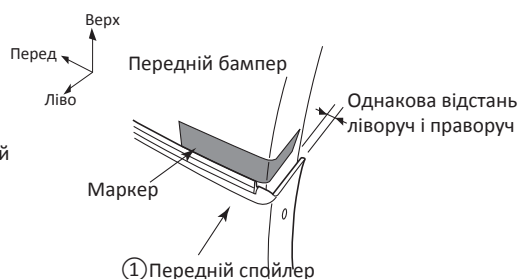
Порада

- Будьте обережні під час встановлення спойлера ①, щоб не подряпати передній бампер автомобіля.
- Переконайтеся, що спойлер встановлений ідентично з лівого і правого боку.

Маркер на колісній арці



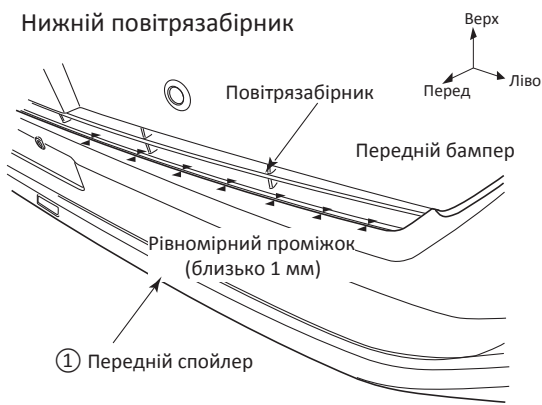
Колісна арка



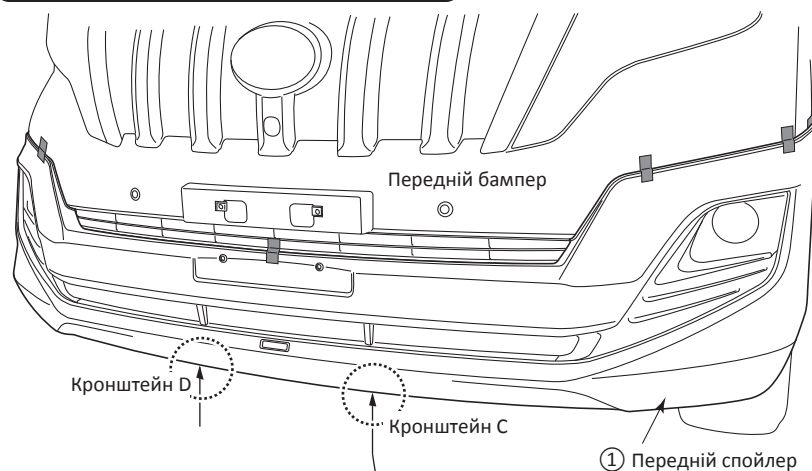
Ліва сторона*

* З правої сторони зробіть все аналогічно

Нижній повітрязабірник



10. Підготовка до установки



1. Просвердліть отвори в нижній частині переднього бампера, точно по центру отворів у кронштейнах C і D. Встановіть заставні гайки ② на нових отворах.

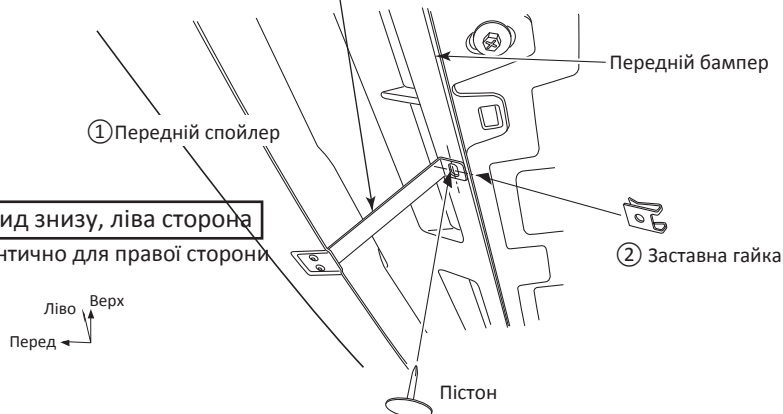
(ідентично для лівої і правої сторони)

2. Тимчасово встановіть пластикові пістони в нові отвори.

(ідентично для лівої і правої сторони)

Вид знизу, ліва сторона

* Ідентично для правої сторони

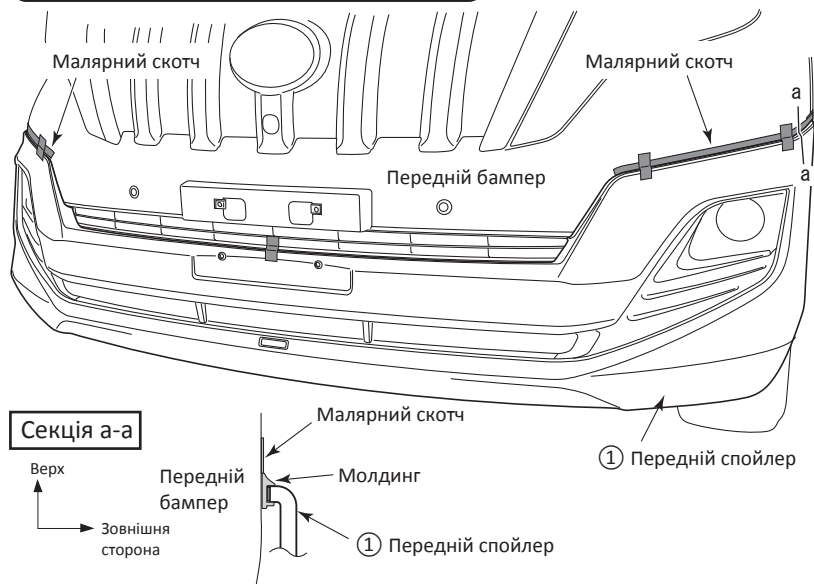


Заставна гайка

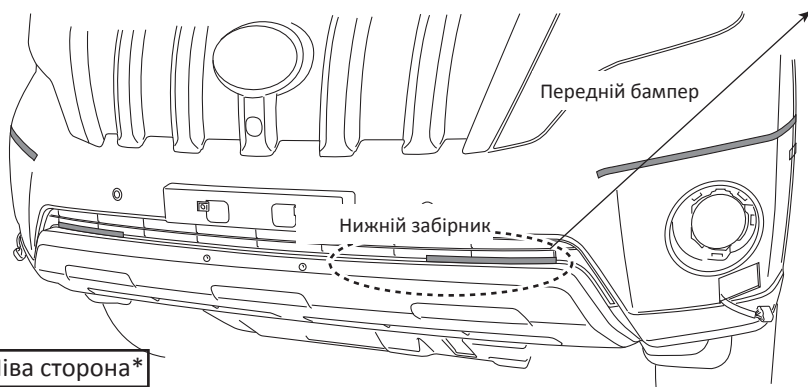


* З правої сторони зробіть все аналогічно

11. Підготовка до установки



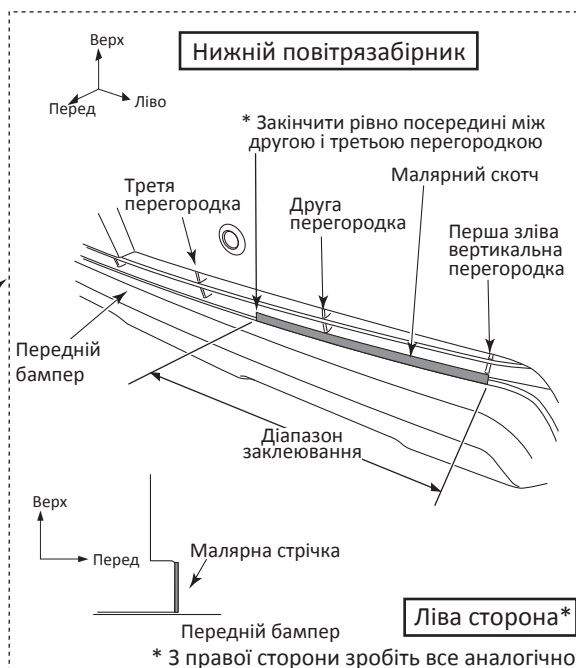
Роботи після зняття переднього спойлера ①



Ліва сторона*

* З правої сторони зробіть все аналогічно

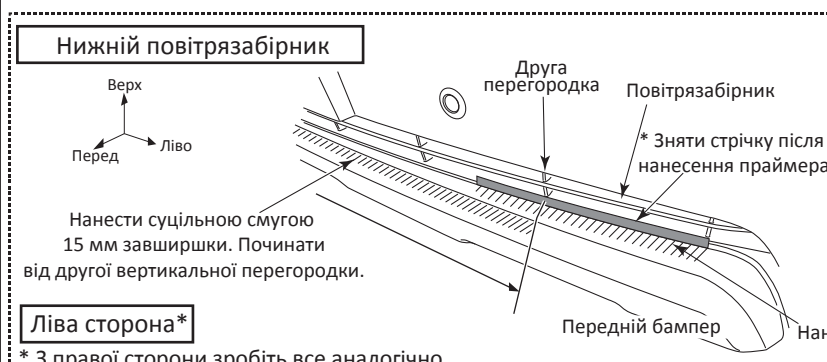
1. Перед нанесенням праймера, необхідно наклеїти захисні смужки малярського скотча над верхньою лінією молдинга, що встановлений на спойлер ①. (див. малюнок ліворуч).
2. Зніміть передній спойлер ①.
3. Проклейте захисні смужки малярського скотча в нижній частині повітрязабірника, як показано на малюнку знизу.



Ліва сторона*

* З правої сторони зробіть все аналогічно

12. Нанесення праймера



Ліва сторона*

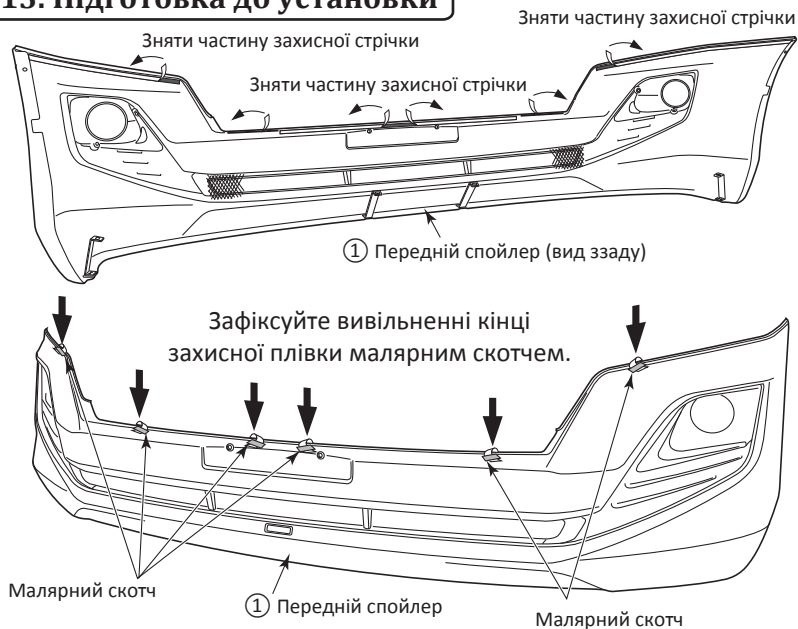
* З правої сторони зробіть все аналогічно

1. Нанесіть праймер N200 на місця приклеювання двосторонньої стрічки, які позначені штрихуванням на малюнку зліва. Ширина смуг по 30 мм по краях і 15 мм в районі нижнього повітрязабірника.
2. Після нанесення праймера, акуратно зніміть захисну смужку на нижньому повітрязабірнику. **Не знімайте** смуги малярського скотча з боків бампера - вони будуть маркерами при подальшій установці спойлера.

Порада

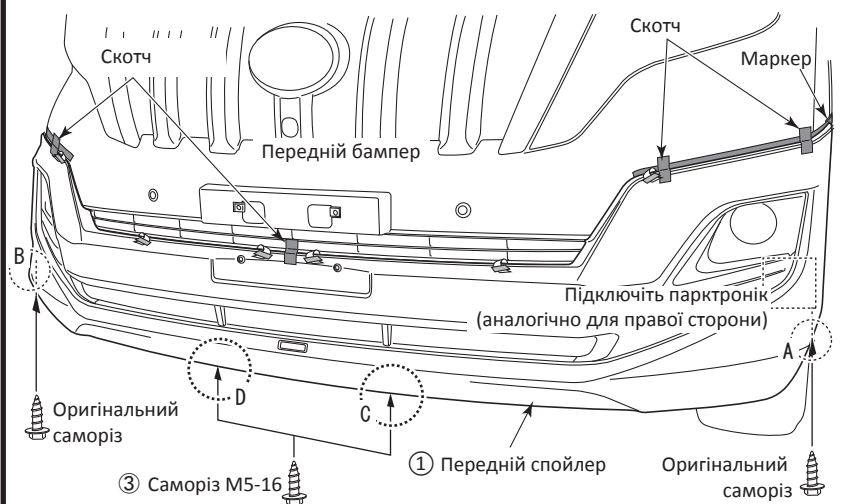
- Праймер N200 ① може залишити жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу або він потрапив під малярський скотч, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, праймер має підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.
- Якщо кузов автомобіля піддавався обробці захисними засобами (рідким або твердим воском), необхідно обов'язково очистити місця установки спойлера спиртовмісним очищувачем. В іншому випадку може бути значно знижена адгезія двосторонньої стрічки.

13. Підготовка до установки



1. Частково зніміть захисну стрічку з двосторонньої стрічки на спойлері, в місцях, що зазначені на малюнку зліва. Зафіксуйте вивільненні кінці захисної плівки малярним скотчем.

14. Установка



1. Встановіть передній спойлер ①, сумістивши отвори під кронштейном номерного знака і маркери на передніх колісних арках. Тимчасово зафіксуйте спойлер скотчем.

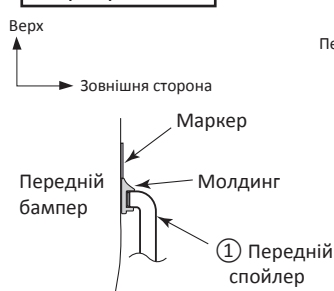
Для автомобілів, обладнаних парктроніком, підключіть роз'єми датчиків парктроніка.

2. Встановіть оригінальні саморізи А і В у заставні гайки ②. Не затягуйте до кінця.
3. Встановіть саморізи М5х16 ③ з комплекту в заставні гайки ② за кронштейнами С і D. Не затягуйте до кінця.

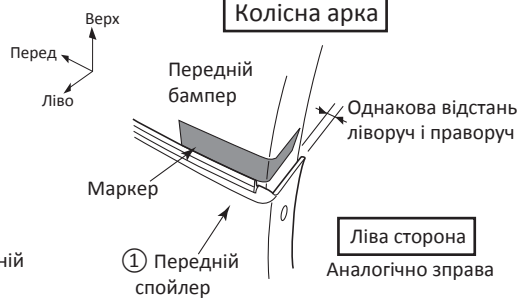
Порада

- Будьте обережні під час встановлення спойлера ①, щоб не подряпати передній бампер автомобіля.
- Переконайтеся, що спойлер встановлений ідентично з лівого і правого боку.

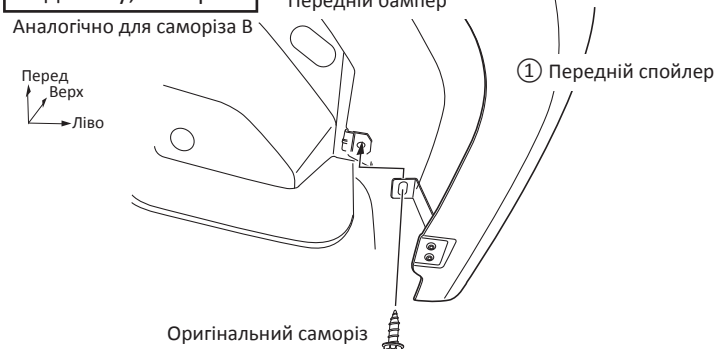
Маркер на арці



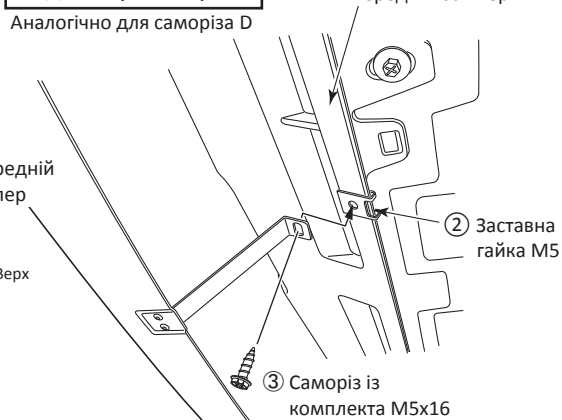
Колісна арка



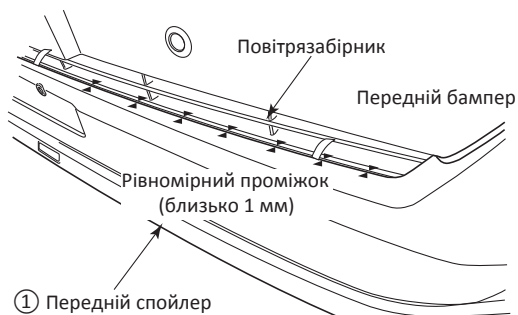
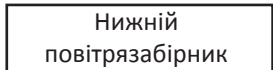
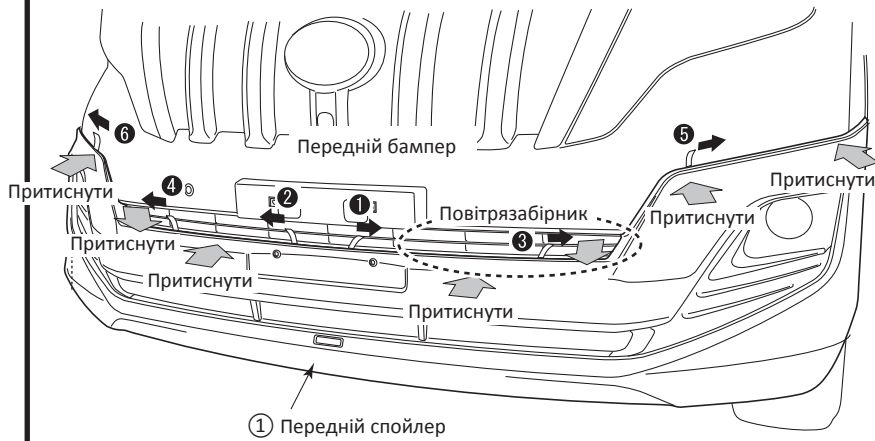
Вид знизу, саморіз А



Вид знизу, саморіз С



15. Установка



Ліва сторона*

* З правої сторони зробіть все аналогічно

1. Знімайте захисну плівку та притискайте спойлер у напрямках та у порядку, що зазначенні на малюнку зліва. У той же час перевіряйте розташування спойлера відносно повітрязабірника (див. малюнок у пунктирній лінії).



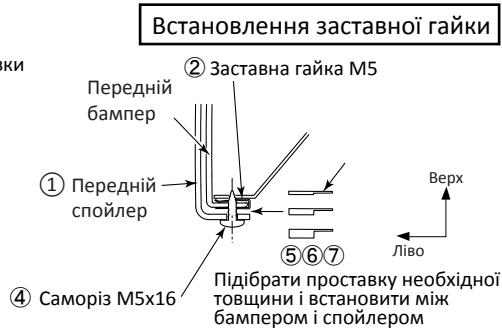
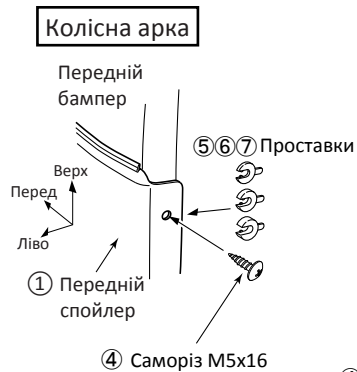
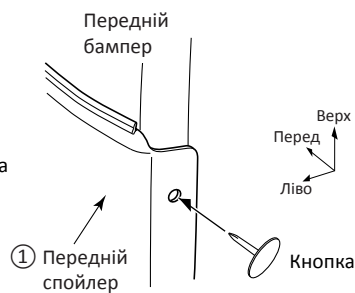
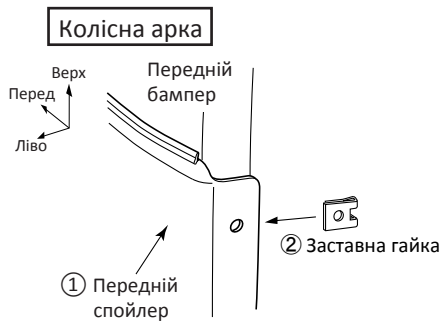
Порада

- Натискайте на двосторонню стрічку із зусиллям приблизно 5 кг.

- 2. Увага!** Будьте обережні щоб не подряпати бампер або спойлер під час монтажу.

3. Переконайтеся, що зняли всю захисну плівку з двохсторонньої стрічки.

16. Установка



Ліва сторона*

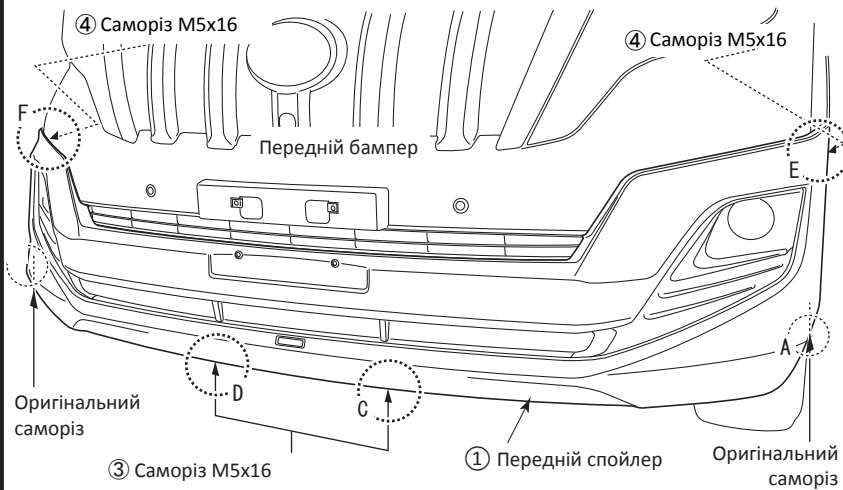
* З правої сторони зробіть все аналогічно

1. Встановіть заставну гайку ② в районі колісної арки, точно навпроти отвору в спойлері. Зробіть пілотний отвір в бампері за допомогою кнопки або іншого інструменту.
(всього дві гайки, зліва і справа)

2. Встановіть саморізи М5х16 з комплекту (4), не затягуйте до кінця.
(всього два саморізи, зліва і справа)

3. Якщо між бампером і спойлером утворився проміжок, встановіть проставку необхідної товщини з комплекту.

17. Установка

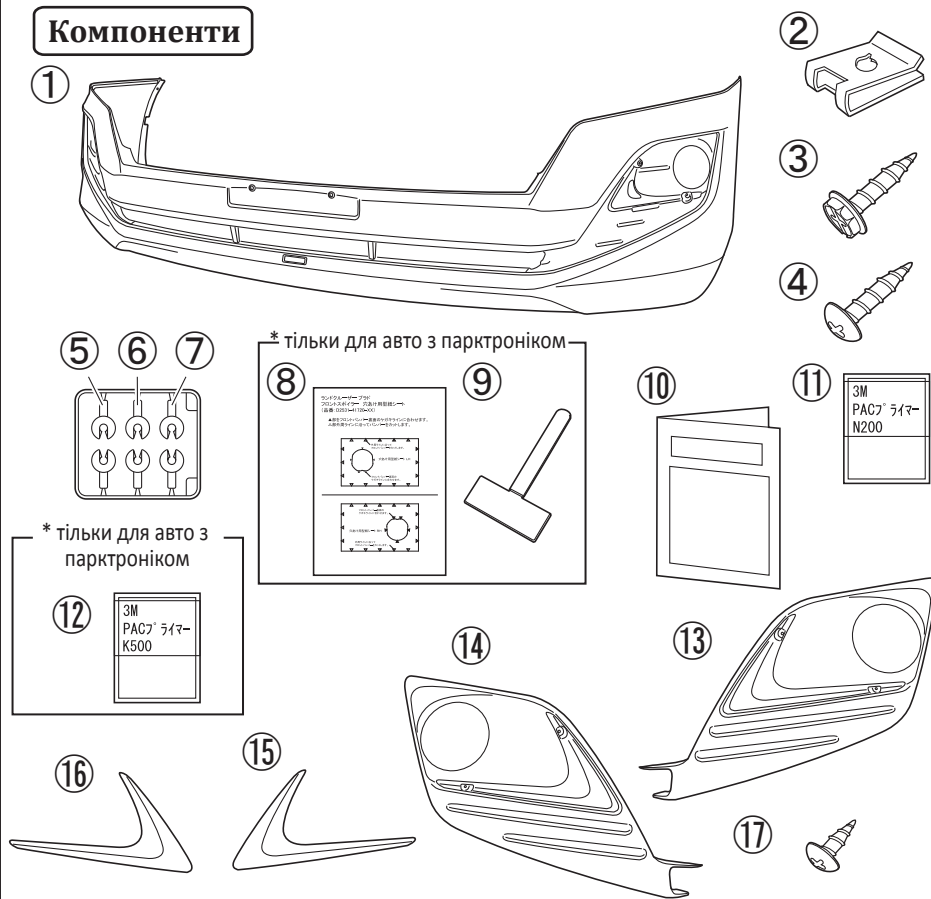


Затягніть всі точки кріплення (6 саморізів)

1. Заждіть не менш як три години для повного "схватування" двосторонньої стрічки.
2. Після цього повністю затягніть всі саморізи (6 місць).
3. Встановіть на місце номерний знак.
4. Якщо автомобіль обладнаний переднім парктроніком, переконайтеся, що він працює після встановлення спойлера.

Фарбування та складання переднього спойлера

Компоненти



№	Опис	К-ть
①	Передній спойлер	1
②	Заставна гайка М5	4
③	Саморіз М5х16	2
④	Саморіз М5х16	2
⑤	Проставка (1 мм)	2
⑥	Проставка (2 мм)	2
⑦	Проставка (3 мм)	2
⑧	Шаблон для свердління	1
⑨	Хомутик	2
⑩	Інструкції з монтажу	1
⑪	Праймер РАС N200	1
⑫	Праймер РАС K500	1
⑬	Накладка на п/т фару, ліва	1
⑭	Накладка на п/т фару, права	1
⑮	Декоративна накладка, ліва	1
⑯	Декоративна накладка, пр.	1
⑰	Саморіз М3х8	4
⑱	Емблема	1
⑲	Молдинги	Сріблястий: 1 Чорний: 1 Білий: 1

1. Фарбування

1. Перед фарбуванням обов'язково видаліть бруд, пил та жир з поверхні.



Порада

- ABS пластик чутливий до розчинника, тому знежирення повинно проводитися швидко і з невеликою кількістю розчинника.
- Якщо ви хочете підготувати поверхню, використовуйте дрібнозернистий наждачний папір (Р600 і вище).

2. Закрийте металеву сітку спойлера малярським скотчем.

3. Проведіть фарбування, використовуючи фарбу на уретановій основі (примітка: матеріал спойлера - АБС-пластик).

4. При фарбуванні накладок на противотуманки (⑬ і ⑭), а також нижнього повітрязабірника спойлера використовуйте оригінальну чорну матову фарбу № 202. При фарбуванні повітрязабірника, захистіть навколишні деталі малярським скотчем, як показано на малюнку нижче.

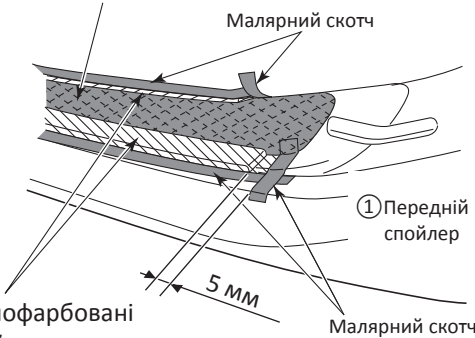
Ліва сторона*

* аналогічно для правої



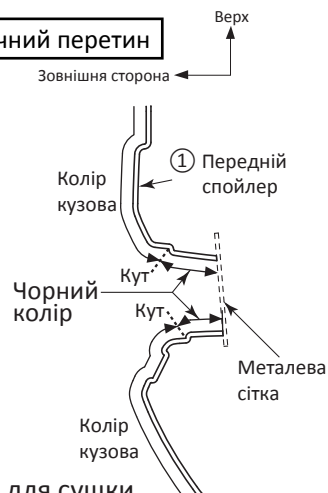
Металева сітка, захищена стрічкою

Деталі, пофарбовані в чорний



Бічний перетин

Зовнішня сторона



5. Сушка - через характер матеріалу, не можна застосовувати великі температури для сушки фарби. Завжди сушіть при температурі не вище ніж 60 °С.

2. Установка молдинга

1. Після фарбування, знежирте місце, куди буде встановлений молдинг (19), і нанесіть праймер N200 (11).

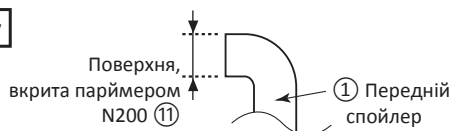


Порада

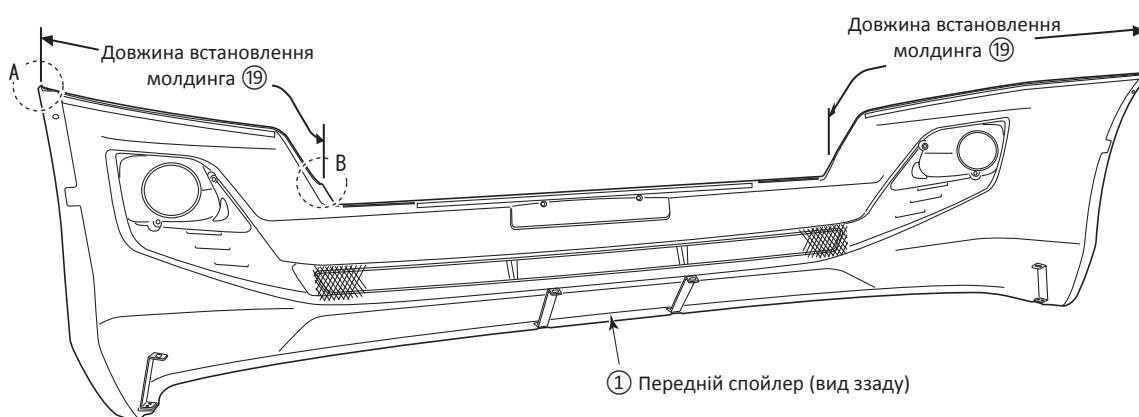
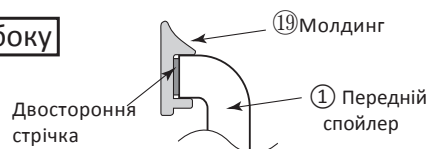
- Праймер N200 буде повторно використаний під час установки переднього спойлера (1). Праймер N200 має високу летючість, тому, будь ласка, закрийте контейнер із праймером якомога швидше.
- Праймер N200 може залишати жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, дайте праймеру підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.

2. Встановіть молдинг (19), як показано на малюнку нижче.

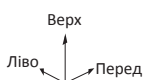
Вид збоку



Вид збоку



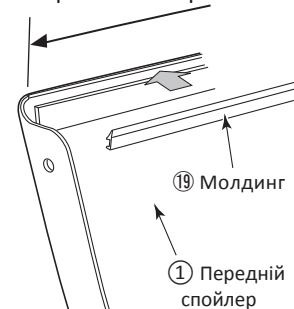
Секція А



Ліва сторона*

* аналогічно для правої

Вирівняти край молдинга по краю спойлера



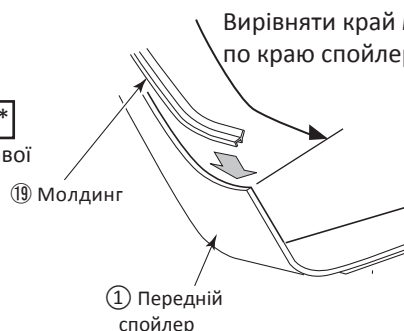
Секція В



Ліва сторона*

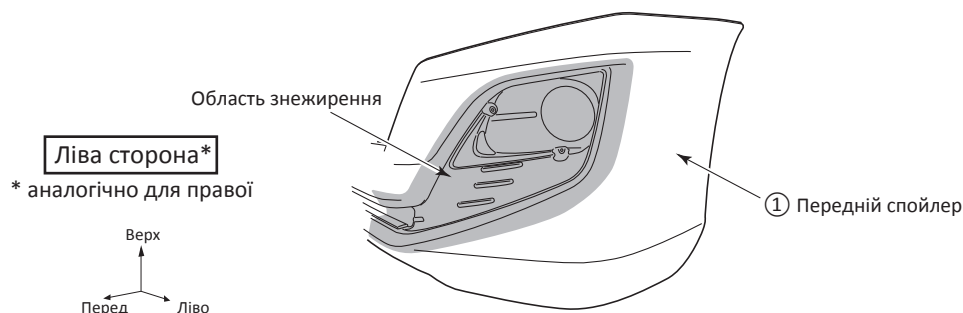
* аналогічно для правої

Вирівняти край молдинга по краю спойлера

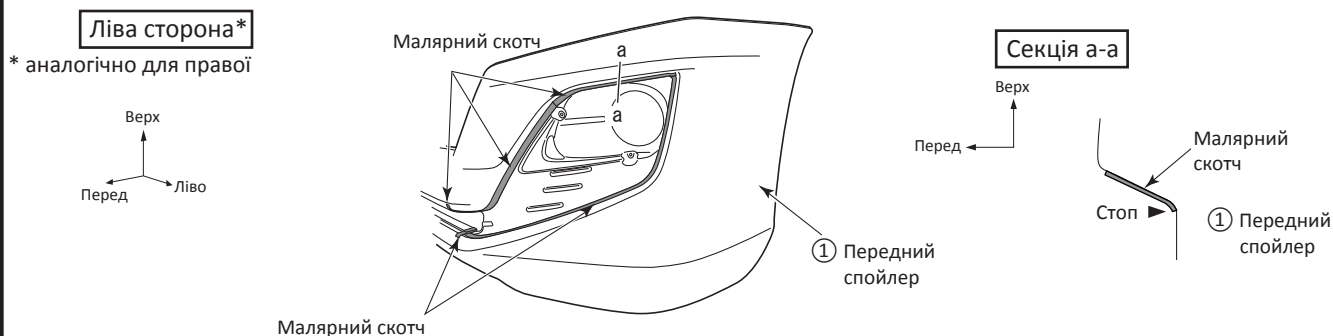


3. Підготовка до установки накладок

1. Знежирте область, зазначену сірим кольором на малюнку, перед установкою лівої накладки (13) на протитуманну фару.



2. Перед нанесенням праймера захистіть навколишні поверхні малярським скотчем.

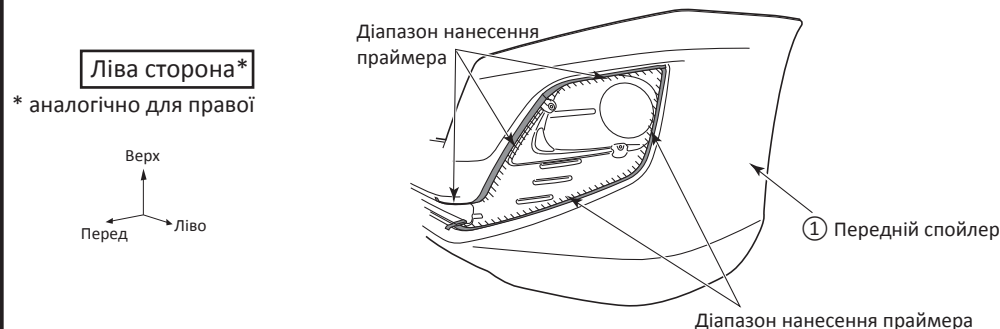


3. Нанесіть праймер N200 на заштриховані секції (див. малюнок нижче).



Порада

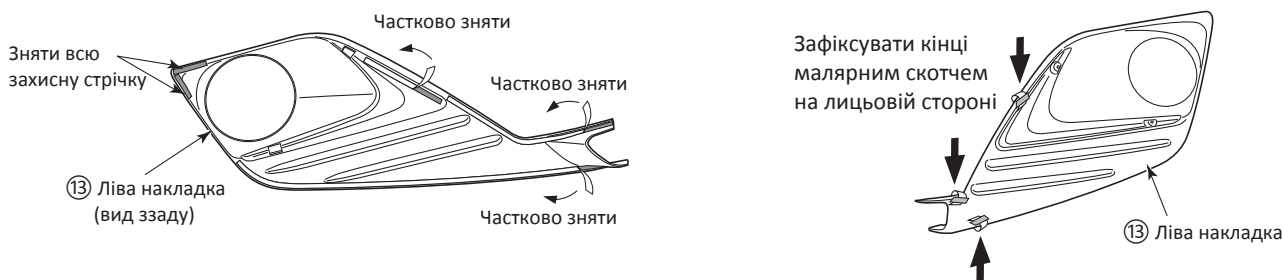
- Праймер N200 буде повторно використаний під час установки переднього спойлера ①. Праймер N200 має високу летючість, тому, будь ласка, закрийте контейнер із праймером якомога швидше.
- Праймер N200 може залишати жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, дайте праймеру підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.



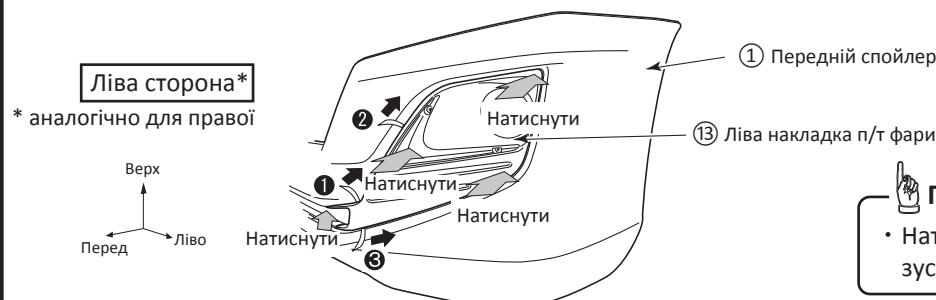
4. Зніміть малярний скотч після нанесення та висихання праймера.

4. Установка накладок

1. Частково зніміть захисну стрічку з двосторонньої стрічки на лівій накладці ⑬, в місцях, що зазначені на малюнку. Зафіксуйте вивільненні кінці захисної плівки малярним скотчем.



2. Знімайте захисну плівку та притискайте накладку ⑬ до спойлера ① у напрямках та у порядку, що зазначенні на малюнку нижче. У той же час перевіряйте розташування накладки ⑬ відносно спойлера ①.



Порада

- Натискайте на двосторонню стрічку із зусиллям приблизно 5 кг.

5. Підготовка до установки декоративних накладок

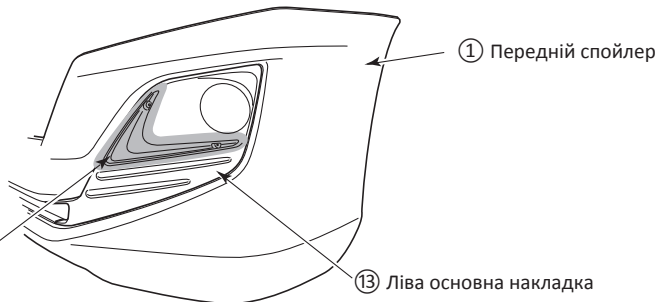
- Знежирте область, зазначену сірим кольором на малюнку, перед установкою лівої декоративної накладки 15 на основну накладку протитуманної фари.

Ліва сторона*

* аналогічно для правої



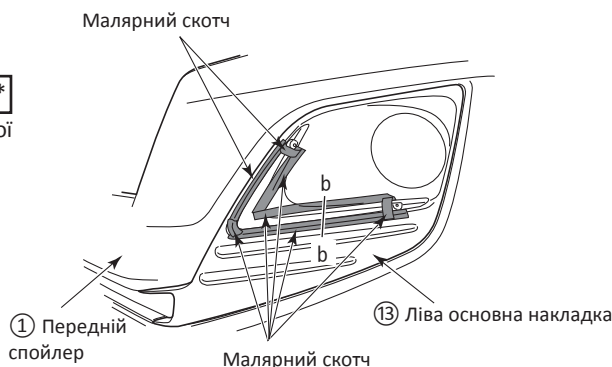
Область
знежирування



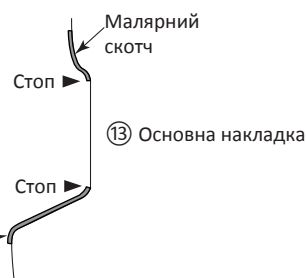
- Перед нанесенням праймера захистіть навколишні поверхні малярським скотчем.

Ліва сторона*

* аналогічно для правої



Секція b-b



- Нанесіть праймер N200 11 на заштриховану секцію (див. малюнок нижче).

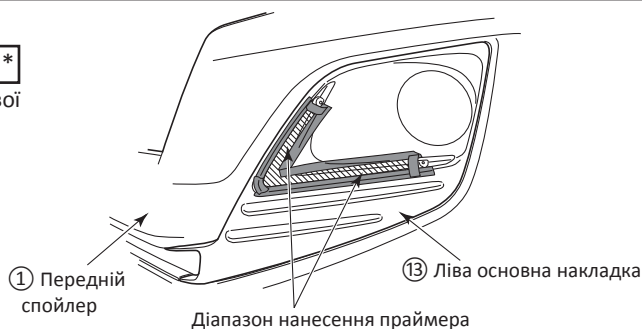


Порада

- Праймер N200 буде повторно використаний під час установки переднього спойлера 1. Праймер N200 має високу летючість, тому, будь ласка, закрийте контейнер із праймером якомога швидше.
- Праймер N200 може залишати жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, дайте праймеру підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.

Ліва сторона*

* аналогічно для правої



- Зніміть малярний скотч після нанесення та висихання праймера.

6. Установка декоративних накладок

- Частково зніміть захисну стрічку з двосторонньої стрічки на лівій накладці 15, в місцях, що зазначені на малюнку. Зафіксуйте вивільненні кінці захисної плівки малярним скотчем.

15 Ліва декоративна накладка

Частково зняти



Частково зняти

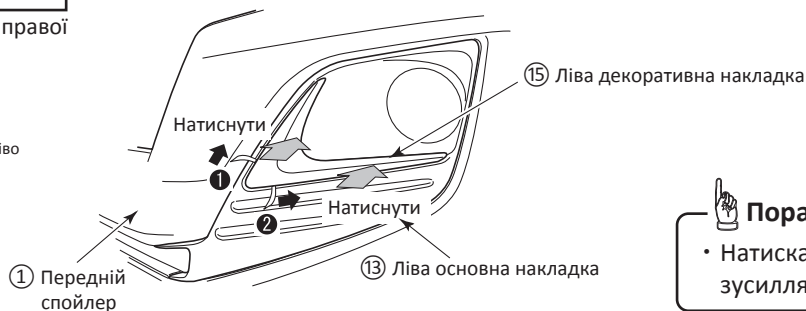
Зафіксувати кінці
малярним скотчем
на лицьовій стороні



2. Знімайте захисну плівку та притискайте декоративну накладку ⑮ до накладки ⑬ у напрямках та у порядку, що зазначенні на малюнку нижче.

Ліва сторона*

* аналогічно для правої



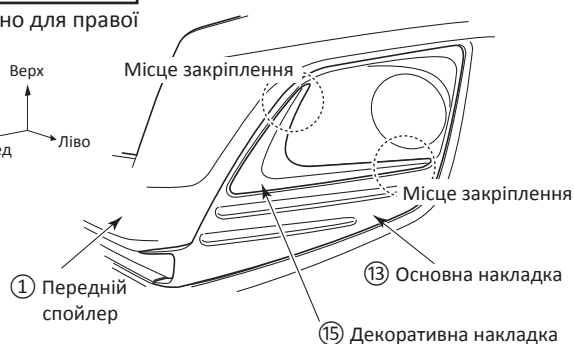
Порада

- Натискайте на двосторонню стрічку із зусиллям приблизно 5 кг.

3. Зафіксуйте декоративні накладки із зворотного боку спойлера, використовуючи саморізи М3х8 ⑰.
(2 деталі, зліва і справа, по 2 саморізи на деталь)

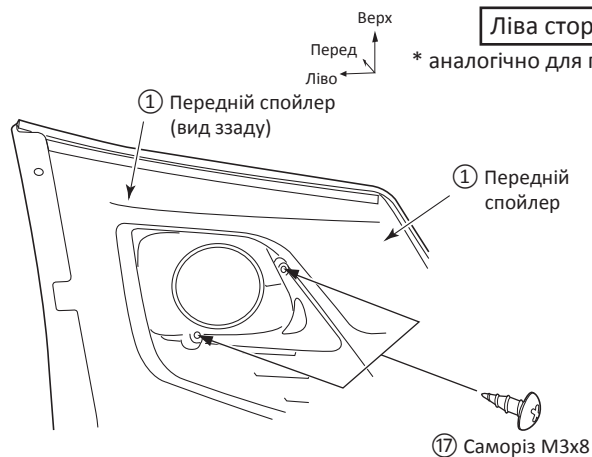
Ліва сторона*

* аналогічно для правої



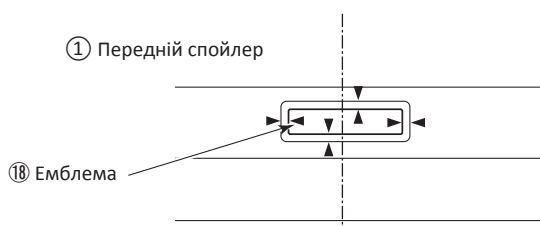
Ліва сторона*

* аналогічно для правої



7. Установка эмблеми

1. Очистіть від бруду та жиру місце під емблему ⑱.
2. Зніміть захисну плівку з двосторонньої стрічки на задній стороні емблеми. Встановіть емблему ⑱ точно по центру, намагаючись витримати однакові зазори з усіх боків.



Встановіть точно по центру,
з однаковими зазорами з усіх боків.