

Camry Modellista

Інструкція по установці накладок порогів

Артикул: D2611-54410-XX

Сумісні моделі: AXVN70 (всі моделі)

Спасибі, що придбали накладки порогів Modellista для Toyota Camry 2017+.

У цьому керівництві описується процес установки накладок на пороги.

Будь ласка уважно прочитайте цю інструкцію перед початком установки.

Примітки з монтажу

Перед установкою, переконайтеся, що на накладках і автомобілі відсутні подряпини.

Категорично заборонено працювати на автомобілі із працюючим двигуном.

Будьте обережні під час зняття оригінальних деталей. Ці запчастини можуть бути встановлені повторно після демонтажу. Не змішуйте їх під час демонтажу і тримайте в безпечному місці.

Не знімайте будь-яку оригінальну частину, крім тих, що вказані у цьому посібнику.

Під час установки накладок, будь ласка захистіть від подряпин оригінальні деталі автомобіля, використовуючи малярський скотч або аналогічний матеріал.

Видаліть бруд і пил з накладок і автомобіля, використовуючи м'яку тканину.

Місця, куди буде встановлюватися двостороння стрічка, необхідно очистити від бруду і жиру, використовуючи знежирювач. В іншому випадку, двостороння стрічка може відклеїтися після установки продукту.

Для кращої адгезії двосторонньої стрічки обробіть поверхні праймером. У комплекті з продуктом поставляється праймер N200. Для досягнення оптимального результату, дайте праймеру підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.

Адгезія двосторонньої стрічки значно знижується, якщо температура навколишнього середовища становить 15 °C або менше. У цьому випадку необхідно прогріти стрічку і місця її встановлення феном.

Праймери можуть залишити жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу або він потрапив під малярський скотч, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.

Якщо кузов автомобіля піддавався обробці захисними засобами (рідким або твердим воском), необхідно обов'язково очистити місця установки накладок спиртовмісним очищувачем. В іншому випадку може бути значно знижена адгезія двосторонньої стрічки.

При установці двосторонньої стрічки використовуйте зусилля не менше 5 кг.

Остаточне затягування всіх болтів повинно здійснюватися **не раніш як через 3 години** після приклеювання двосторонньої стрічки. Також уникайте попадання води в місця приклеювання в цей період часу.

Перевірка та примітки після монтажу

Переконайтеся, що накладки порогів надійно закріплені.

Переконайтеся, що захисна плівка знята з двосторонньої стрічки по всій довжині.

Переконайтеся, що накладки і кузов автомобіля не були подряпані під час установки.

Не прикладайте велике зусилля до накладок і не давайте їм намокнути, на протязі як мінімум трьох годин після завершення установки. В іншому випадку, двостороння стрічка буде відклеюватися, створюючи простір між накладкою та кузовом автомобіля.



Порада

Даним знаком в цій інструкції відзначені поради по швидкому і безпечному монтажу тієї чи іншої деталі.

Component List:

- ① 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Main hinge arm)
- ② 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Reinforcing plate)
- ③ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Mounting plate)
- ④ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Screws)
- ⑤ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Washers)
- ⑥ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Spacers)
- ⑦ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Screws)
- ⑧ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Washers)
- ⑨ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Mounting plate)
- ⑩ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Reinforcing plate)
- ⑪ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Mounting plate)
- ⑫ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Reinforcing plate)
- ⑬ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Mounting plate)
- ⑭ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Door)

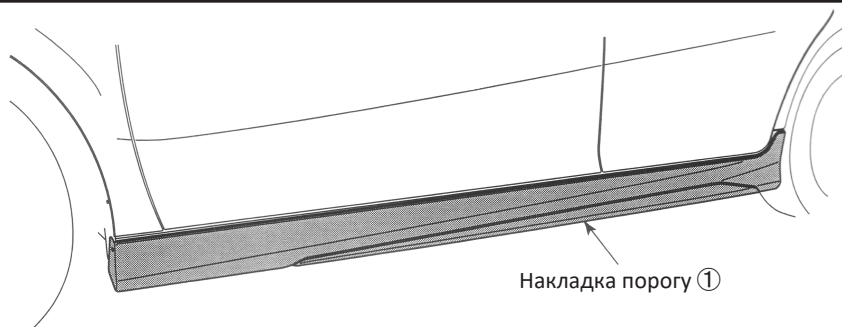
Assembly Instructions:

- ① 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Main hinge arm) を、② 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Reinforcing plate) に、④ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Screws) と ⑤ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Washers) を用いて固定します。
- ③ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Mounting plate) を、⑥ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Spacers) と ⑦ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Screws) を用いて固定します。
- ⑧ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Washers) を、⑨ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Mounting plate) に、⑩ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Reinforcing plate) を用いて固定します。
- ⑪ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Mounting plate) を、⑫ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Reinforcing plate) を用いて固定します。
- ⑬ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Mounting plate) を、⑭ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Door) に、① 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Main hinge arm) を用いて固定します。

Dimensions Table:

部品名	寸法
① 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Main hinge arm)	長さ: 100mm
② 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Reinforcing plate)	長さ: 100mm
③ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Mounting plate)	長さ: 100mm
④ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Screws)	長さ: 100mm
⑤ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Washers)	長さ: 100mm
⑥ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Spacers)	長さ: 100mm
⑦ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Screws)	長さ: 100mm
⑧ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Washers)	長さ: 100mm
⑨ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Mounting plate)	長さ: 100mm
⑩ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Reinforcing plate)	長さ: 100mm
⑪ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Mounting plate)	長さ: 100mm
⑫ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Reinforcing plate)	長さ: 100mm
⑬ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Mounting plate)	長さ: 100mm
⑭ 3M PAC 3-way N200 取付金具 (Door)	長さ: 100mm

№	Опис	К-ть
①	Накладка порогу (ліва)	1
②	Накладка порогу (права)	1
③	Пластиковий пістон	6
④	Саморіз М6х25	2
⑤	Шайба М6	2
⑥	Гумова шайба	4
⑦	Проставка (2 мм)	4
⑧	Проставка (3 мм)	4
⑨	Стікери-маркери (шаблони)	1
⑩	Шаблон-маркер А (для свердління)	1
⑪	Шаблон-маркер В (для свердління)	1
⑫	Шаблон-маркер С (для свердління)	1
⑬	Праймер PAC N200	1
⑭	Інструкції з монтажу	1



УВАГА! Ця інструкція показує процес установки на прикладі лівої накладки порогу.
Для правої накладки порогу процес установки абсолютно аналогічний.

Перед

Оригінальний поріг

* НЕ використовується повторно

Оригінальний саморіз

Оригінальний саморіз

ДЕТАЛЬНО передня колісна арка

Передня колісна арка

Вигляд знизу

Верх

Перед

Ліво

Ліва сторона*

* аналогічно для правої сторони

Оригінальний саморіз

Ліва сторона*

* аналогічно для правої сторони

Верх

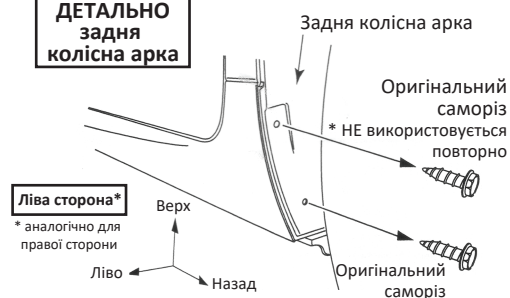
Перед

Ліво

1. Зніміть оригінальний саморіз в передній нижній частині порога. (одна штука).
2. Зніміть оригінальний саморіз в колісній арці переднього колеса. (одна штука).
3. Зніміть оригінальний саморіз в колісній арці заднього колеса. (дві штуки)

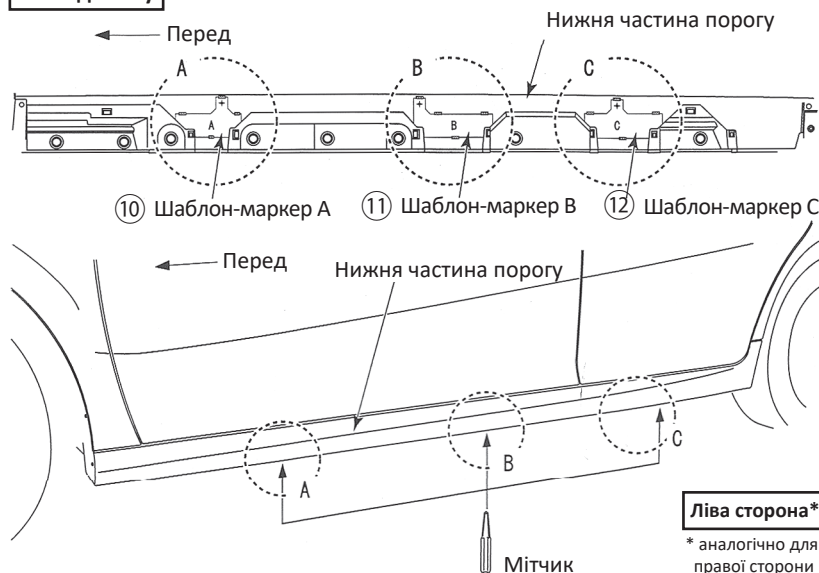
- Зручніше виконувати цю роботу на домкраті чи аналогічному обладнанні.
- Не загубіть зняті саморізи, так як вони будуть використовуватися повторно при установці накладки.

ДЕТАЛЬНО
задня
колісна арка



2. Підготовка до установки

Вигляд знизу



ДЕТАЛЬНО вигляд знизу

Сумістіть ■ секції шаблонів з контурами порогу автомобіля



Ліва сторона*

* аналогічно для правої сторони

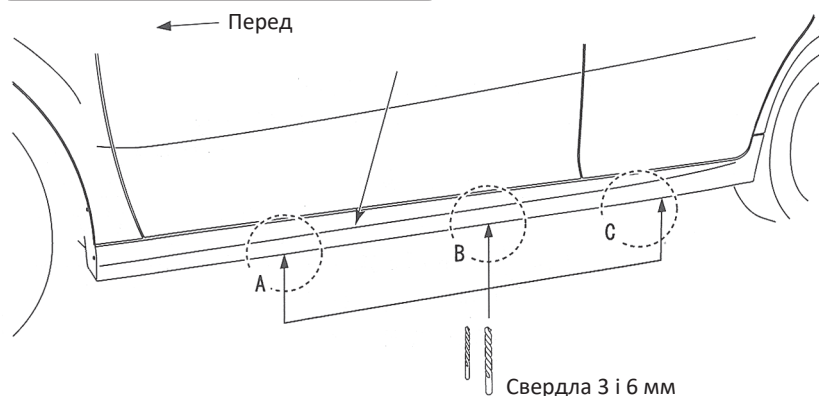
1. Дотримуйтесь інструкцій, що наведені на малюнку, щоб встановити шаблони для свердління А, В та С (10, 11, 12). За допомогою скотчка закріпіть шаблони на кузові.
2. Зробіть маркування за допомогою мітчика в точно в центрі отворів, що намальовані на шаблонах для свердління А, В та С (10, 11, 12).
3. Після маркування зніміть усі шаблони.



Порада

- Шаблони для свердління А, В та С (10, 11, 12) також використовується у роботі з правої сторони транспортного засобу, тому, будь ласка, працюйте обережно.

3. Підготовка до установки

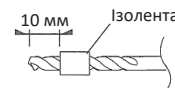


1. Просвердліть отвори у точках маркування на нижній стороні порогу автомобіля, спочатку свердлом 3 мм, а потім свердлом 6 мм. (всього у трьох місцях)
2. Обробіть краї отворів надфілем.

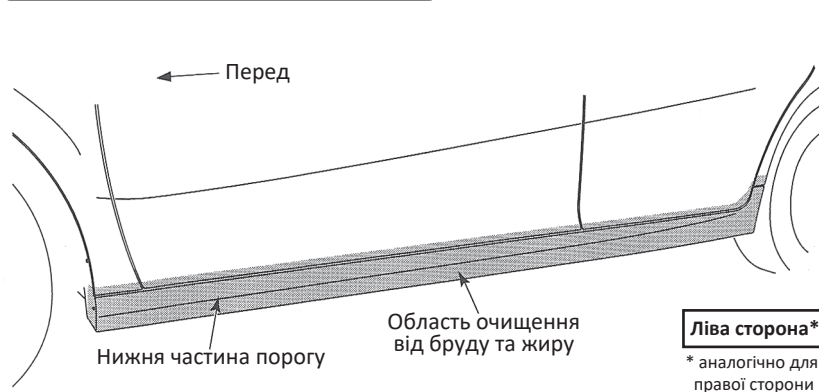


Порада

- Щоб уникнути наскрізного свердління, намотайте ізоляційну стрічку на свердло 6 мм, на відстані 10 мм від кінця.

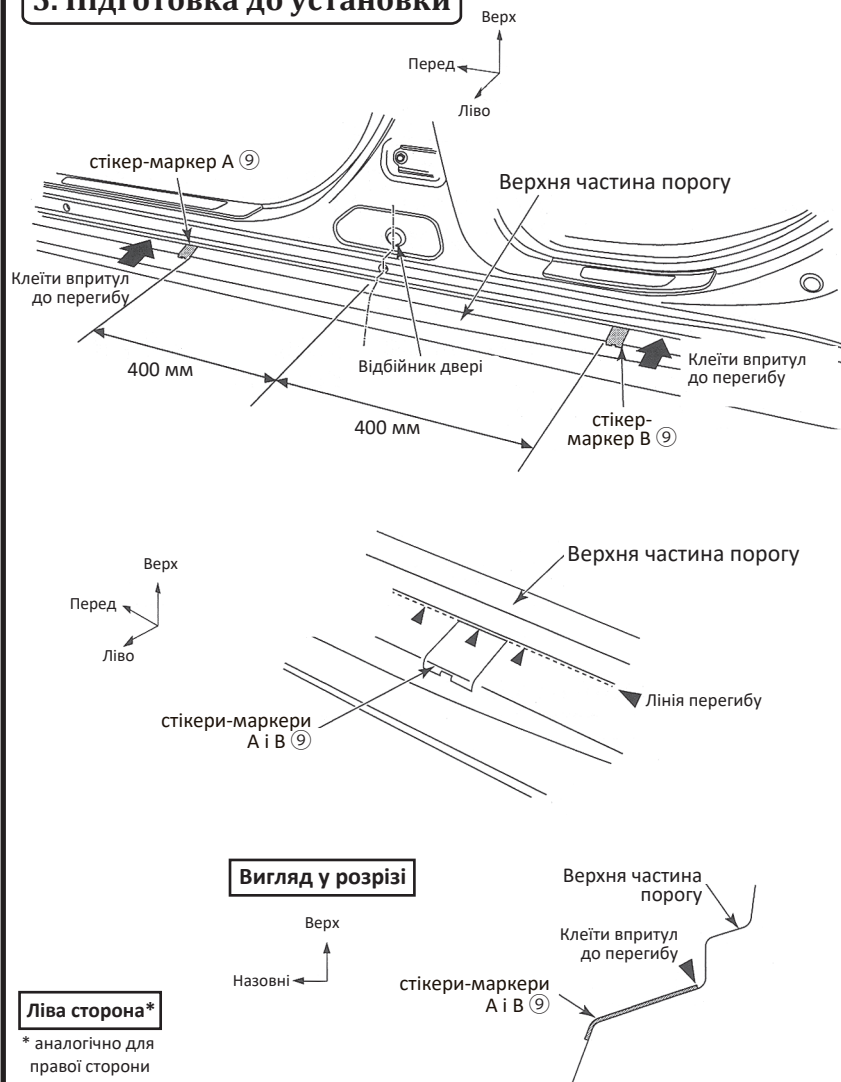


4. Підготовка до установки



1. Область очищення від бруду та жиру позначена сірим кольором на малюнку зліва.

5. Підготовка до установки



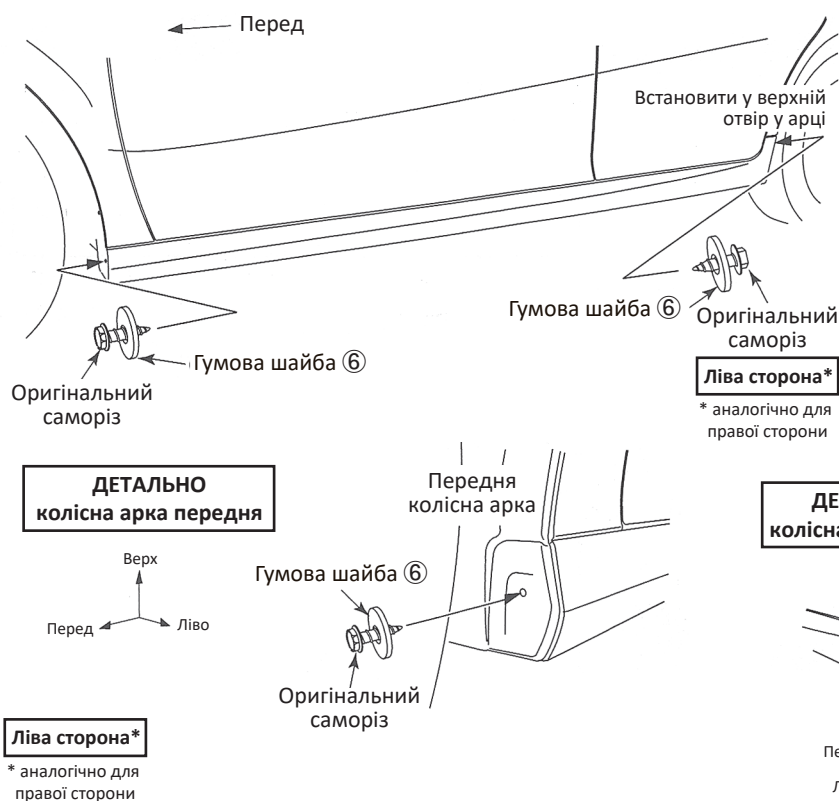
1. Відкрийте передні та задні двері, виміряйте потрібні відстані від центру відбійника передньої двері, як показано на малюнку, та наклейте стікери-маркери А і В ⑨.
(всього дві позиції)



Порада

- Передній та задній стікери відрізняються, будь ласка не переплутайте їх місцями.

6. Підготовка до установки



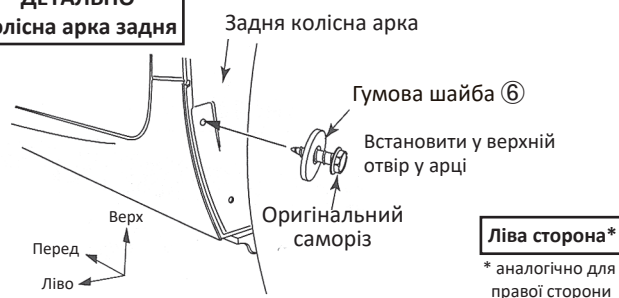
1. Візьміть два оригінальних саморіза, які ви зняли в п.№1 (п.п. 2-3) і одягніть на них гумові шайби-проставки ⑥. Зніміть захисну плівку з клеючої поверхні шайб ⑥ і вкрутіть саморізи на свої місця в колісних арках, як показано на малюнку.
2. Після того, як гумові шайби-проставки ⑥ будуть приклеєні на місця, викрутіть саморізи.
3. Добре притисніть гумові шайби-проставки ⑥ на свої місця.



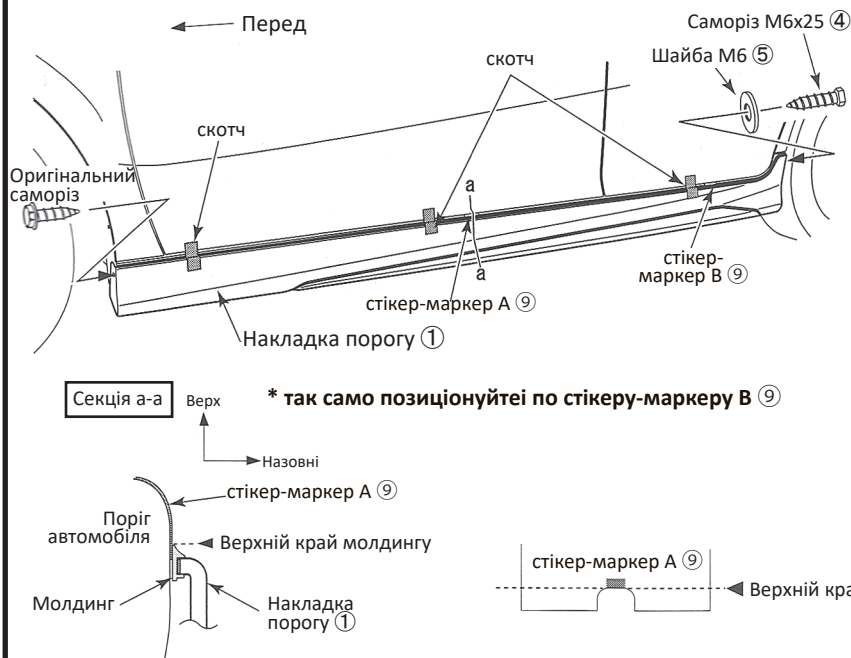
Порада

- Не загубіть зняті саморізи, так як вони будуть використовуватися повторно.

ДЕТАЛЬНО колісна арка задня



7. Підготовка до установки



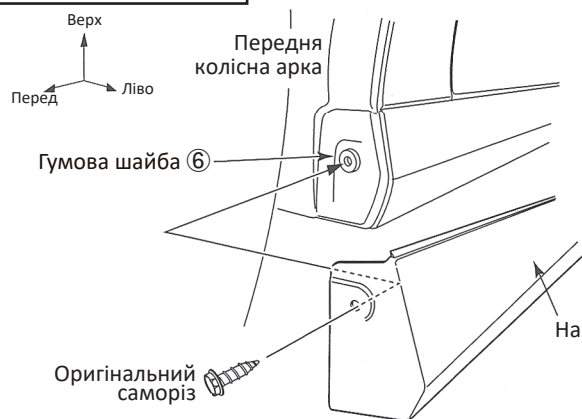
1. Тимчасово встановіть накладку ① порогу на автомобіль. Закріпіть накладку в районі передньої колісної арки оригінальним саморізом. (одна точка кріплення)
2. Закріпіть накладку в районі задньої колісної арки саморізом М6х25 ④ з шайбою М6 ⑤. (одна точка кріплення) скотчем або аналогічним матеріалом.
3. Вирівняйте верхній край молдингу накладки порогу по відповідним міткам на стікерах-маркерах А і В ⑨, та тимчасово зафіксуйте накладку скотчем.



Порада

- Надійно кріпіть накладку скотчем, щоб уникнути можливих перекосів.

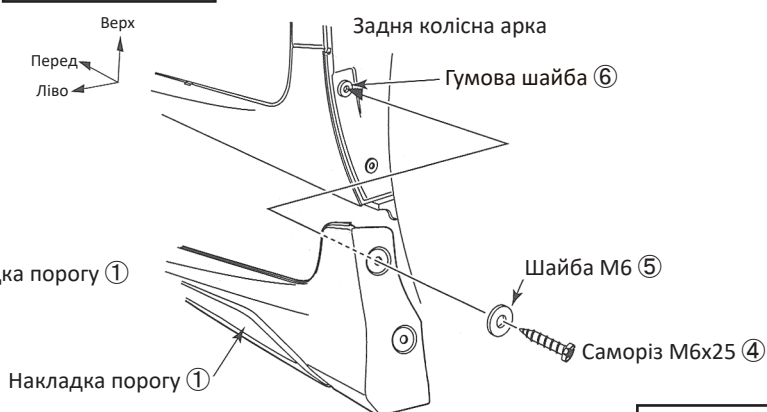
ДЕТАЛЬНО колісна арка передня



Ліва сторона*

* аналогічно для правої сторони

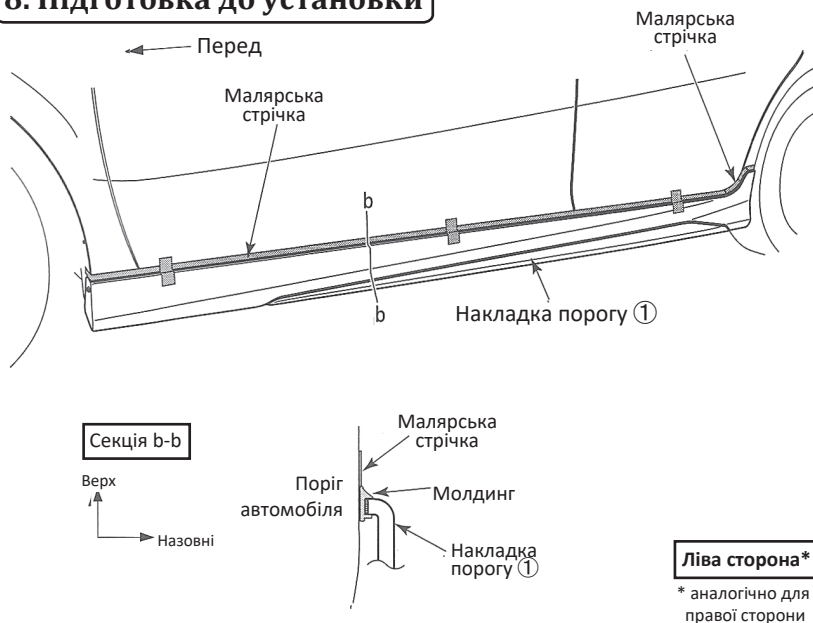
ДЕТАЛЬНО колісна арка задня



Ліва сторона*

* аналогічно для правої сторони

8. Підготовка до установки

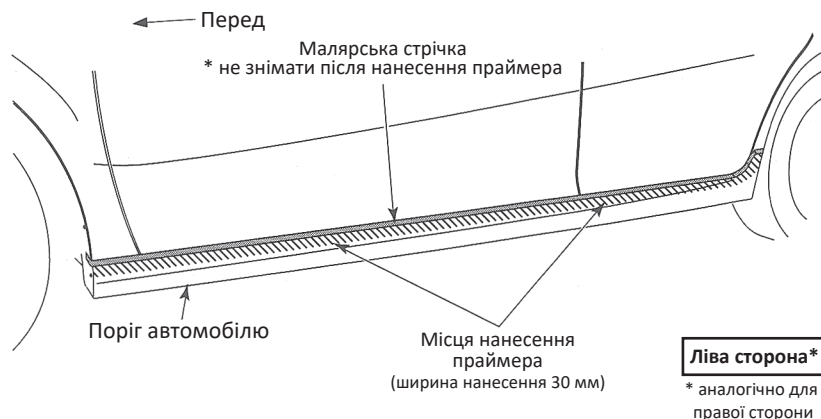


1. Перед нанесенням праймера, необхідно наклеїти захисні смужки малярського скотча над верхньою лінією молдингу, що встановлений на накладку порогу ①. (див. малюнок ліворуч)

Ліва сторона*

* аналогічно для правої сторони

9. Нанесення праймера



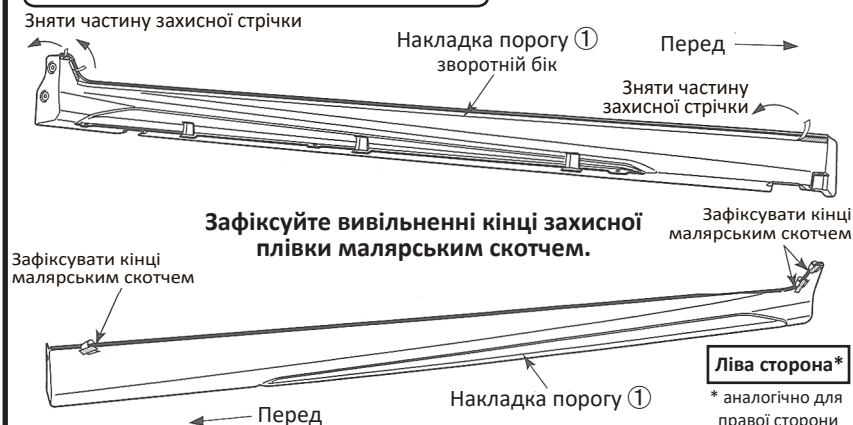
1. Зніміть накладку порогу ①.
2. Нанесіть праймер N200 ③ на місця приклеювання двосторонньої стрічки, які позначені штрихуванням на малюнку зліва. Ширина нанесення - 30 мм.
3. Не знімайте малярський скотч після нанесення праймера. Він слугуватиме маркером при подальшій установці сойлера.



Порада

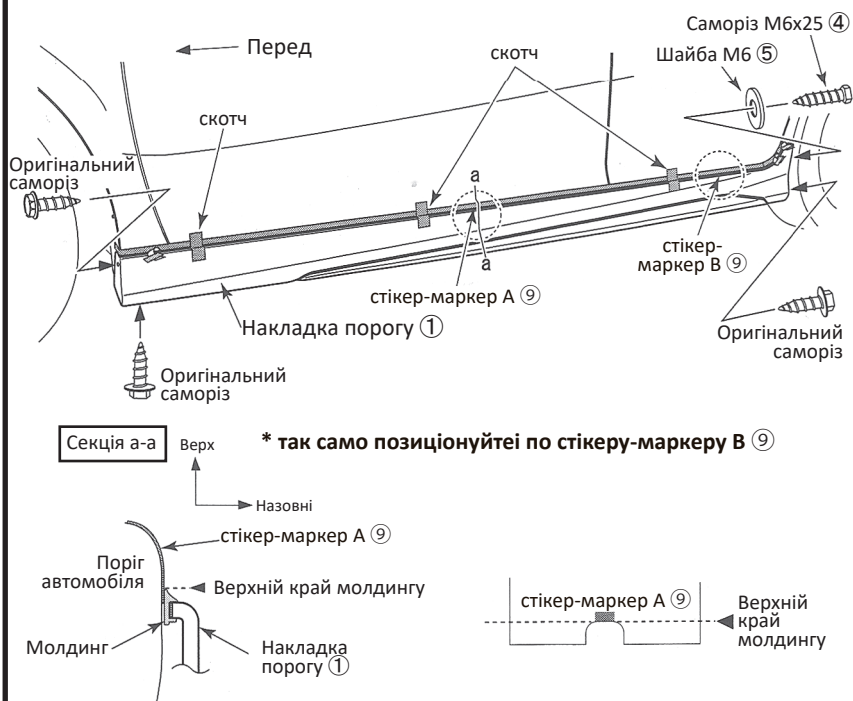
- Праймер N200 ③ може залишити жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу або він потрапив під малярський скотч, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, праймеру має підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.
- Якщо кузов автомобіля піддавався обробці захисними засобами (рідким або твердим воском), необхідно обов'язково очистити місця установки накладки спиртовмісним очищувачем. В іншому випадку може бути значно знижена адгезія двосторонньої стрічки.

10. Підготовка до установки



1. Частково зніміть захисну стрічку з двосторонньої стрічки на накладці, в місцях, що зазначені на малюнку зліва. Зафіксуйте вивільненні кінці захисної плівки малярським скотчем.

11. Установка



1. Тимчасово встановіть накладку ① порогу на автомобіль. Закріпіть накладку в районі передньої колісної арки оригінальним саморізом. (одна точка кріплення)
2. Закріпіть накладку в районі задньої колісної арки саморізом М6х25 ④ з шайбою М6 ⑤. (одна точка кріплення, верхній отвір) скотчем або аналогічним матеріалом.
3. Закріпіть накладку в районі задньої колісної арки оригінальним саморізом. (одна точка кріплення, нижній отвір)
4. Закріпіть накладку в нижній частині передньої колісної арки оригінальним саморізом. (одна точка кріплення)
5. Вирівняйте верхній край молдингу накладки порогу по відповідним міткам на стікерах-маркерах А і В ⑨, та тимчасово зафіксуйте накладку скотчем.

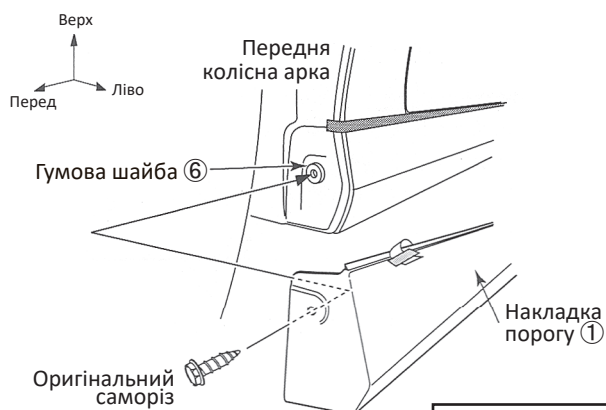


Порада

- Надійно кріпіть накладку скотчем, щоб уникнути можливих перекосів.

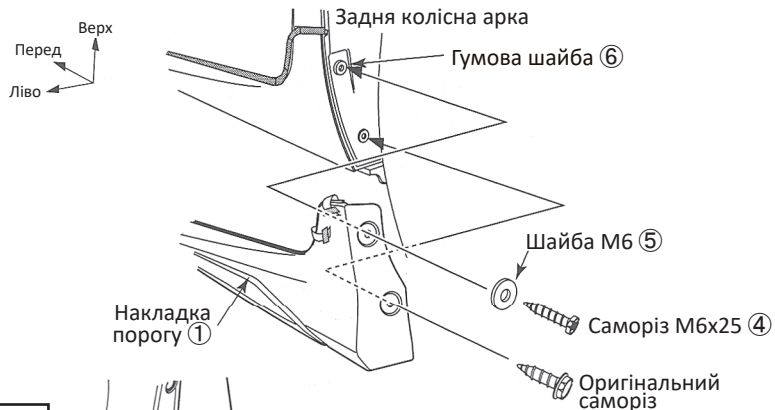
ДЕТАЛЬНО
колiсна арка передня

Лiва сторона*
* аналогiчно для
правої сторони



ДЕТАЛЬНО
колiсна арка задня

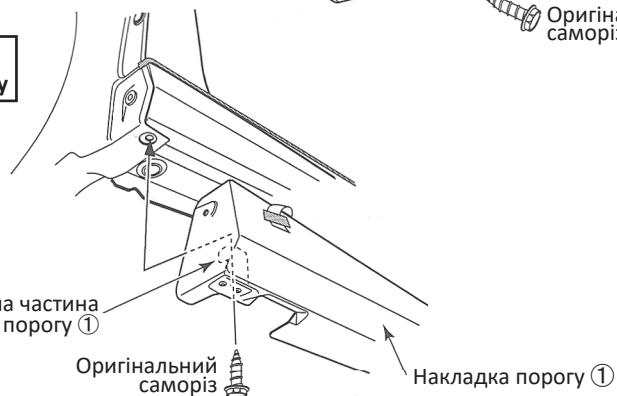
Лiва сторона*
* аналогiчно для
правої сторони



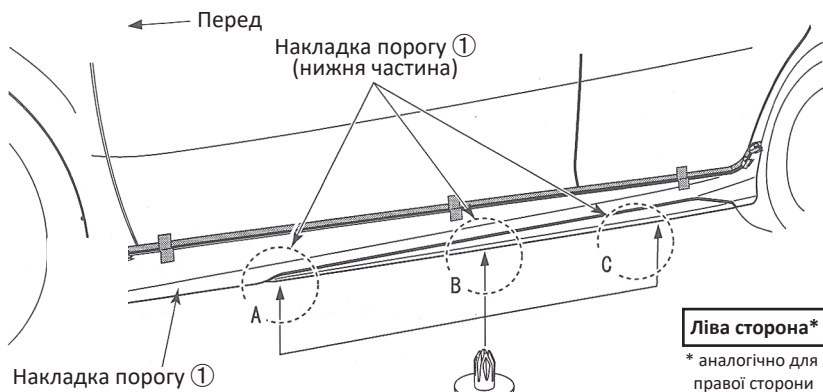
ДЕТАЛЬНО
нижня частина порогу

Верх
Перед
Лiво

Лiва сторона*
* аналогiчно для
правої сторони



12. Установка



Лiва сторона*
* аналогiчно для
правої сторони

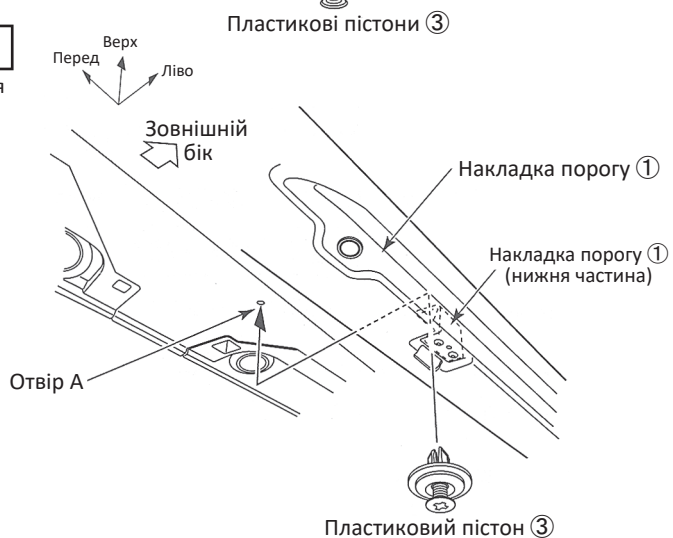
1. Встановiть пластикові пістони 3 у отвори на нижній частині накладки порогу 1, якi ви зробили у п. №3 цiєї iнструкцiї.
(у 3-х мiсцях: А, В i С).

Секцiя А*

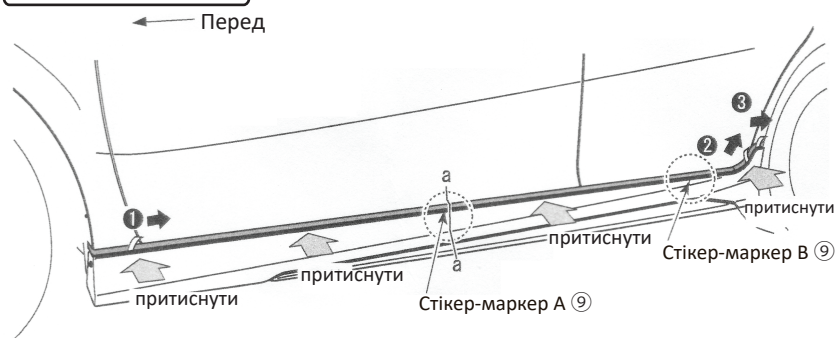
* аналогiчно для
секцiй В та С

Лiва сторона*

* аналогiчно для
правої сторони



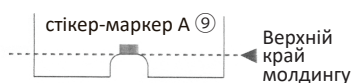
13. Установка



Секція а-а

Верх

* так само позиціонуйте і по стікеру-маркеру В ⑨



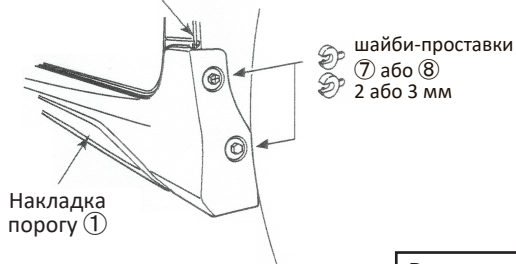
ДЕТАЛЬНО
колісна арка задня

Задня колісна арка (торцева частина)

Верх
Перед
Ліво

Ліва сторона*

* аналогічно для
правої сторони



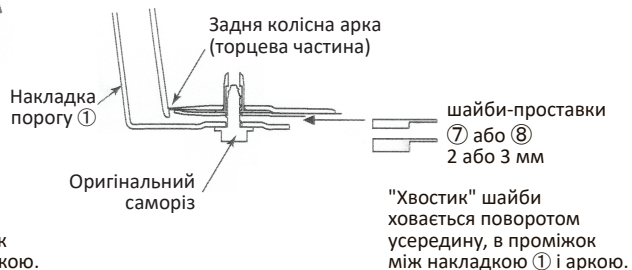
Вигляд у розрізі
верхня точка

Перед
Ліво



Вигляд у розрізі
нижня точка

Перед
Ліво



1. Знімайте захисну плівку та притискайте спойлер у напрямках та у порядку, що зазначенні на малюнку зліва. Також переконайтеся, що накладка співпадає з мітками на стікерах ⑨.



Порада

- Натискайте на двосторонню стрічку із зусиллям приблизно 5 кг.

2. Якщо між накладкою ① і колісними арками існує великий проміжок, використайте шайбу-проставку (⑦ або ⑧) необхідної товщини.

(ідентично для лівої і правої сторони)

УВАГА!

3. Під час зняття захисної стрічки, намагайтеся уникати "плавання" накладки, щоб не подряпати кузов автомобіля.
4. Переконайтеся, що ви зняли всю захисну плівку з двосторонньої стрічки.

Ліва сторона*

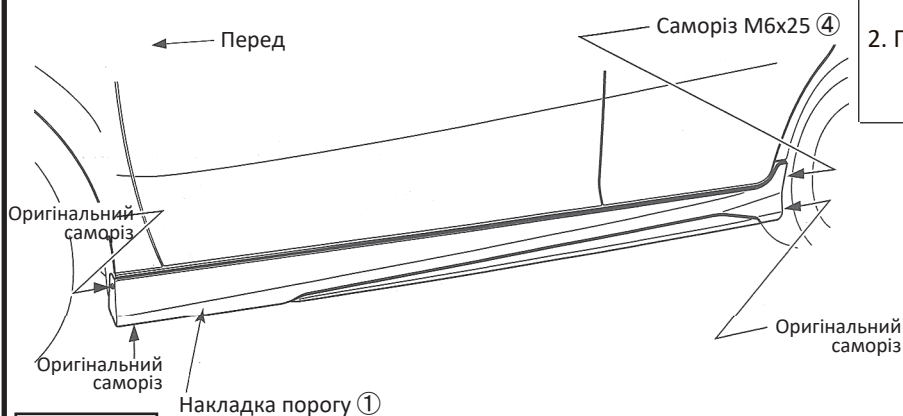
* аналогічно для
правої сторони

Ліва сторона*

* аналогічно для
правої сторони

14. Установка

Затягніть всі точки кріплення (4 саморіза)



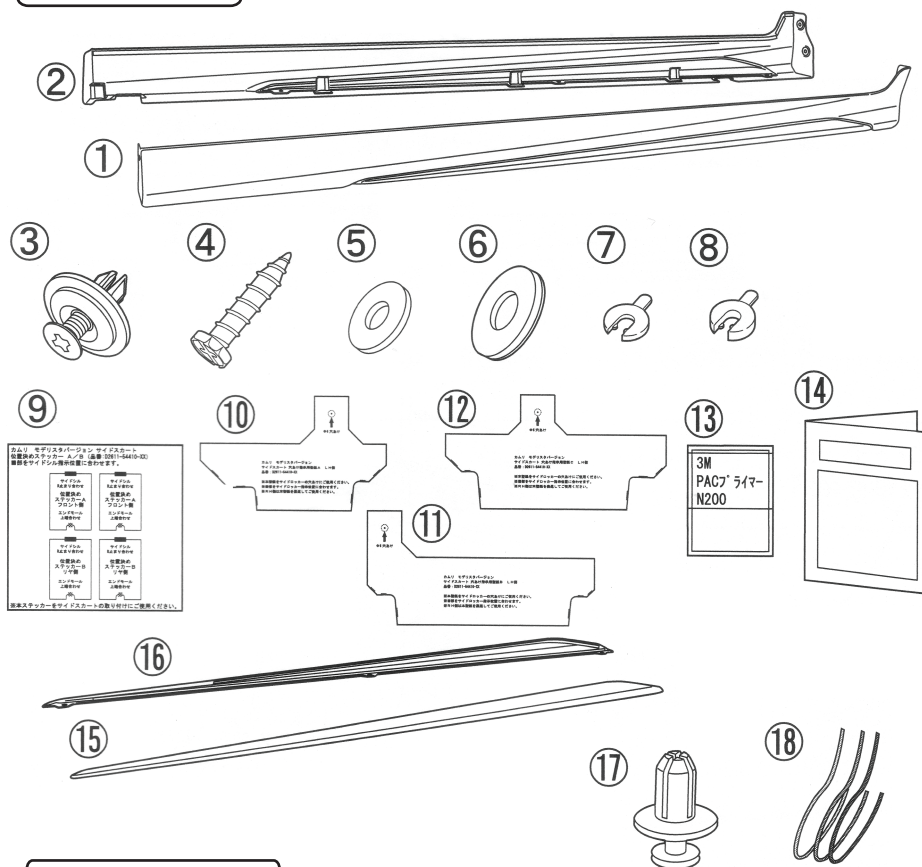
Ліва сторона*

* аналогічно для
правої (секц. В)

1. Заждіть не менш як три години для повного "схватування" двосторонньої стрічки.
2. Після цього повністю затягніть всі саморізи (у 4-х місцях, що показані на малюнку).

Фарбування та складання накладок порогів

Компоненти



№	Опис	К-ть
①	Накладка порогу (ліва)	1
②	Накладка порогу (права)	1
③	Пластиковий пістон	6
④	Саморіз М6х25	2
⑤	Шайба М6	2
⑥	Гумова шайба	4
⑦	Проставка (2 мм)	4
⑧	Проставка (3 мм)	4
⑨	Стікери-маркери (шаблони)	1
⑩	Шаблон-маркер А (для свердління)	1
⑪	Шаблон-маркер В (для свердління)	1
⑫	Шаблон-маркер С (для свердління)	1
⑬	Праймер PAC N200	1
⑭	Інструкції з монтажу	1
⑮	Хромована накладка (ліва)	1
⑯	Хромована накладка (права)	1
⑰	Пластиковий пістон	6
⑱	Молдинги	Світло-сірий: 1 Темно-сірий: 1 Чорний: 1

1. Фарбування

1. Перед фарбуванням обов'язково видаліть бруд, пил та жир з поверхні.



Порада

- ABS пластик чутливий до розчинника, тому знежирення повинно проводитися швидко і з невеликою кількістю розчинника.
- Якщо ви хочете підготувати поверхню, використовуйте дрібнозернистий наждачний папір (Р600 і вище).

2. Замаскуйте двосторонню стрічку, що встановлена на накладку, за допомогою малярського скотча.

3. Проведіть фарбування накладки ①, використовуючи фарбу на уретановій основі.
(примітка: матеріал накладки - ABS-пластик).

4. Сушка - через характер матеріалу, не можна застосовувати великі температури для сушки фарби.
Завжди сушіть при температурі не вище ніж 60 °С.

2. Установка молдинга

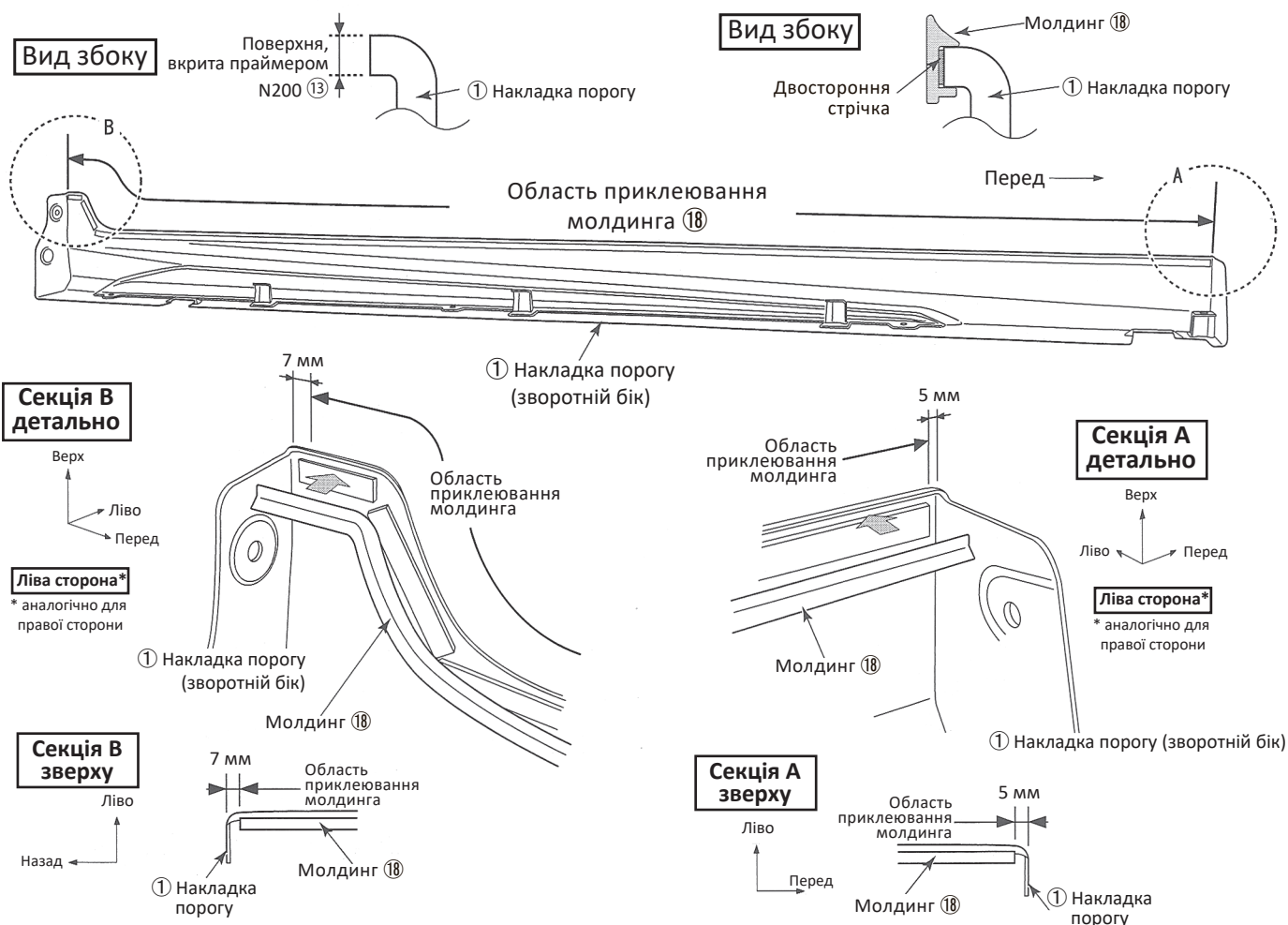
1. Після фарбування, знежирте місце, куди буде встановлений молдинг ⑱, і нанесіть праймер N200 ⑬.



Порада

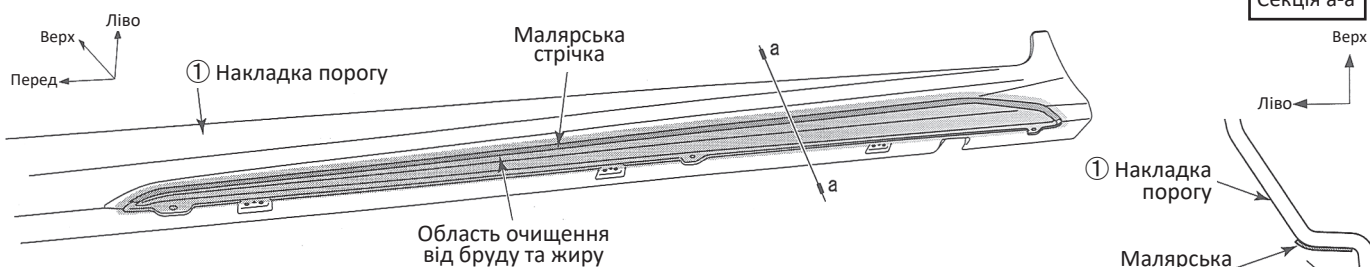
- Праймер N200 буде повторно використаний під час установки накладки порогів ①. Праймер N200 має високу летючість, тому, будь ласка, закрийте контейнер із праймером якомога швидше.
- Праймер N200 може залишати жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, дайте праймеру підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.

2. Встановіть молдинг 18, як показано на малюнку нижче.



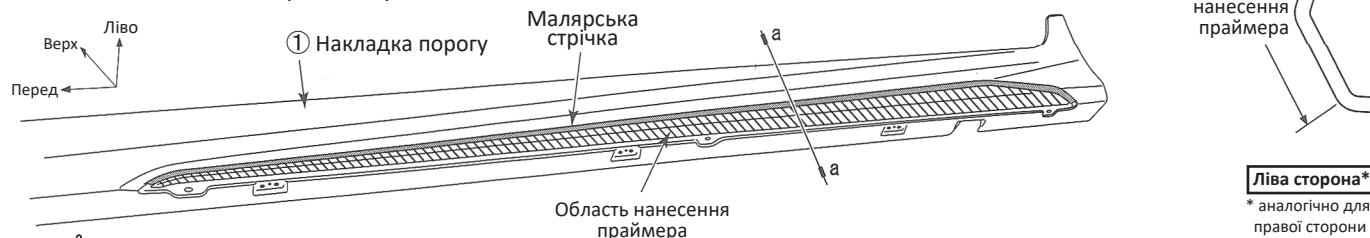
3. Установка хромованих накладок

1. Очистіть місце установки хромованої накладки 15 від бруду і жиру і захистіть по контуру малярським скотчем, як показано на малюнку.



2. Нанесіть праймер N200 13 на місця приклеювання двосторонньої стрічки, які позначені штрихуванням.

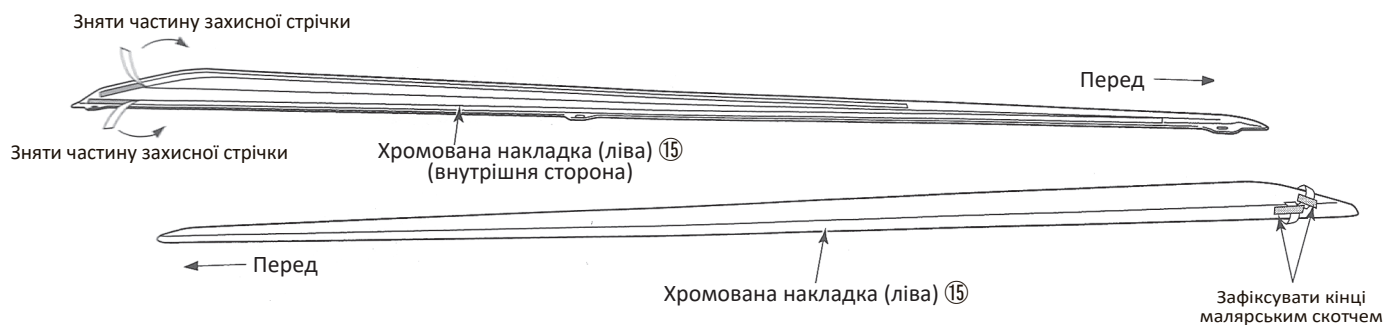
3. Зніміть всі залишки малярської стрічки.



Порада

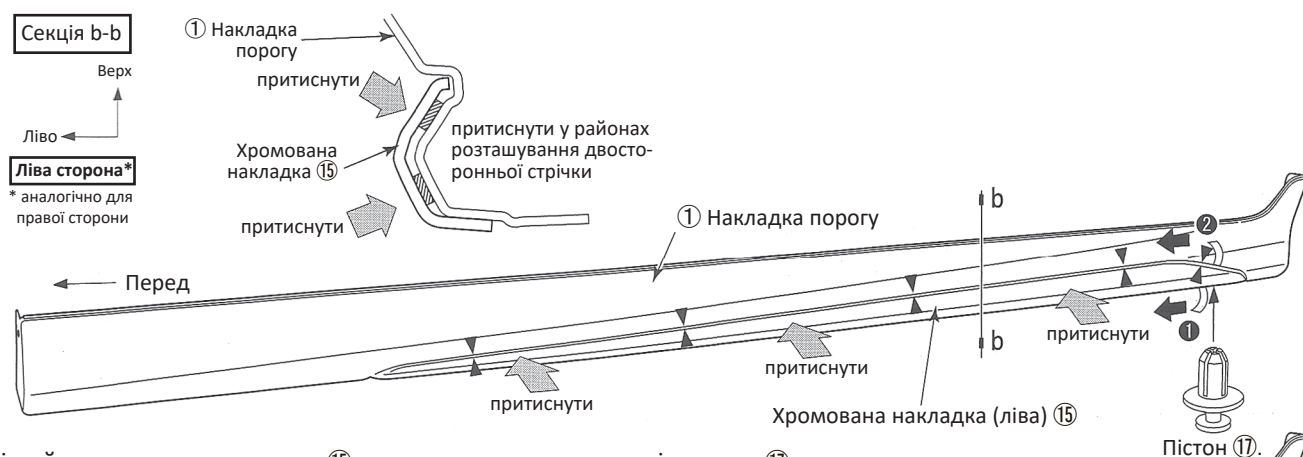
- Праймер N200 буде повторно використаний під час установки накладки порогів 1. Праймер N200 має високу летючість, тому, будь ласка, закрийте контейнер із праймером якомога швидше.
- Праймер N200 може залишати жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, дайте праймеру підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.

4. Частково зніміть захисну стрічку з двосторонньої стрічки на хромованій накладці ⑮, в місцях, що зазначені на малюнку. Зафіксуйте вивільненні кінці захисної плівки малярським скотчем.



5. Прикладіть хромовану накладку ⑮ по лінії що позначена ▲ на малюнку нижче. Зафіксуйте задню частину накладки пластиковим пістоном ⑰.

6. Знімайте захисну плівку та притискайте хромовану накладку до накладки у напрямках та у порядку, що зазначенні на малюнку нижче.

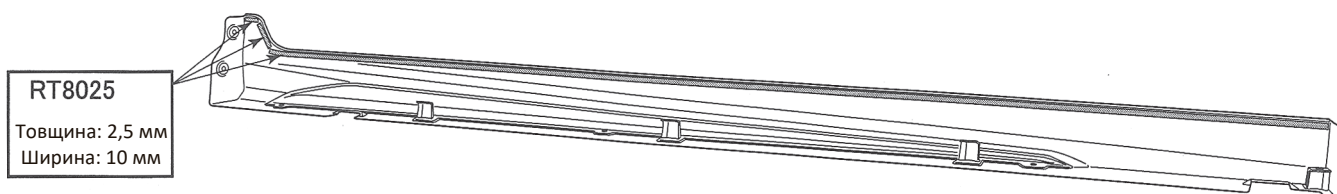


7. Зафіксуйте хромовану накладку ⑮ ще двома пластиковими пістонами ⑰.



Примітка

1. Для повторної установки накладки (наприклад після ремонту), використовуйте двосторонню клейку стрічку, що зазначена на малюнку нижче.



RT8025

Товщина: 2,5 мм
Ширина: 10 мм