

Camry Modellista

Інструкція по установці накладки переднього бампера

Артикул: D2531-54410-XX

Сумісні моделі: AXVH70

Спасибі, що придбали накладку переднього бампера Modellista для Toyota Camry 2017+.
У цьому керівництві описується процес установки накладки переднього бампера.
Будь ласка уважно прочитайте цю інструкцію перед початком установки.

Примітки з монтажу

Перед установкою, переконайтеся, що на накладці і автомобілі відсутні подряпини.
Категорично заборонено працювати на автомобілі із працюючим двигуном.
Будьте обережні під час зняття оригінальних деталей. Ці запчастини можуть бути встановлені повторно після демонтажу. Не змішуйте їх під час демонтажу і тримайте в безпечному місці.
Не знімайте будь-яку оригінальну частину, крім тих, що вказані у цьому посібнику.
Під час установки накладки, будь ласка захистіть від подряпин оригінальні деталі автомобіля, використовуючи малярський скотч або аналогічний матеріал.
Видаліть бруд і пил з накладки і автомобіля, використовуючи м'яку тканину.
Місця, куди буде встановлюватися двостороння стрічка, необхідно очистити від бруду і жиру, використовуючи знежирювач. В іншому випадку, двостороння стрічка може відклеїтися після установки продукту.
Для кращої адгезії двосторонньої стрічки обробіть поверхні праймером.
* У комплекті з продуктом поставляється праймер N200. Для досягнення оптимального результату, дайте праймеру підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.
Адгезія двосторонньої стрічки значно знижується, якщо температура навколишнього середовища становить 15 °C або менше. У цьому випадку необхідно прогріти стрічку і місця її встановлення феном.
Праймери можуть залишити жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу або він потрапив під малярський скотч, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
Якщо кузов автомобіля піддавався обробці захисними засобами (рідким або твердим воском), необхідно обов'язково очистити місця установки накладки спиртовмісним очищувачем. В іншому випадку може бути значно знижена адгезія двосторонньої стрічки.
При установці двосторонньої стрічки використовуйте зусилля не менше 5 кг.
Остаточне затягування всіх болтів повинно здійснюватися не раніш як через 3 години після приклеювання двосторонньої стрічки. Також уникайте попадання води в місця приклеювання в цей період часу.

Перевірка та примітки після монтажу

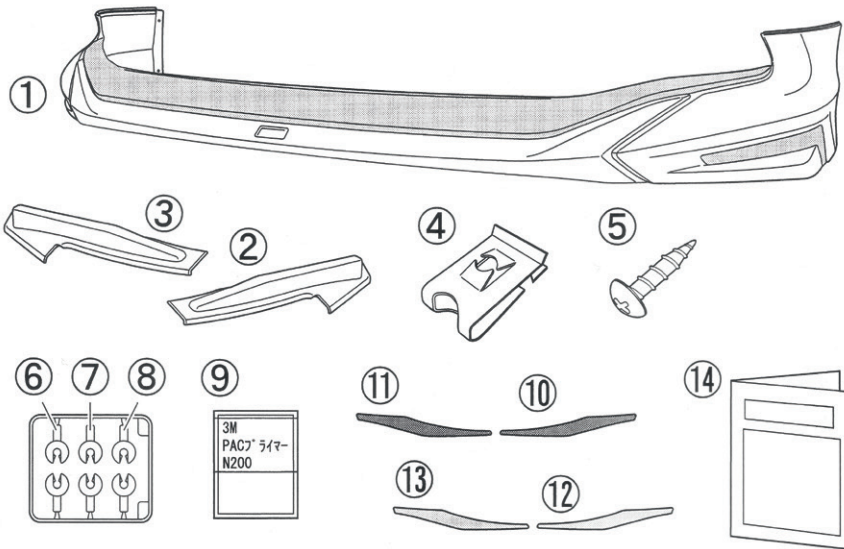
Переконайтеся, що накладка переднього бампера надійно прикручена до бампера.
Переконайтеся, що захисна плівка знята з двосторонньої стрічки по всій довжині.
Переконайтеся, що накладка переднього бампера і кузов автомобіля не були подряпані під час установки.
Не прикладайте велике зусилля до накладки і не давайте їй намокнути, на протязі як мінімум трьох годин після завершення установки. В іншому випадку, двостороння стрічка буде відклеюватися, створюючи простір між накладкою та кузовом автомобіля.



Порада

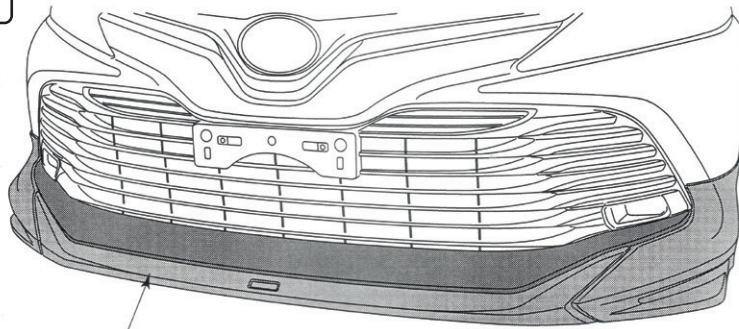
Даним знаком в цій інструкції відзначені поради по швидкому і безпечному монтажу тієї чи іншої деталі.

Компоненти



№	Опис	К-ть
①	Накладка на бампер	1
②	Проставка ліва (LH)	1
③	Проставка права (RH)	1
④	Заставна гайка M5	4
⑤	Саморіз M5×16	4
⑥	Проставка (1 мм)	4
⑦	Проставка (2 мм)	4
⑧	Проставка (3 мм)	4
⑨	Праймер PAC N200	1
⑩	Ущільнювач чорний (лівий)	1
⑪	Ущільнювач чорний (правий)	1
⑫	Ущільнювач сірий (лівий)	1
⑬	Ущільнювач сірий (правий)	1
⑭	Інструкції з монтажу	1

Загальний вигляд

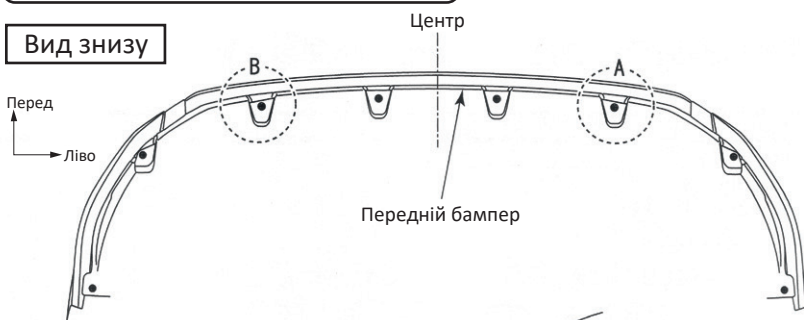
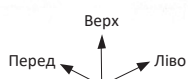


① Накладка на передній бампер

Установка

1. Підготовка до установки

Вид знизу

Вид знизу
на саморіз А*Аналогічно для
правої сторони ВЗняти оригінальний саморіз
Використовується повторно
під час установки накладки

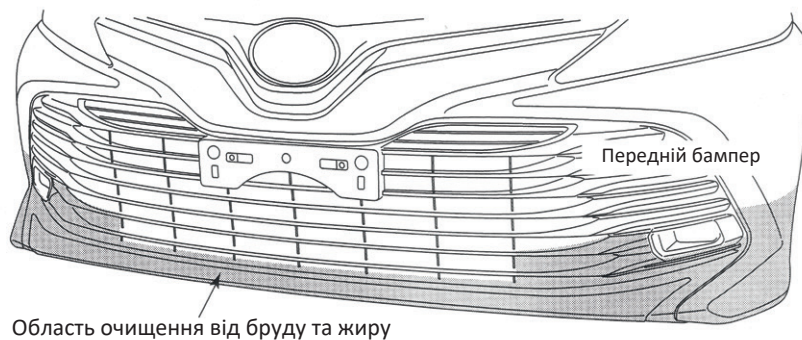
1. Зніміть оригінальні саморізи А і В внизу оригінального бампера, як зображено на малюнку зліва.



Порада

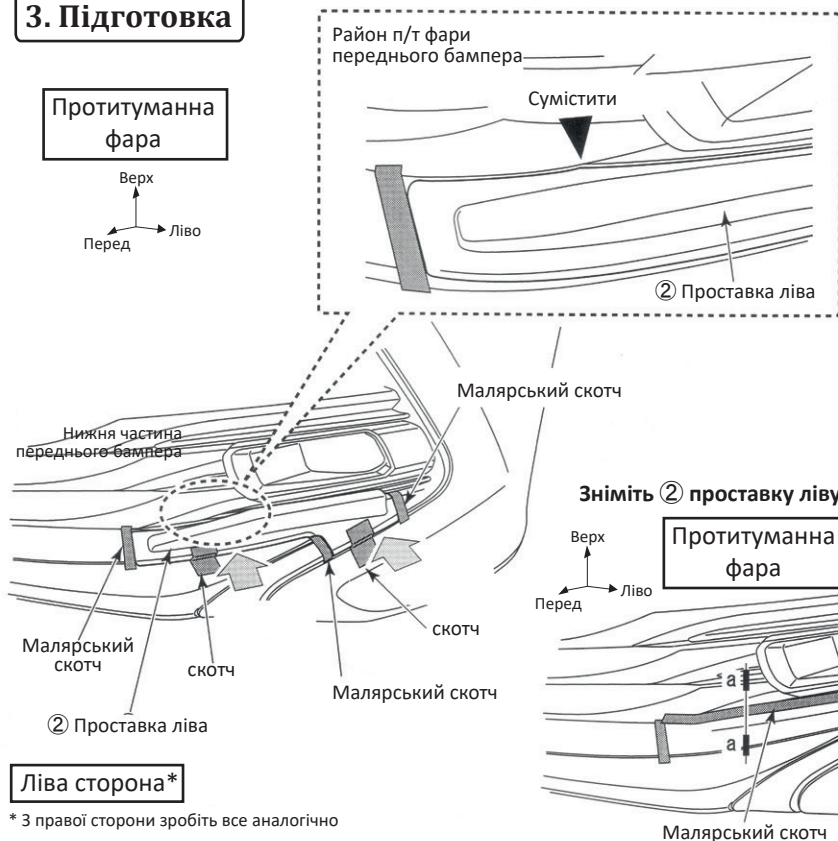
- Не загубіть зняті саморізи, так як вони будуть використовуватися повторно при установці накладки.

2. Підготовка до установки



1. Область очищення від бруду та жиру зазначена сірим кольором на малюнку зліва.

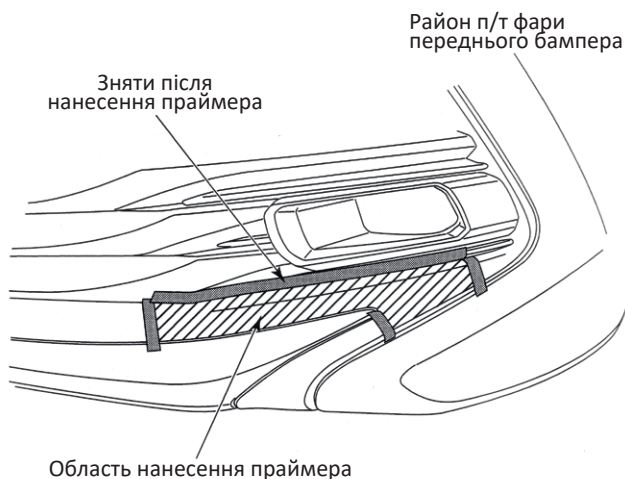
3. Підготовка



* З правої сторони зробіть все аналогічно

1. Прикладіть проставку ② до нижньої частини протитуманної фари переднього бампера, як показано на малюнку. Переконайтеся в правильності установки.
2. Перед нанесенням праймера, необхідно наклеїти захисні смужки малярського скотча навколо проставки ②.
3. Зніміть проставку ② та проклейте захисні смужки малярського скотча як показано на малюнку знизу.

4. Підготовка до установки



* З правої сторони зробіть все аналогічно

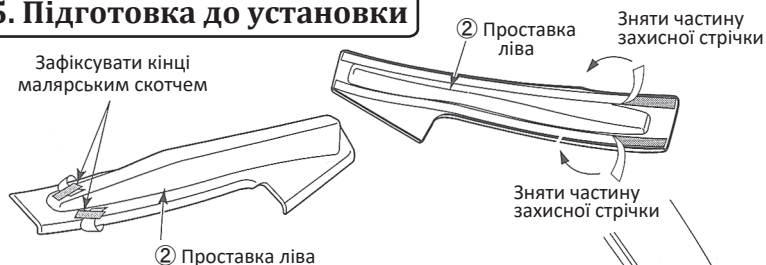
1. Нанесіть праймер N200 ⑨ на місця приклеювання двосторонньої стрічки, які позначені штрихуванням на малюнку зліва.
2. Після нанесення праймера, зніміть малярський скотч з верхньої частини проставки, як показано на малюнку. Не знімайте смуги малярського скотча з боків проставки ② - вони будуть маркерами при подальшій установці накладки.

Порада

- Праймер N200 ⑨ може залишити жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу або він потрапив під малярський скотч, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, праймеру має підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.
- Якщо кузов автомобіля піддавався обробці захисними засобами (рідким або твердим воском), необхідно обов'язково очистити місця установки накладки спиртовмісним очищувачем. В іншому випадку може бути значно знижена адгезія двосторонньої стрічки.

5. Підготовка до установки

Зафіксувати кінці
малярським скотчем



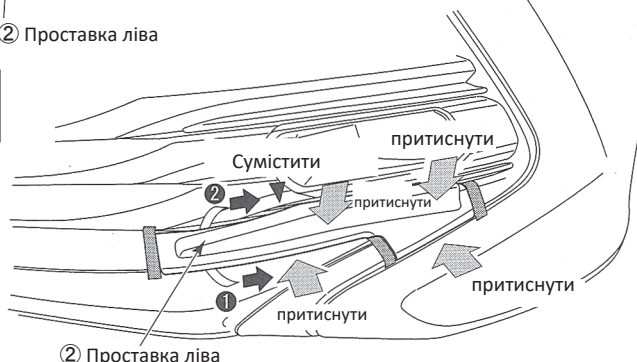
Протитуманна фара

Верх

Перед

Ліва сторона*

* З правої сторони
зробіть аналогічно



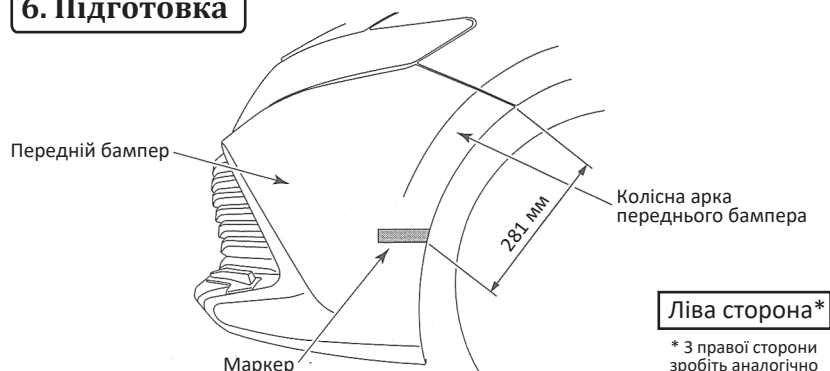
1. Частково зніміть захисну стрічку з двосторонньої стрічки на проставках ② та ③, в місцях, що зазначені на малюнку зліва. Зафіксуйте вивільненні кінці захисної плівки малярським скотчем.

2. Знімайте захисну плівку та притискайте проставку ② у напрямках та в порядку, що зазначенні на малюнку зліва.

 **Порада**

- Натискайте на двосторонню стрічку із зусиллям приблизно 5 кг.

6. Підготовка



1. Наклеїти захисну смужку малярського скотча на передню арку, відповідно до малюнка зліва. Ця смужка буде служити маркером при подальшій установці накладки.

 **Порада**

- Переконайтеся, що маркерні смужки встановлені абсолютно ідентично, як з правого так і з лівого боків.

7. Підготовка до установки

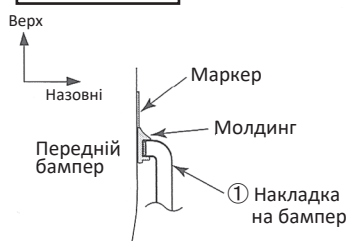


1.Тимчасово встановіть накладку бампера ①,
по маркерах на передніх колісних арках.
Закріпіть накладку скотчем або аналогічним
матеріалом.

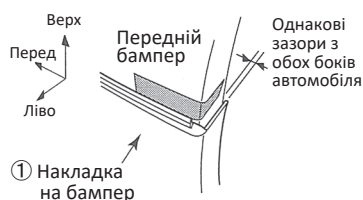
—  **Порада**

- Будьте обережні під час встановлення накладки ①, щоб не подряпати передній бампер автомобіля та окантовку п/т фар.
- Переконайтеся, що накладка встановлена ідентично з лівого і правого боку.

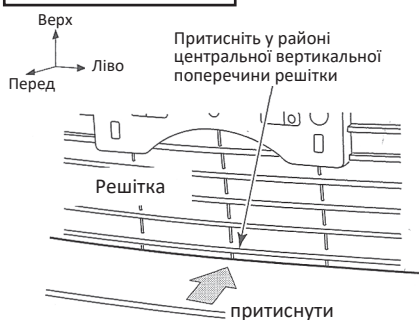
Вигляд у розрізі



Колісна арка



Нижня частина решітки



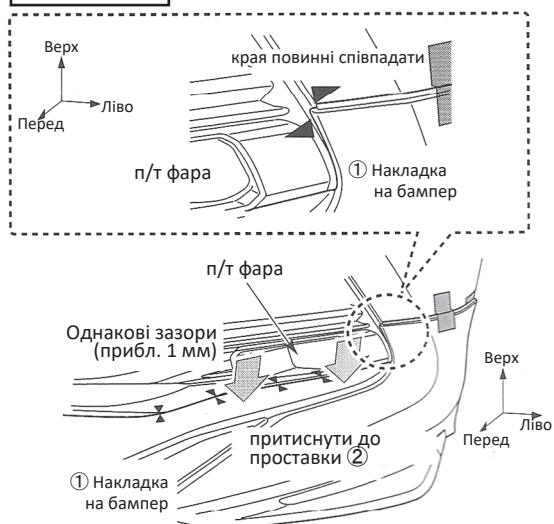
Вигляд



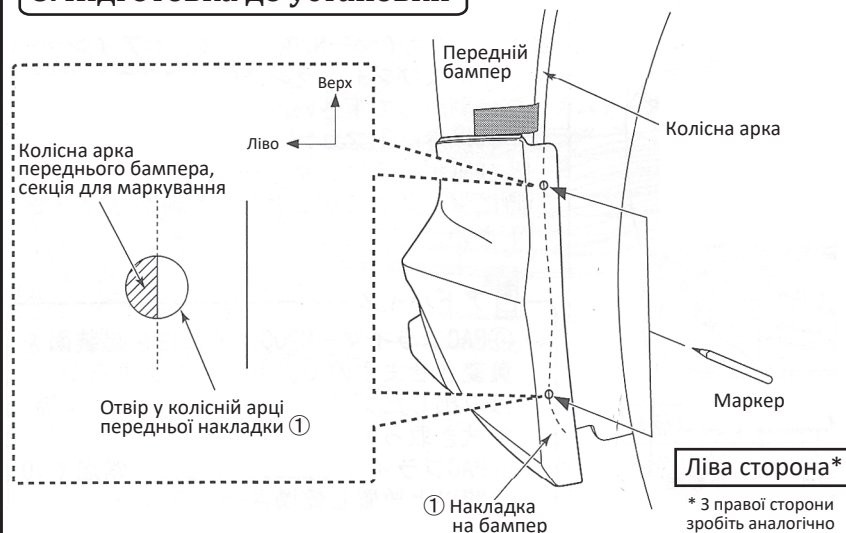
Район П/Т фари

Ліва сторона*

* З правої сторони зробіть аналогічно



8. Підготовка до установки



1. Через отвори в бічних секціях накладки ① зробіть помітки на передньому бампері, маркером або схожим інструментом. (всього 4 помітки, по 2 на кожному боці)

9. Підготовка до установки

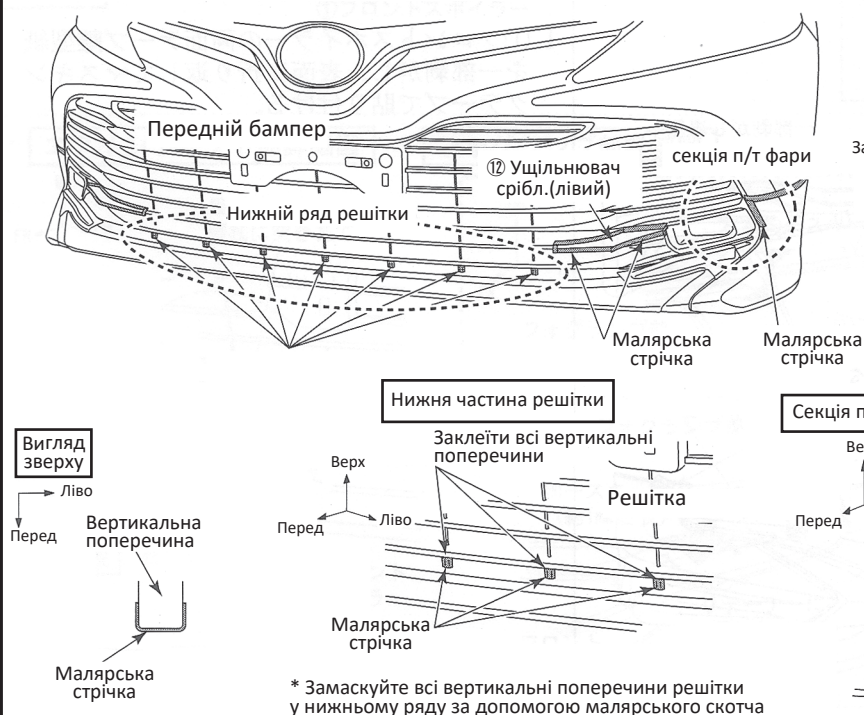


1. Перед нанесенням праймера, необхідно наклеїти захисні смужки малярського скотча над верхньою лінією молдинга, що встановлений на накладку ①.
2. Зніміть накладку на бампер ① та проклейте захисні смужки малярського скотча в нижній частині передньої решітки, біля протитуманних фар та по периметру ущільнювача ⑩, як показано на малюнку знизу. На даному етапі ви можете використати непотрібний ущільнювач (сріблястий) у якості шаблону для наклеювання захисної стрічки із малярського скотчу.

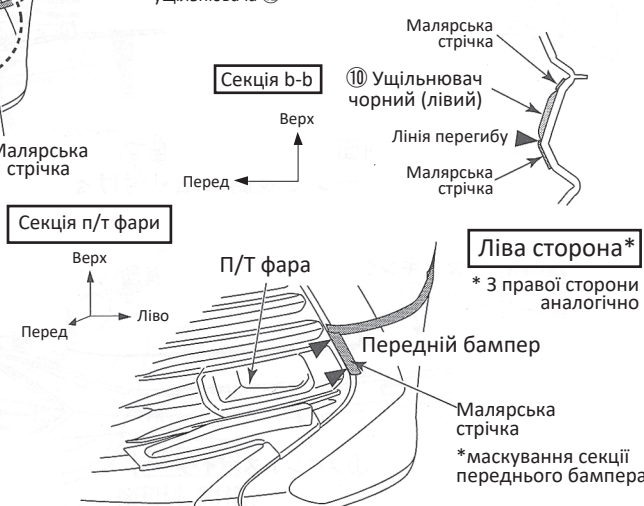
Порада

- В інструкції показан приклад установки чорних ущільнювачей, але у комплекті поставляються ущільнювачі чорного і сріблястого кольорів. Використовуйте ущільнювачі, виходячи з кольору кузова автомобіля.

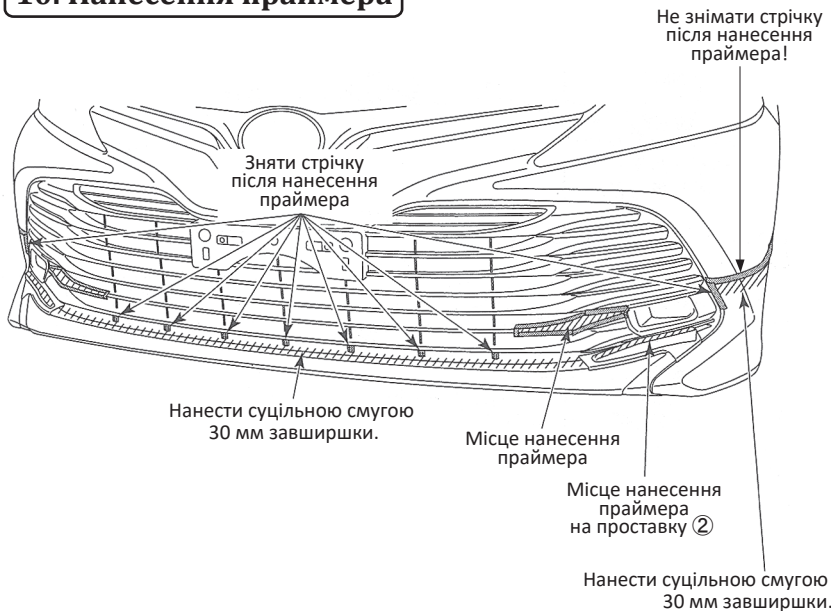
Зніміть накладку бампера ①



Установка ущільнювача



10. Нанесення праймера



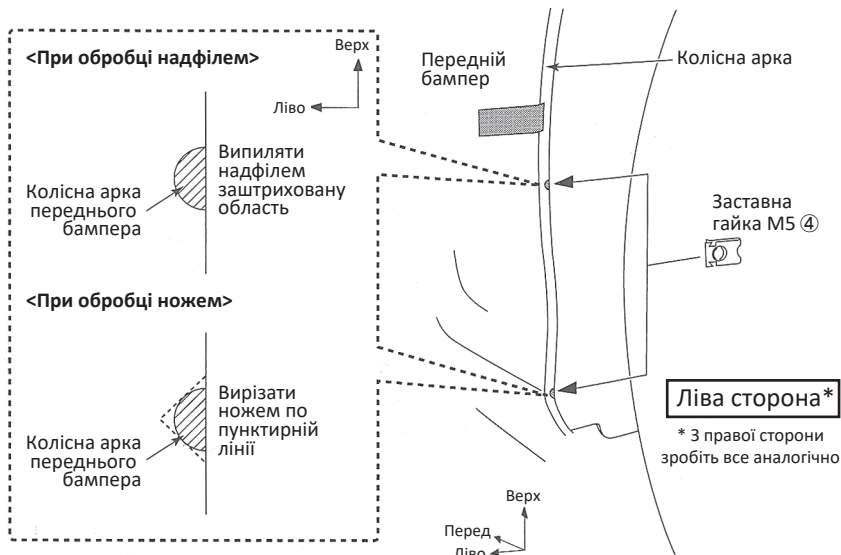
1. Нанесіть праймер N200 на місця приклеювання двосторонньої стрічки, які позначені штрихуванням на малюнку зліва.

2. Після нанесення праймера, не знімайте смуги малярського скотча з боків бампера - вони будуть маркерами при подальшій установці накладки.

Порада

- Праймер N200 ⑪ може залишити жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу або він потрапив під малярський скотч, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, праймеру має підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.
- Якщо кузов автомобіля піддавався обробці захисними засобами (рідким або твердим воском), необхідно обов'язково очистити місця установки накладки спиртовмісним очищувачем. В іншому випадку може бути значно знижена адгезія двосторонньої стрічки.

11. Підготовка до установки



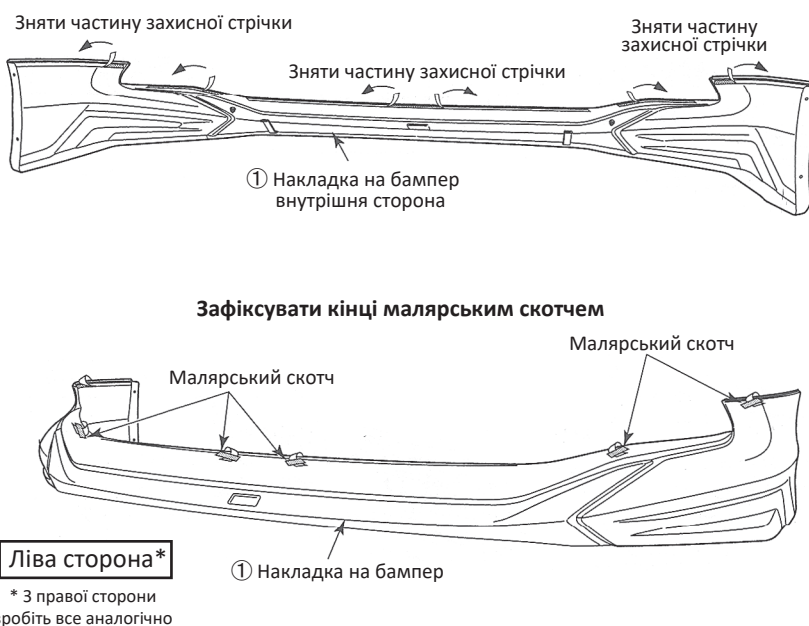
1. Обробіть місця на колісній арці переднього бампера, які ви позначили маркером в пункті №8, за допомогою круглого надфіля або ножа, як показано на малюнку зліва. (всього 4 отвори, по 2 на кожному боці)

2. Встановіть заставні гайки М5 ④, сумістивши отвір в гайці з отвором в колісній арці переднього бампера. (всього 4 гайки, по 2 на кожному боці)

Порада

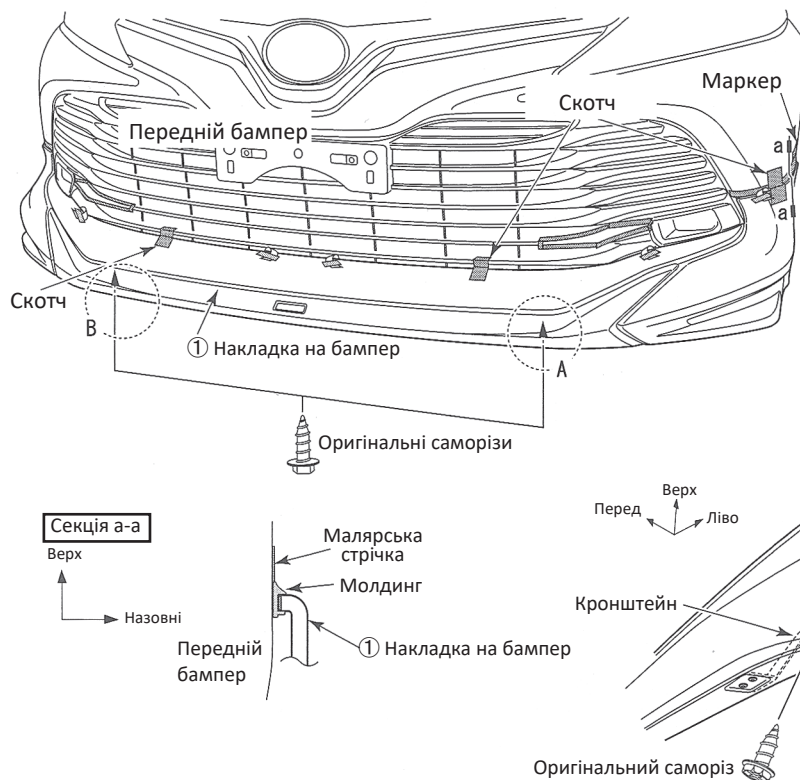
- Для полегшення установки можна тимчасово відкрутити оригінальний саморіз в нижній частині колісної арки переднього бампера, що дозволить рухати цю частину бампера.

12. Підготовка до установки



1. Частково зніміть захисну стрічку з двосторонньої стрічки на накладці ①, в місцях, що зазначені на малюнку зліва. Зафіксуйте вивільненні кінці захисної плівки малярним скотчем.

13. Установка

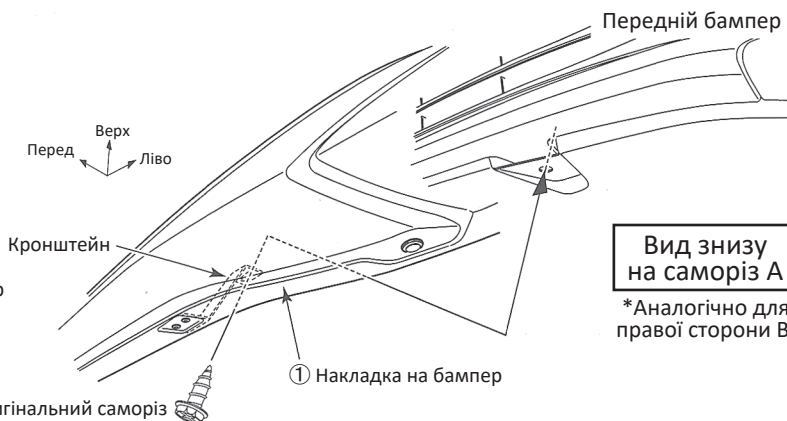


1. Тимчасово встановіть накладку бампера ①, по маркерах на передніх колісних арках. Закріпіть накладку скотчем.
2. Встановіть оригінальні саморізи в точках А і В. (по одному саморізу з кожного боку)



Порада

- Переконайтеся, що накладка встановлена ідентично з лівого і правого боку.



Вид знизу
на саморіз А
*Аналогічно для
правої сторони В

14. Установка



1. Знімайте захисну плівку та притискайте передню накладку ①, у напрямках та в порядку, що зазначенні на малюнку зліва.



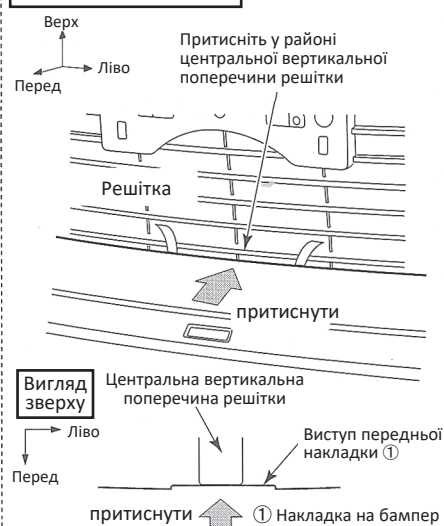
Порада

- Натискайте на двосторонню стрічку із зусиллям приблизно 5 кг.

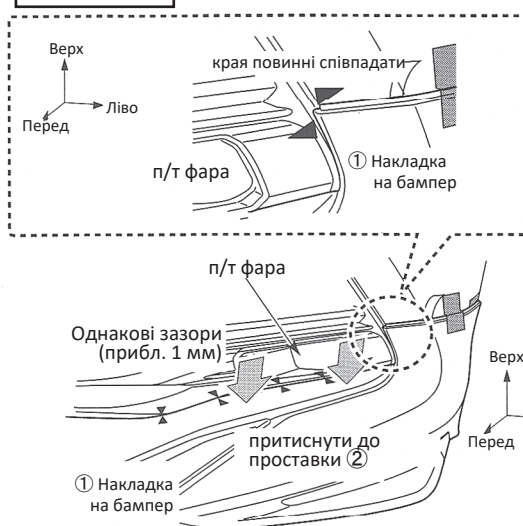
УВАГА!

2. Під час зняття захисної стрічки, намагайтеся уникати "плавання" накладки, щоб не подряпати бампер та інші деталі.
3. **Не знімайте** захисну стрічку з ущільнювачей перед установкою накладки.

Нижня частина решітки



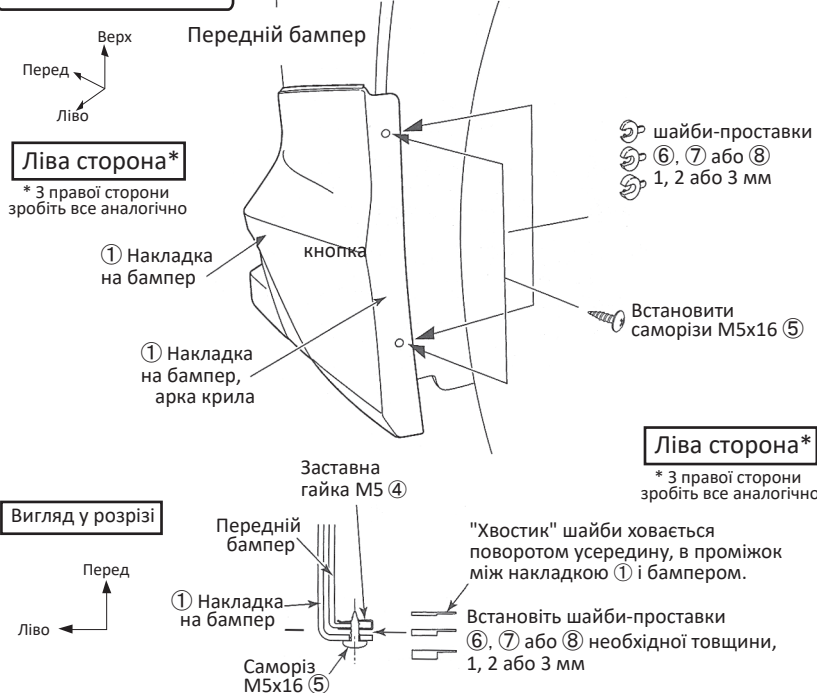
Район П/Т фари



Ліва сторона*

* З правої сторони
зробіть аналогічно

15. Установка

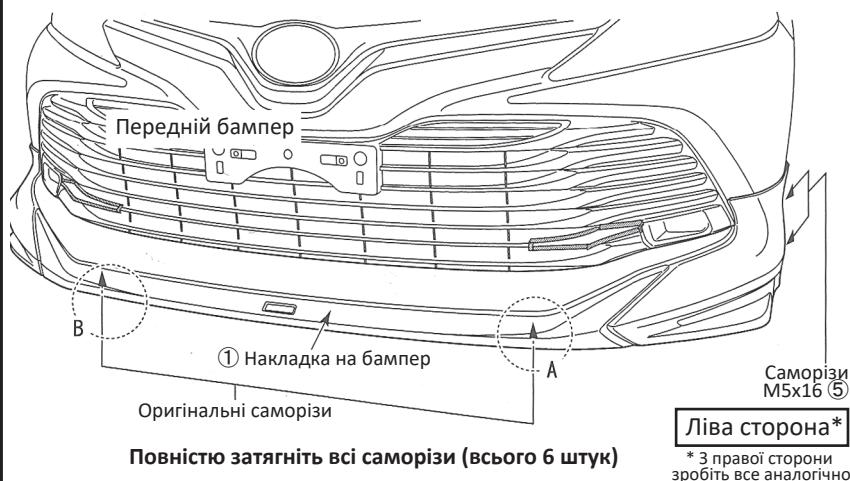


1. Для того, щоб надійно зафіксувати накладку на бампер ① необхідно закріпити її на внутрішніх частинах колісних арок. Тимчасово встановіть саморізи M5x16 ⑤ у заставні гайки, по два саморізи на кожен бік.

Якщо між накладкою ① і бампером існує великий проміжок, використайте шайбу-проставку (⑥, ⑦ або ⑧) необхідної товщини.

(ідентично для лівої і правої сторони)

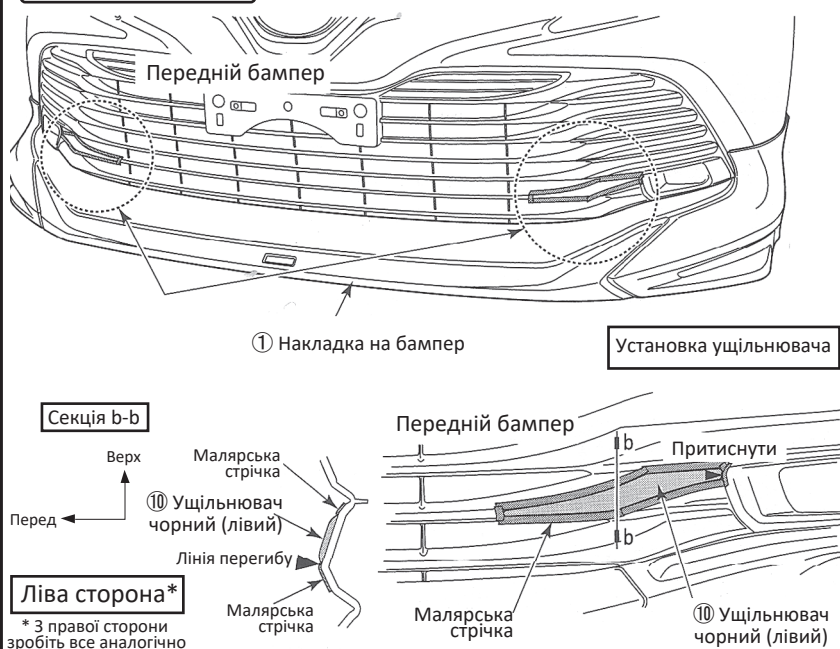
16. Установка



1. Заждіть не менш як три години для повного "схватування" двосторонньої стрічки.

2. Після цього повністю затягніть всі саморізи (всього 6 саморізів).

17. Установка



1. Приклейте ущільнювач ⑩, орієнтуючись по контурах з малярської стрічки.

2. Зніміть всі залишки малярської стрічки.



Порада

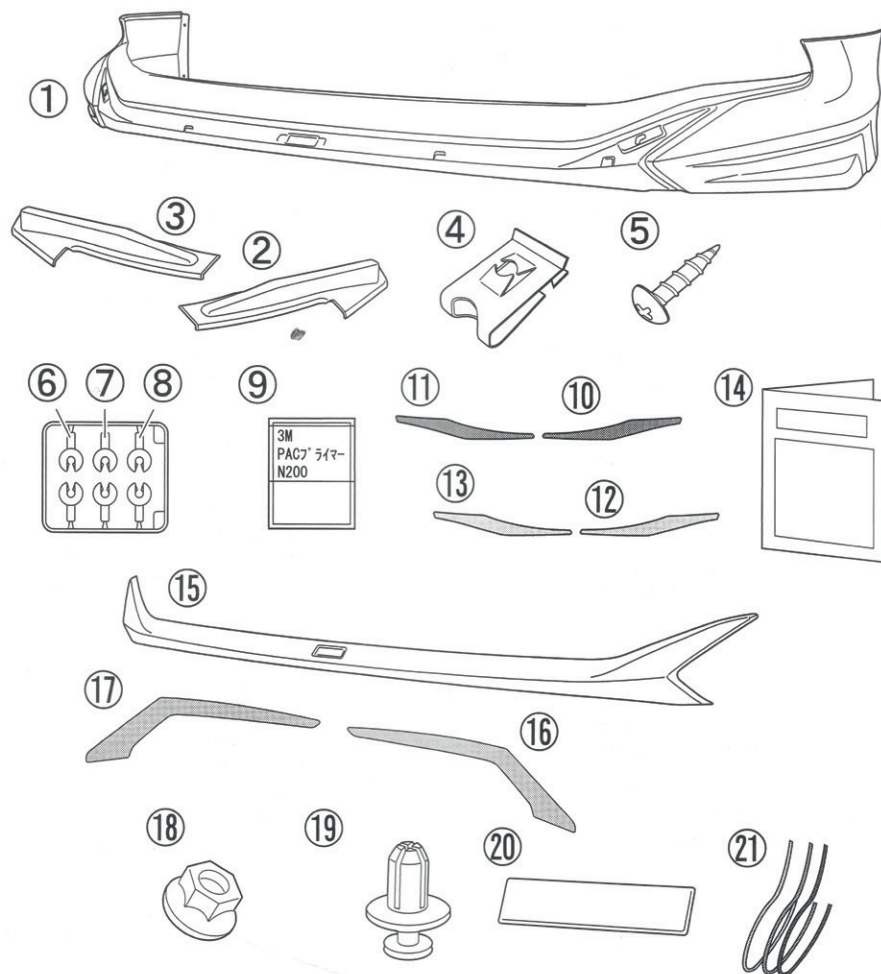
- У комплекті поставляються ущільнювачі чорного і сріблястого кольорів. Використовуйте ущільнювачі, виходячи з кольору кузову автомобіля.

УВАГА!

Встановлення ущільнювачей є обов'язковим згідно із статтю 18 Стандартів безпеки.

Фарбування та складання передньої накладки

Компоненти



№	Опис	К-ть
①	Накладка на бампер	1
②	Проставка ліва (LH)	1
③	Проставка права (RH)	1
④	Заставна гайка M5	4
⑤	Саморіз M5×16	4
⑥	Проставка (1 мм)	4
⑦	Проставка (2 мм)	4
⑧	Проставка (3 мм)	4
⑨	Праймер PAC N200	1
⑩	Ущільнювач чорний (лівий)	1
⑪	Ущільнювач чорний (правий)	1
⑫	Ущільнювач сірий (лівий)	1
⑬	Ущільнювач сірий (правий)	1
⑭	Інструкції з монтажу	1
⑮	Хромована накладка	1
⑯	Чорний стікер лівий	1
⑰	Чорний стікер правий	1
⑱	Гайка M5	2
⑲	Пістон	3
⑳	Емблема	1
㉑	Молдинги	Світло-сірий: 1 Темно-сірий: 1 Чорний: 1

1. Фарбування

1. Перед фарбуванням обов'язково видаліть бруд, пил та жир з поверхні.



Порада

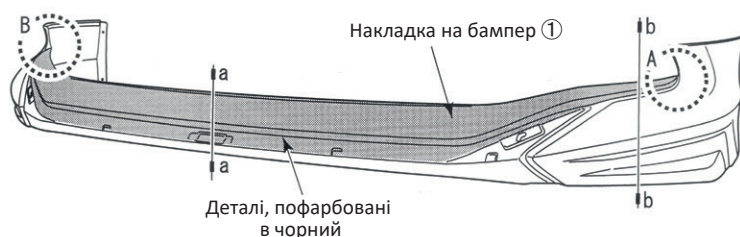
- ABS пластик чутливий до розчинника, тому знежирення повинно проводитися швидко і з невеликою кількістю розчинника.
- Якщо ви хочете підготувати поверхню, використовуйте дрібнозернистий наждачний папір (P600 і вище).

2. Закрийте двосторонню стрічку, що встановлена на накладці, малярським скотчем.

3. Проведіть фарбування, використовуючи фарбу на уретановій основі (матеріал накладки - ABS-пластик).

4. При фарбуванні деталей використовуйте оригінальну чорну колір № 218.

5. Сушка - через характер матеріалу, завжди сушіть при температурі не вище ніж 60 °C.

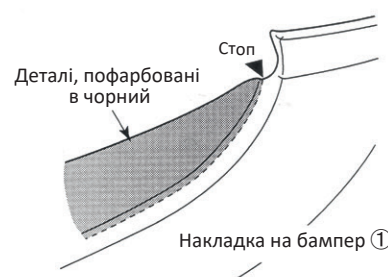


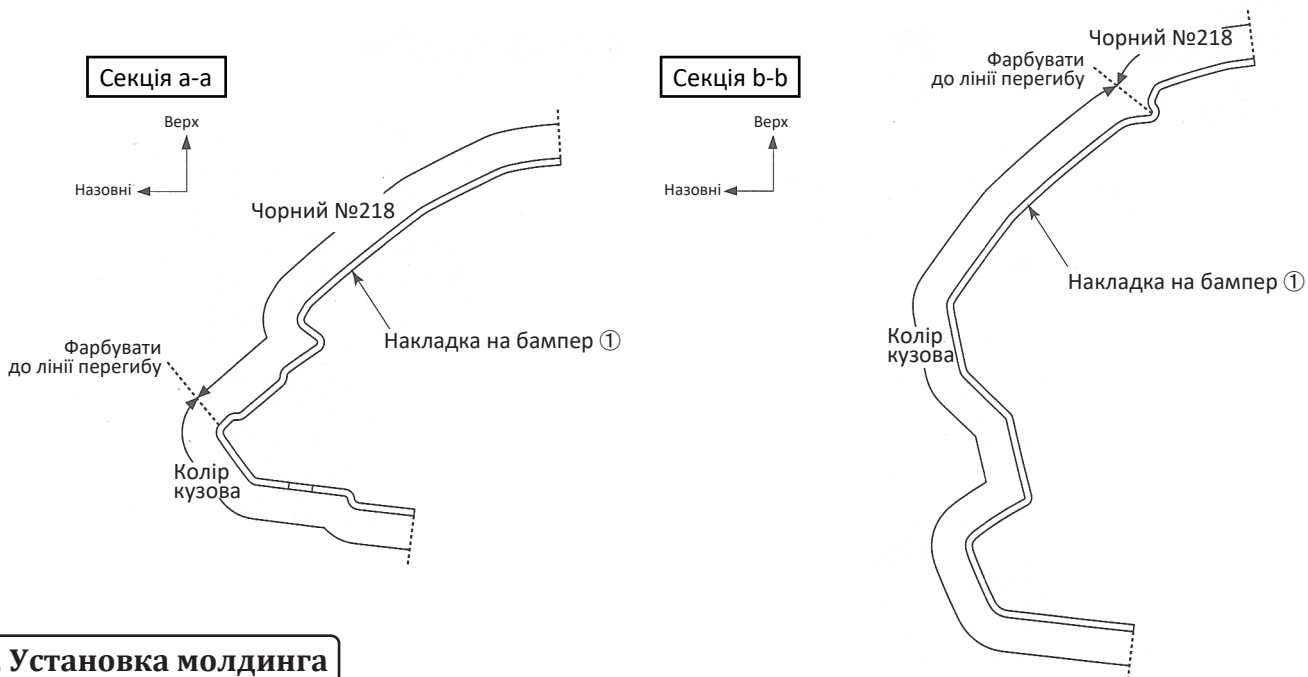
Секція А
детально

Верх
Перед
Ліво

Ліва сторона*

* аналогічно для правої секції В





2. Установка молдинга

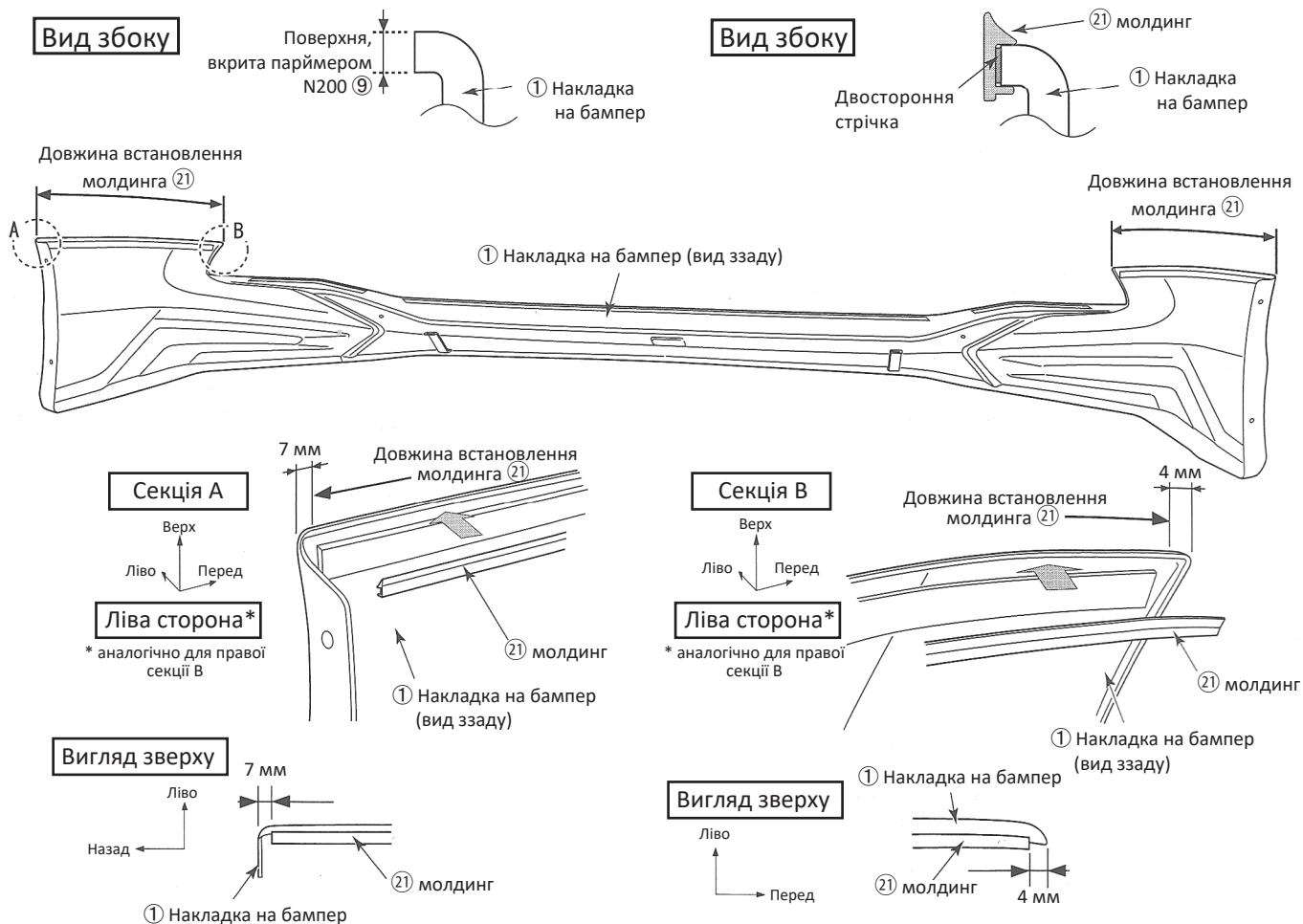
1. Після фарбування, знежирте місце, куди буде встановлений молдинг ②①, і нанесіть праймер N200 ⑨.



Порада

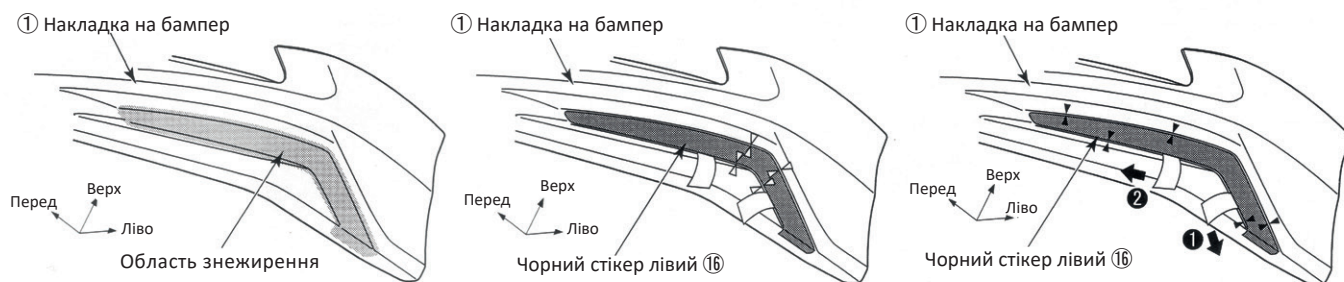
- Праймер N200 буде повторно використаний під час установки передньої накладки ①. Праймер N200 має високу летючість, тому, будь ласка, закрийте контейнер із праймером якомога швидше.
- Праймер N200 може залишати жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, дайте праймеру підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.

2. Встановіть молдинг ②①, як показано на малюнку нижче.



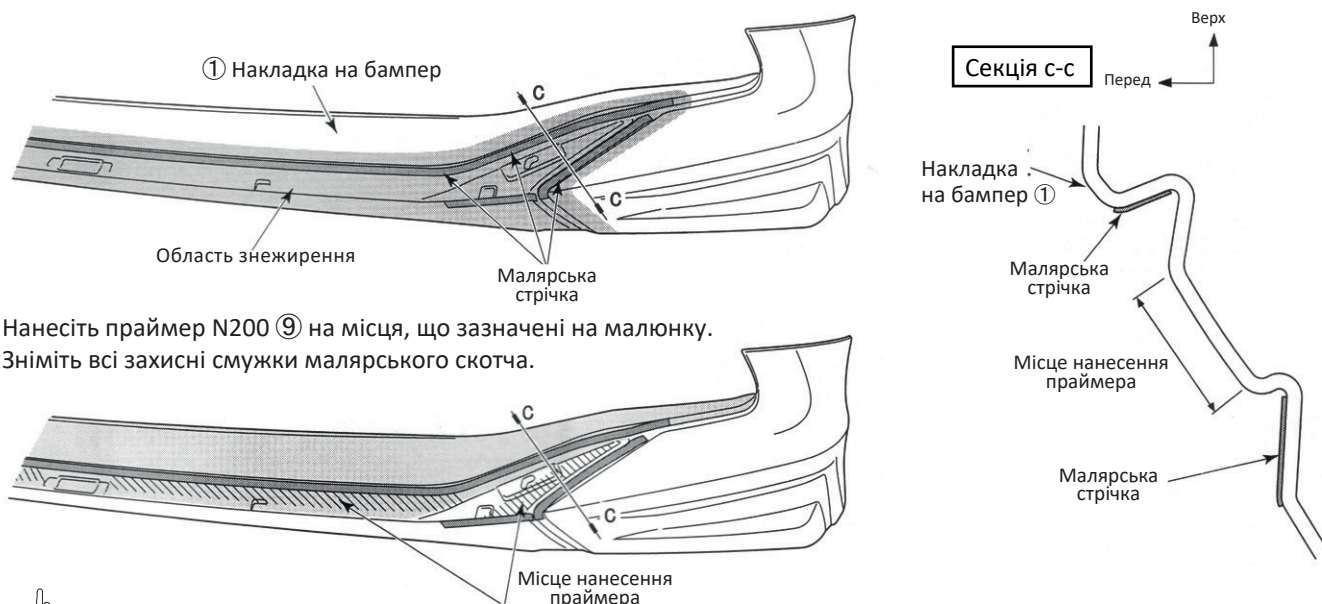
3. Наклеювання чорних стікерів

1. Очистіть від бруду та жиру місце, куди буде клеїтися чорний стікер лівий ⑯ (вказане на малюнку нижче)
2. Частково зніміть захисну стрічку зі стікера, в місцях, що зазначені на середньому малюнку нижче. Прикладіть стікер до накладки та притискайте, у напрямках та в порядку, що зазначенні на малюнку. Аналогічно зробіть для стікера ⑰.



4. Встановлення накладки

1. Очистіть від бруду та жиру місце, куди буде встановлена хромована накладка ⑮ накладки на бампер ①. Перед нанесенням праймера, необхідно наклеїти захисні смужки малярського скотча, як показано на малюнку.



2. Нанесіть праймер N200 ⑨ на місця, що зазначені на малюнку.
3. Зніміть всі захисні смужки малярського скотча.



Порада

- Праймер N200 буде повторно використаний під час установки накладки на бампер ①. Праймер N200 має високу летучість, тому, будь ласка, закрийте контейнер із праймером якомога швидше.
- Праймер N200 може залишати жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, дайте праймеру підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.

4. Частково зніміть захисну стрічку з двосторонньої стрічки на накладці ⑮, в місцях, що зазначені на малюнку. Зафіксуйте вивільненні кінці захисної плівки малярським скотчем.

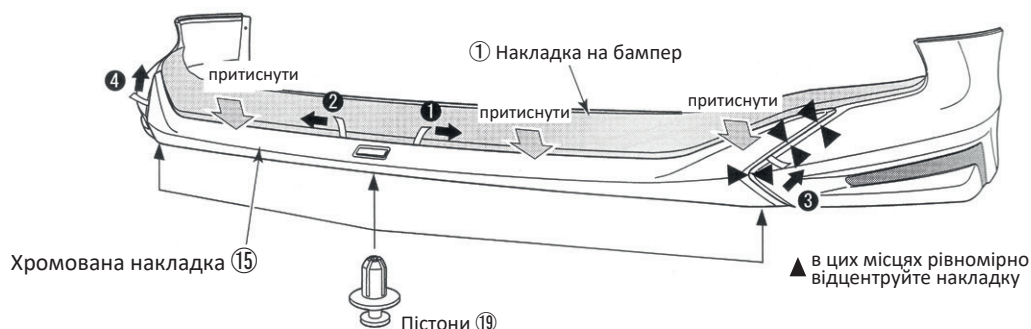


5. Прикладіть хромовану накладку ⑮ до передньої накладки ①, сумістивши отвори в хромованій накладці і накладці бампера, і зафіксуйте хромовану накладку трьома пістонами ⑲, як показано на малюнку.
6. Знімайте захисну плівку та притискайте хромовану накладку ⑮, у напрямках та в порядку, що зазначенні на малюнку.

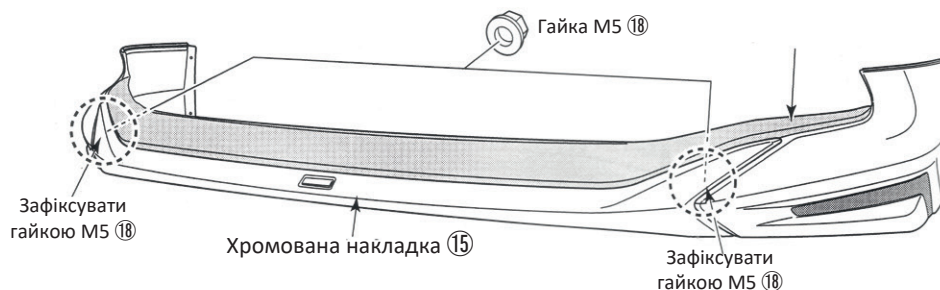


Порада

- Натискайте на двосторонню стрічку із зусиллям приблизно 5 кг.
- Притискайте накладку з двох сторін - спереду і ззаду, як сендвіч.

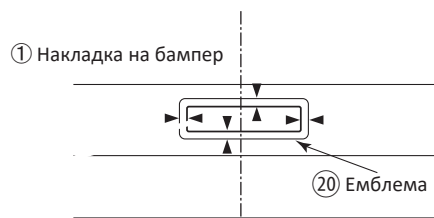


7. Зафіксуйте накладку ⑮ із зворотнього боку за допомогою гайок М5 ⑱.
8. Переконайтеся, що хромована накладка ⑮, встановлена рівно, без люфтів і перекосів.



5. Установка эмблеми

1. Очистіть від бруду та жиру місце під емблему ⑳.
2. Зніміть захисну плівку з двосторонньої стрічки на задній стороні емблеми. Встановіть емблему ⑳ точно по центру, намагаючись витримати однакові зазори з усіх боків.



Встановіть точно по центру,
з однаковими зазорами з усіх боків.

Примітка

1. Для повторної установки накладки (наприклад після ремонту), використовуйте двосторонню клейку стрічку, що зазначена на малюнку нижче.

