

Lexus LX570 Modellista

Інструкція по установці накладки переднього бампера

Артикул: D2531-49510-XX

Lexus LX570 16+ (URJ201W, всі моделі)

Встановлення цього обладнання може спричинити обмеження у використанні гаку для буксування

Спасибі, що придбали накладку переднього бампера Modellista для Lexus LX570 2016+.

У цьому керівництві описується процес установки накладки переднього бампера.

Будь ласка уважно прочитайте цю інструкцію перед початком установки.

Примітки з монтажу

Перед установкою, переконайтеся, що на накладці та автомобілі відсутні подряпини.

Категорично заборонено працювати на автомобілі із працюючим двигуном.

Будьте обережні під час зняття оригінальних деталей. Ці запчастини можуть бути встановлені повторно після демонтажу. Не змішуйте їх під час демонтажу і тримайте в безпечному місці.

Не знімайте будь-яку оригінальну частину, крім тих, що вказані у цьому посібнику.

Під час установки накладки, будь ласка захистіть від подряпин оригінальні деталі автомобіля, використовуючи малярський скотч або аналогічний матеріал.

Видаліть бруд і пил з накладки і автомобіля, використовуючи м'яку тканину.

Місця, куди буде встановлюватися двостороння стрічка, необхідно очистити від бруду і жиру, використовуючи знежирювач. В іншому випадку, двостороння стрічка може відклеїтися після установки продукту.

Для кращої адгезії двосторонньої стрічки обробіть поверхні праймером. У комплекті з продуктом поставляється праймер N200. Для досягнення оптимального результату, дайте праймеру підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.

Адгезія двосторонньої стрічки значно знижується, якщо температура навколишнього середовища становить 15 °C або менше. У цьому випадку необхідно прогріти стрічку і місця її встановлення феном.

Праймери можуть залишити жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу або він потрапив під малярський скотч, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.

Якщо кузов автомобіля піддавався обробці захисними засобами (рідким або твердим воском), необхідно обов'язково очистити місця установки накладки спиртовмісним очищувачем. В іншому випадку може бути значно знижена адгезія двосторонньої стрічки.

При установці двосторонньої стрічки використовуйте зусилля не менше 5 кг.

Остаточне затягування всіх болтів повинно здійснюватися **не раніш як через 3 години** після приклеювання двосторонньої стрічки. Також уникайте попадання води в місця приклеювання в цей період часу.

Перевірка та примітки після монтажу

Переконайтеся, що накладка на передній бампер надійно прикручена до бампера.

Переконайтеся, що захисна плівка знята з двосторонньої стрічки по всій довжині.

Переконайтеся, що накладка і кузов автомобіля не були подряпані під час установки.

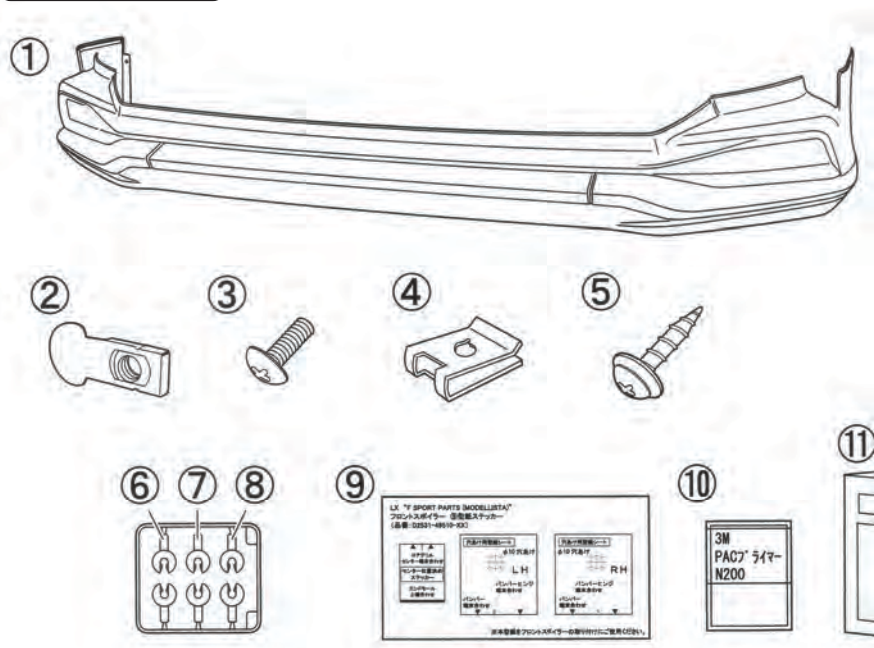
Не прикладайте велике зусилля до накладки і не давайте їй намокнути, на протязі як мінімум трьох годин після завершення установки. В іншому випадку, двостороння стрічка буде відклеюватися, створюючи простір між накладкою та кузовом автомобіля.



Порада

Даним знаком в цій інструкції відзначені поради по швидкому і безпечному монтажу тієї чи іншої деталі.

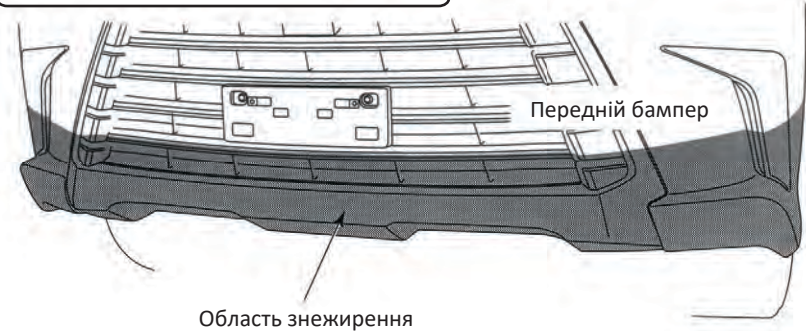
Компоненти



№	Опис	К-ть
①	Передня накладка	1
②	Заставна гайка M6	2
③	Болт M6	2
④	Заставна гайка M5	4
⑤	Саморіз M5x16	4
⑥	Проставка (1 мм)	4
⑦	Проставка (2 мм)	4
⑧	Проставка (3 мм)	4
⑨	Стікери-маркери	1
⑩	Праймер PAC N200	1
⑪	Інструкції з монтажу	1

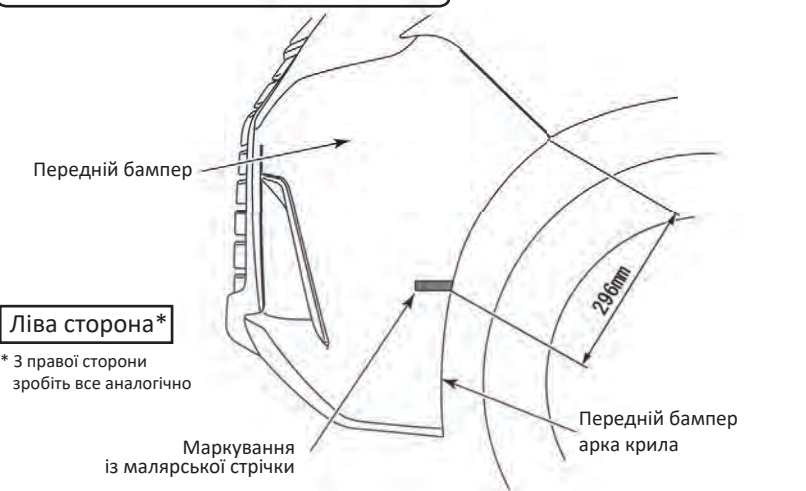
Установка

1. Підготовка до установки



1. Область очищення від бруду та жиру зазначена сірим кольором на малюнку зліва.

2. Підготовка до установки



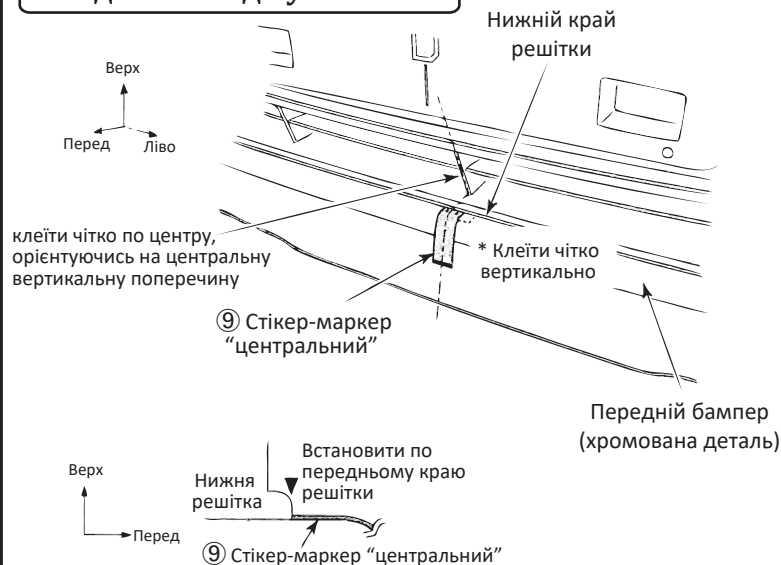
1. Наклеїти захисну смужку малярного скотча на передню арку, відповідно до малюнка зліва. Ця смужка буде служити маркером при подальшій установці накладки.



Порада

- Переконайтеся, що маркерні смужки встановлені абсолютно ідентично, як з правого так і з лівого боків.

3. Підготовка до установки



1. Наклейте маркер "центральный" ⑨ чітко по центру нижньої хромованої деталі решітки переднього бампера, як показано на малюнку.



Порада

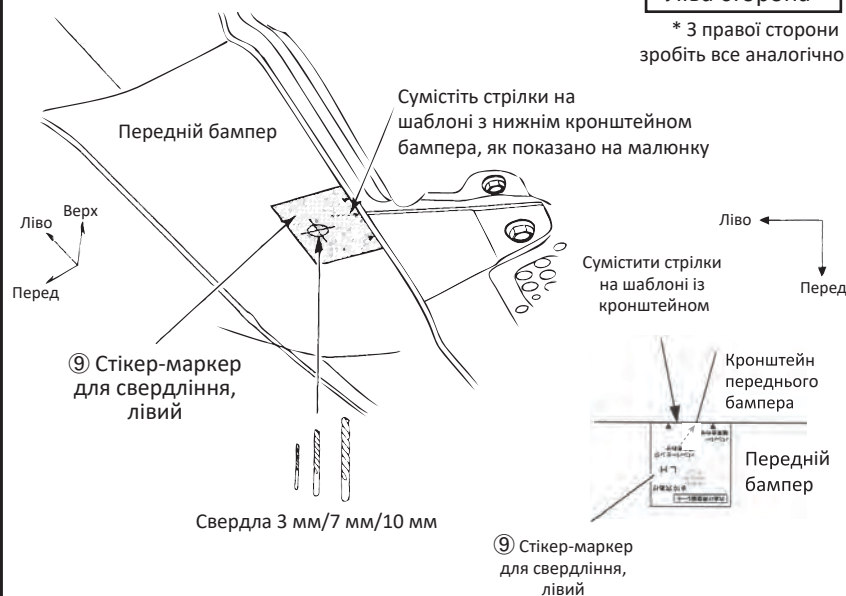
- Переконайтеся, що маркер ⑨ встановлений чітко вертикально і по центру переднього бампера.
- Клейте маркер ⑨ акуратно, тому що по ньому буде виставлятися положення передньої накладки ①.

4. Підготовка до установки

Вид знизу автомобіля

Ліва сторона*

* З правої сторони зробіть все аналогічно

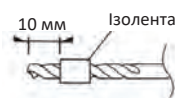


1. Наклейте стікери-шаблони для свердління ⑨ з нижньої сторони переднього бампера, в районі кріпильних кронштейнів, як показано на малюнку.
(Два стікери, з лівого і правого боків)
2. Використовуючи свердла діаметром 3, 7 і 10 мм просвердліть отвори 10 мм в нижній частині переднього бампера, згідно шаблонів.
(Два отвори, з лівого і правого боків)
3. Зніміть маркери-шаблони ⑨ з переднього бампера і зачистить края отворів надфілем.



Порада

- Щоб уникнути наскрізного свердління, намотайте ізоляційну стрічку на свердло 10 мм, на відстані 10 мм від кінця.



5. Підготовка до установки

Вид знизу



Поперечний розріз місця встановлення заставної гайки

Вставте заставну гайку М6 ② у отвір, який ви просвердлили

Потягніть частину з гайкою в напрямку стрілки, притримуючи її на внутрішній стороні переднього бампера.

Загніть "хвостик" заставної гайки в сторону задньої частини автомобіля



Ліва сторона*

* З правої сторони зробіть все аналогічно

1. Встановіть дві заставні гайки М6 ② в отвори, які ви просвердлили в пункті (4), як показано на малюнку.
(Дві гайки, з лівого і правого боків)



Порада

- "Хвостик" заставної гайки повинен бути спрямований у бік задньої частини автомобіля.

6. Підготовка до установки

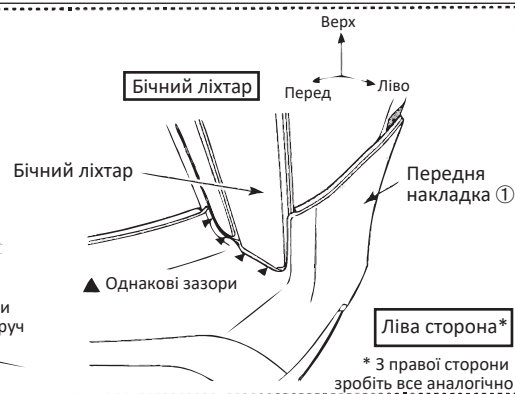
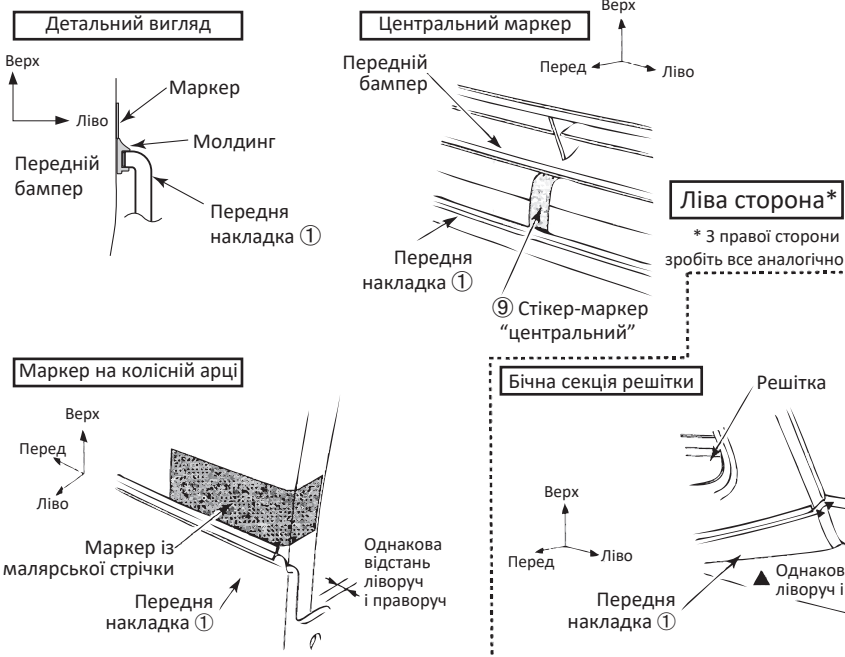


1. Тимчасово встановіть передню накладку ①, по маркерах на передніх колісних арках і центральному маркеру ⑨. Закріпіть накладку скотчем або аналогічним матеріалом і перевірте зазори на бічних секціях бампера, як показано на малюнку нижче (в пункті).

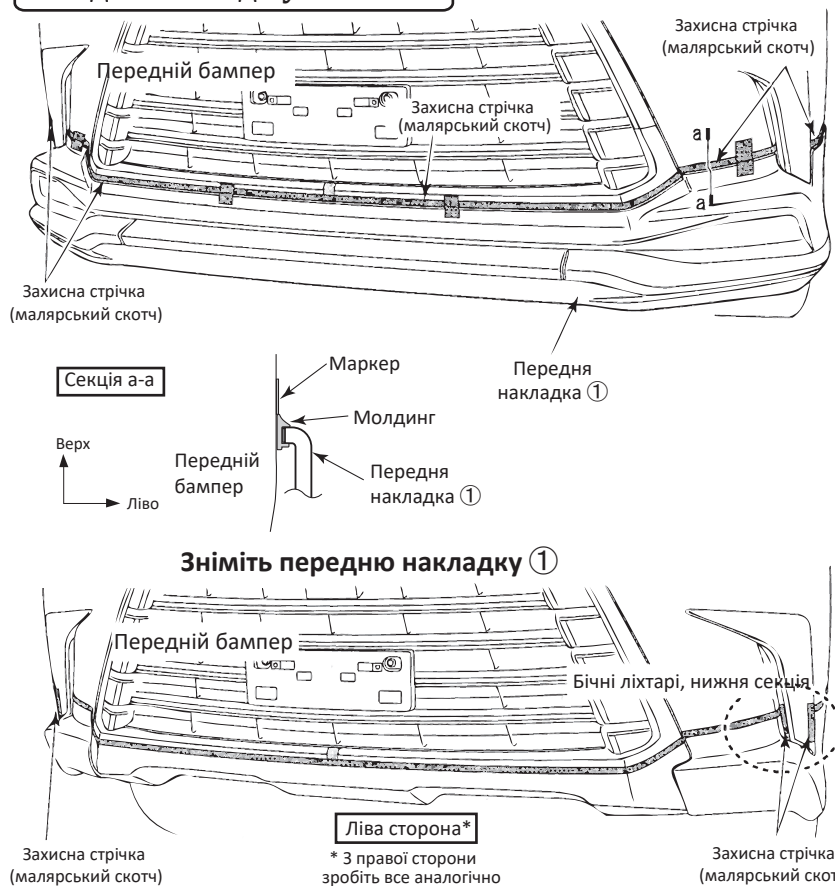


Порада

- Будьте обережні під час встановлення накладки ①, щоб не подрпати передній бампер автомобіля.
- Переконайтеся, що накладка встановлена ідентично з лівого і правого боків.

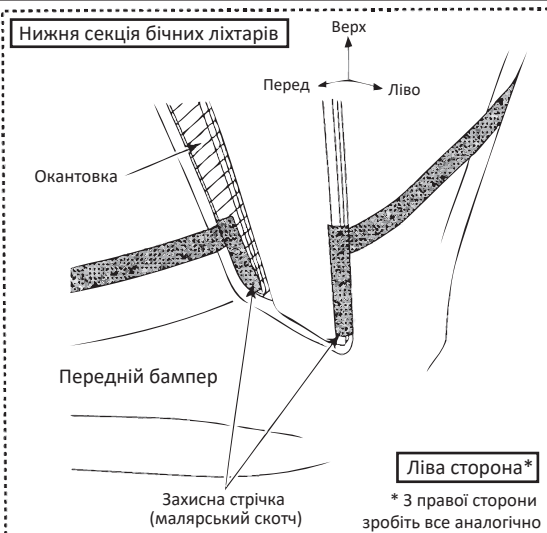


7. Підготовка до установки

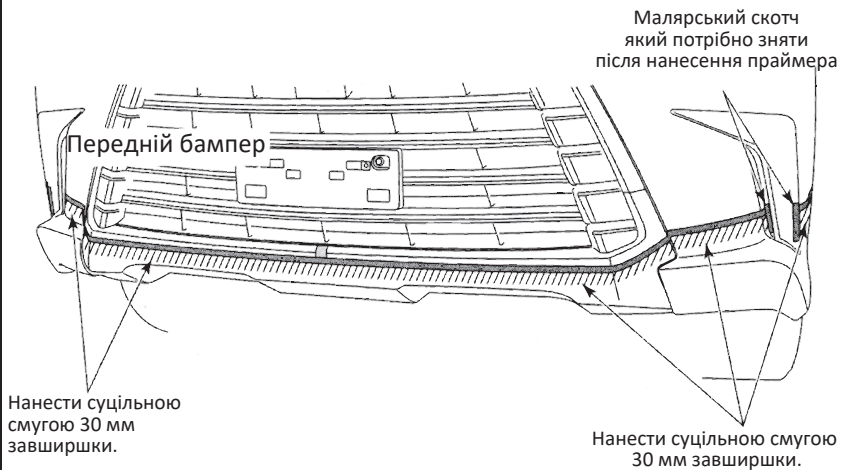


1. Перед нанесенням праймера, необхідно наклеїти захисні смужки малярського скотча над верхньою лінією молдинга, що встановлений на накладку ① (у нижній частині решітки та в районі бічних ліхтарів) (див. малюнки).

2. Зніміть передню накладку ①.



8. Нанесення праймера



1. Нанесіть праймер N200 на місця приклеювання двосторонньої стрічки, які позначені штрихуванням на малюнку зліва (ширина 30мм)
2. Після нанесення праймера, акуратно зніміть захисну смужку на нижній решітці і з нижньої секції номерної рамки. Не знімайте смуги малярського скотча в інших місцях - вони будуть маркерами при подальшій установці накладки.



Порада

- Праймер N200 ⑦ може залишити жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу або він потрапив під малярський скотч, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, праймеру має підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.
- Якщо кузов автомобіля піддавався обробці воском, необхідно очистити місця установки накладки спиртовмісним очищувачем.

9. Підготовка до установки



1. Частково зніміть захисну стрічку з двосторонньої стрічки на накладці, в місцях, що зазначені на малюнку зліва. Зафіксуйте вивільненні кінці захисної плівки малярним скотчем.



10. Установка

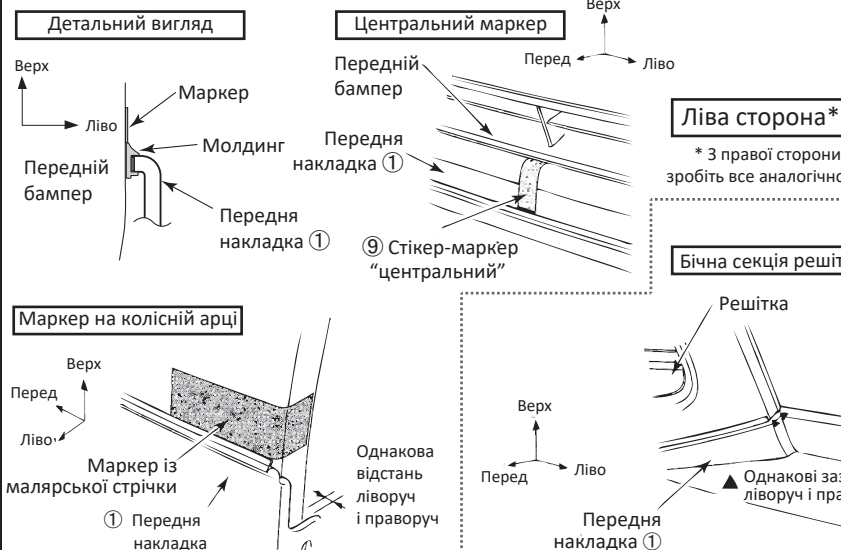


1. Тимчасово встановіть передню накладку ①, сумістивши центральний маркер ⑨ на бампері і на передніх маркери колісних арках. Закріпіть накладку скотчем або аналогічним матеріалом і перевірте зазори на бічних секціях бампера, як показано на малюнку нижче (в пунктірі).

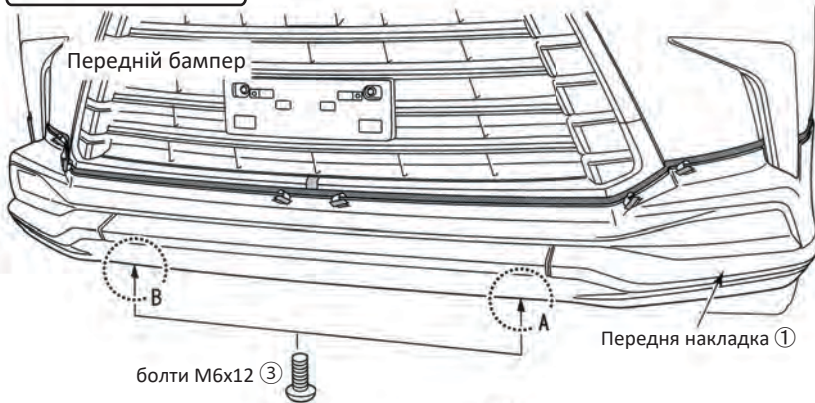


Порада

- Будьте обережні під час встановлення накладки ①, щоб не подряпати передній бампер автомобіля.
- Переконайтеся, що накладка встановлена ідентично з лівого і правого боків.

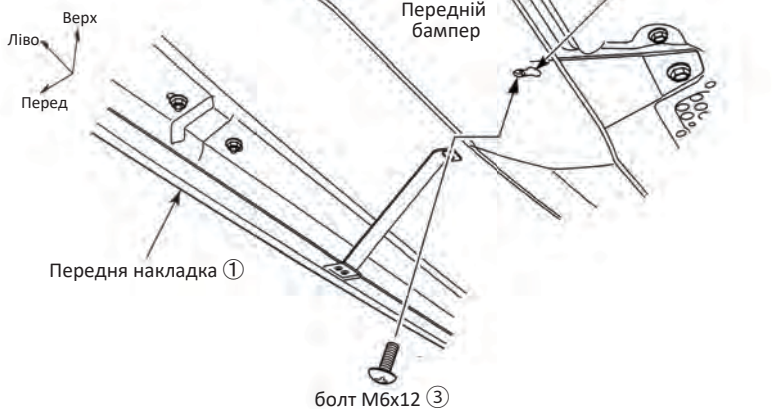


11. Установка



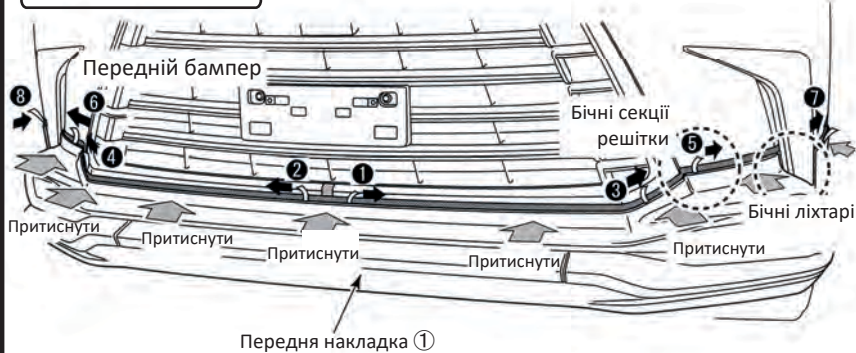
Вид знизу на болт А

*Аналогічно для
правої сторони (В)



1. Тимчасово встановіть болти М6х12 ③ в кронштейни передньої накладки (А і В).
(ідентично для лівої і правої сторони)

12. Установка



1. Знімайте захисну плівку та притискайте спойлер у напрямках та у порядку, що зазначенні на малюнку зліва. Перевірте зазори на бічних секціях бампера, як показано на малюнку нижче (в пункті).



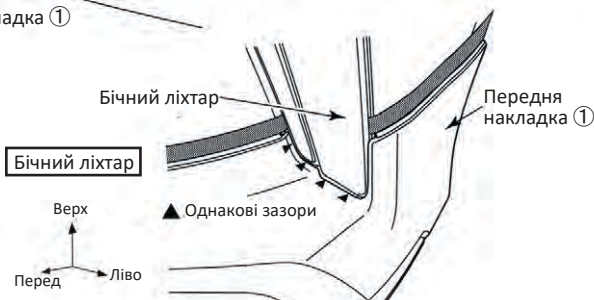
Порада

- Натискайте на двосторонню стрічку із зусиллям приблизно 5 кг.

УВАГА!

2. Під час зняття захисної стрічки, намагайтеся уникати "плавання" накладки, щоб не подряпати бампер.
3. Переконайтеся, що ви зняли всю захисну плівку з двосторонньої стрічки.

Бічна секція решітки



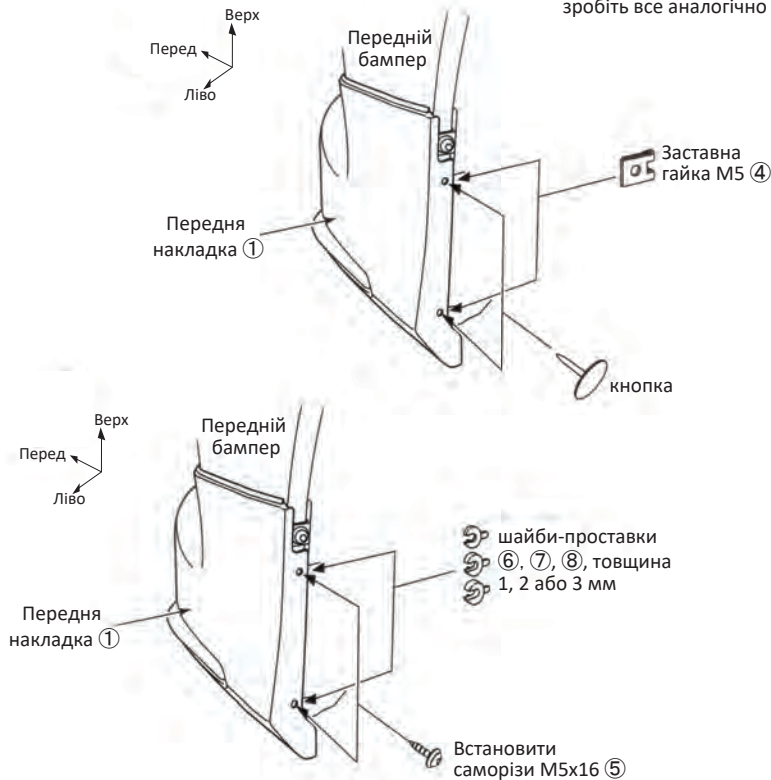
*Аналогічно для
правої сторони

13. Установка

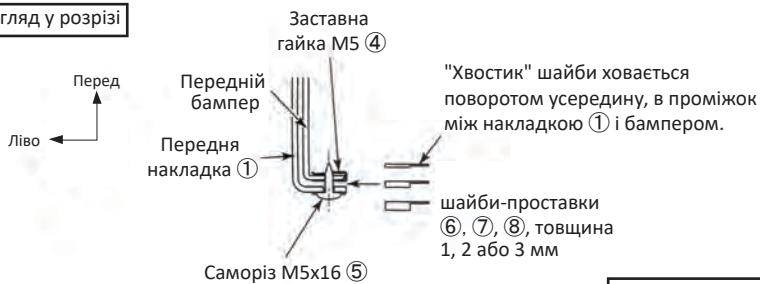
Арка крыла

Ліва сторона*

* З правої сторони зробіть все аналогічно



Вигляд у розрізі



Ліва сторона*

* З правої сторони зробіть все аналогічно

1. Для того, щоб надійно зафіксувати передню накладку ① необхідно закріпити його на внутрішніх частинах колісних арок. Встановіть заставні гайки M5 ④ на передній бампер, під отворами в бічних частинах передньої накладки, як показано на малюнку.

(ідентично для лівої і правої сторони)

2. Зробіть 2 пілотних отвори в нижній частині переднього бампера, точно по центру отворів у передній накладці, використовуючи шило або канцелярську кнопку.

(ідентично для лівої і правої сторони)

2. Встановіть заставні гайки ④ на нових отворах.

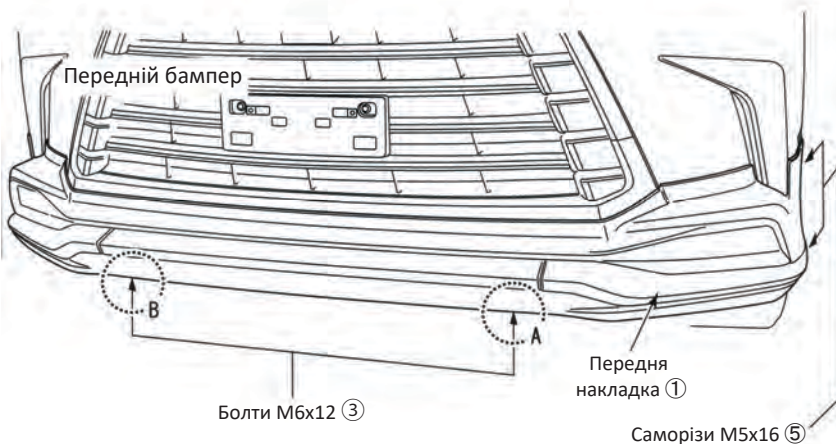
(ідентично для лівої і правої сторони)

3. Тимчасово встановіть саморізи M5x16 ⑤ у нові отвори, по два саморізи на кожен бік.

Якщо між накладкою ① і бампером існує великий проміжок, використайте шайбу-прокладку (⑥, ⑦ або ⑧) необхідної товщини.

(ідентично для лівої і правої сторони)

14. Установка

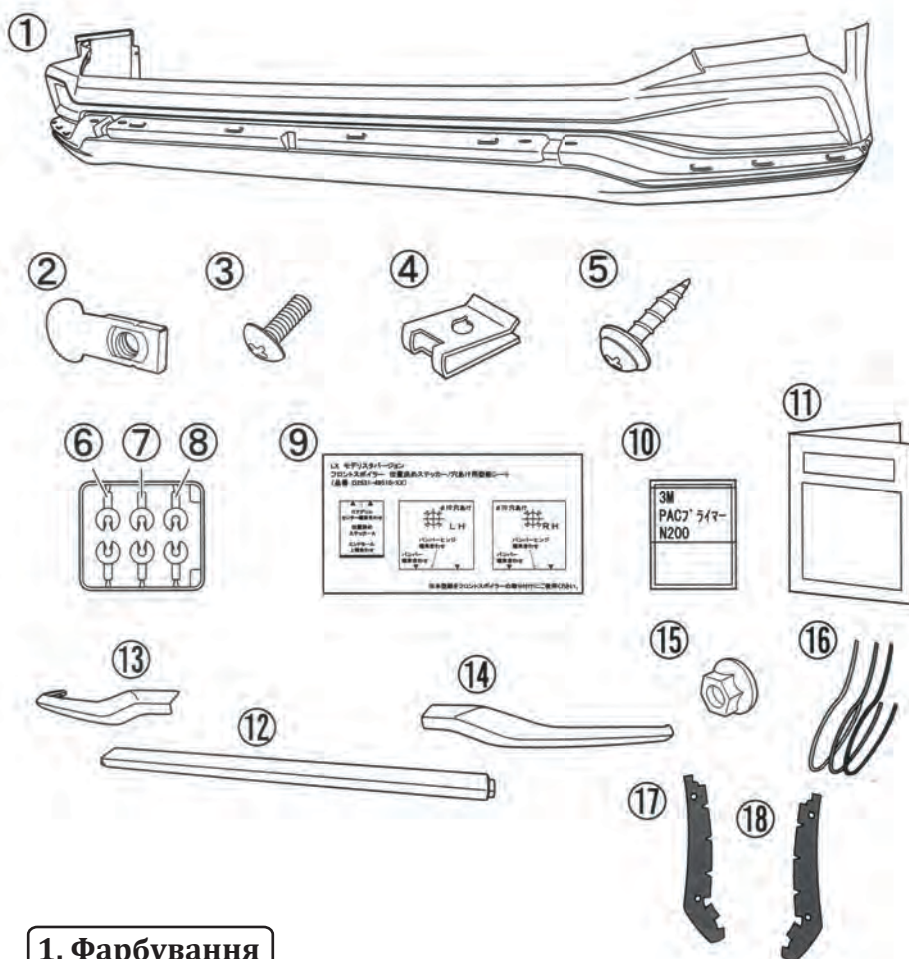


Повністю затягніть всі болти і саморізи (всього 6 штук)

1. Заждіть не менш як три години для повного “схватування” двосторонньої стрічки.
2. Після цього повністю затягніть всі болти і саморізи (4 саморізи і 2 болта).

Фарбування та складання передньої накладки

Компоненти



№	Опис	К-ть
①	Передня накладка	1
②	Заставна гайка М6	2
③	Болт М6х12	2
④	Заставна гайка М5	4
⑤	Саморіз М5х16	4
⑥	Шайба-проставка 1 мм	4
⑦	Шайба-проставка 2 мм	4
⑧	Шайба-проставка 3 мм	4
⑨	Шаблон для свердління	1
⑩	Праймер РАС N200	1
⑪	Інструкції з монтажу	1
⑫	Хромована накладка (центр)	1
⑬	Хромована накладка (права)	1
⑭	Хромована накладка (ліва)	1
⑮	Гайка М5	6
⑯	Молдинги	Світло-сірий: 1 Вугільний: 1 Чорний: 1
⑰	Захисна наклейка (права)	1
⑱	Захисна наклейка (ліва)	1

Рекомендований колір молдингів ⑯

Код	Колір	Колір молдинга
077	Starfire pearl	Світло-сірий
1J7	Sonic titanium metallic	Чорний
1H9	Mercury gray mica	Чорний
202	Black	Чорний
217	Attitude black pearl	Чорний
4U7	Satine cashmere met.	Вугільний
8X5	Deep blue mica	Чорний

1. Фарбування

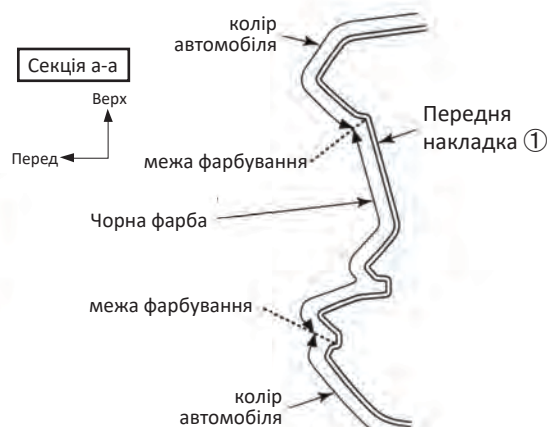
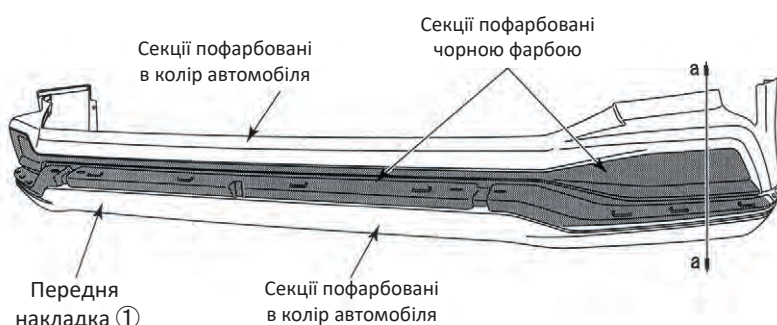
1. Перед фарбуванням обов'язково видаліть бруд, пил та жир з поверхні.



Порада

- ABS пластик чутливий до розчинника, тому знежирення повинно проводитися швидко і з невеликою кількістю розчинника.
- Якщо ви хочете підготувати поверхню, використовуйте дрібнозернистий наждачний папір (Р600 і вище).

2. Захистіть двосторонню стрічку, що встановлена на накладку, малярським скотчем.
3. Проведіть фарбування чорної секції, що позначена на малюнку нижче. (примітка: використовуйте чорну фарбу №218. Але, якщо кузов пофарбований у колір 202 або 217, то використовуйте чорну матову фарбу).
4. Проведіть фарбування основної частини накладки, використовуючи фарбу на уретановій основі. (примітка: матеріал накладки - АБС-пластик).
5. Сушка - через характер матеріалу, не можна застосовувати великі температури для сушки фарби. Завжди сушіть при температурі не вище ніж 60 °С.



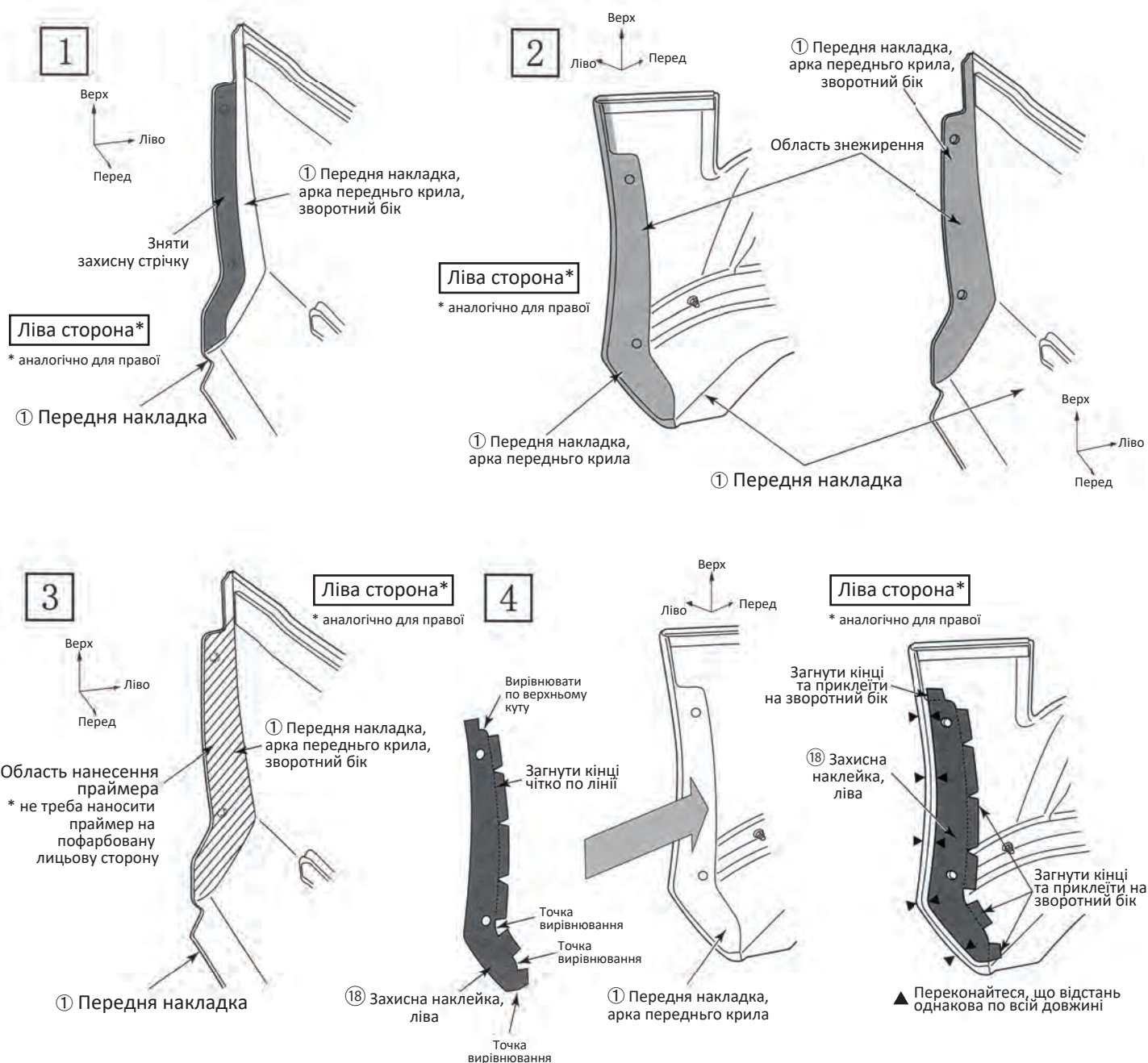
4. Установка захисних наклейок

1. Після фарбування накладки ①, зніміть захисну стрічку на внутрішній стороні арки переднього крила, як показано на малюнку.
2. Знежирте деталі відмічені сірим на малюнку.
3. Нанесіть праймер N200 ⑩ на області, відмічені на малюнку (немає необхідності наносити праймер на пофарбовану лицьову сторону).
4. Наклейте ліву захисну наклейку ⑱ на лицьову пофарбовану секцію передньої арки передньої накладки ① і загніть кінці на зворотний бік.



Порада

- **УВАГА!** Не знімайте захисну стрічку із зворотного боку арки переднього крила передньої накладки **ДО** фарбування



Порада

- Будьте обережні під час приклеювання захисних наклейок, переконайтеся, що під них не потрапив бруд або інші частинки.
- Якщо біля внутрішнього краю захисної наклейки видно оригінальну фарба, то підфарбуйте ці місця чорним малярським олівцем.

2. Установка молдинга

1. Після фарбування, знежирте місце, куди буде встановлений молдинг ⑯, і нанесіть праймер N200 ⑩.

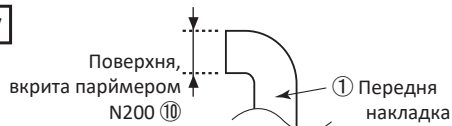


Порада

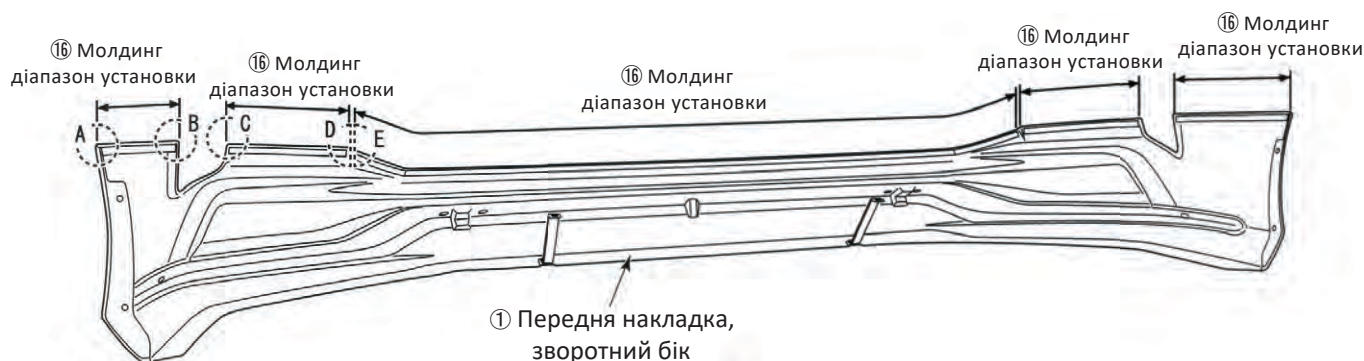
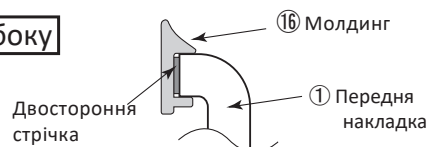
- Праймер N200 буде повторно використаний під час установки передньої накладки ①. Праймер N200 має високу летючість, тому, будь ласка, закрийте контейнер із праймером якомога швидше.
- Праймер N200 може залишати жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, дайте праймеру підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.

2. Встановіть молдинг ⑯, як показано на малюнку нижче.

Вид збоку



Вид збоку



Секції А, В, детальний вигляд

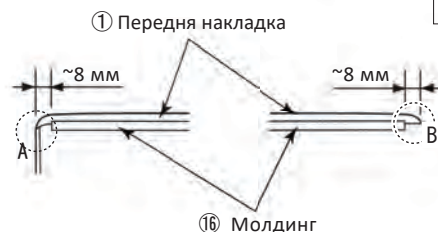


Ліва сторона*

* аналогічно для правої



Секції А, В, детальний вигляд



Секції С, D, E, детальний вигляд

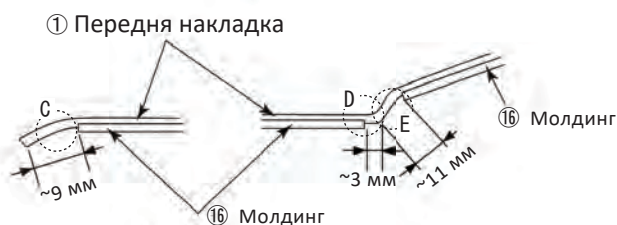
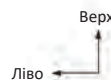


Ліва сторона*

* аналогічно для правої



Секції С, D, E, детальний вигляд



Ліва сторона*

* аналогічно для правої

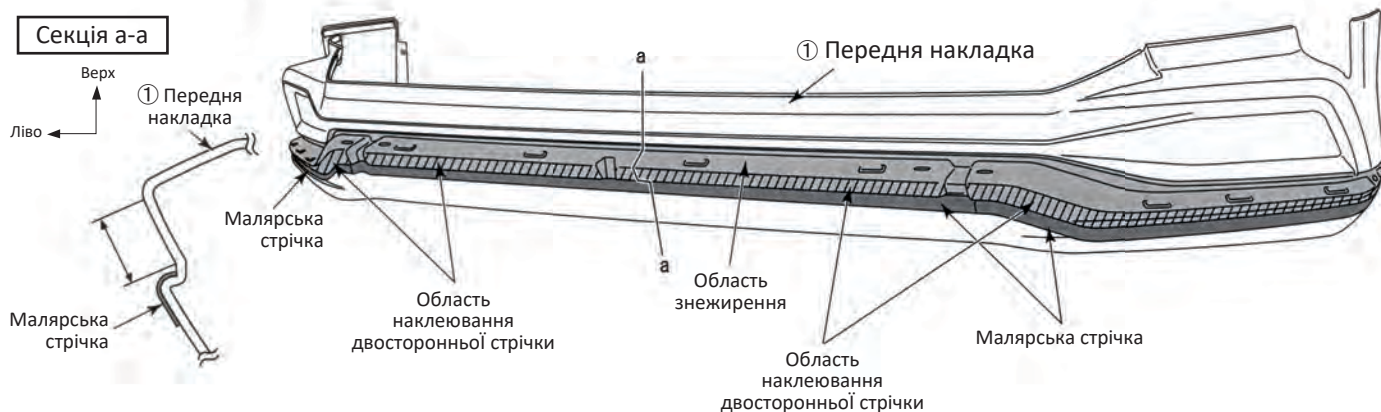
3. Установка хромованих накладок

1. Очистити від бруду та знежирити місце (заштриховано на малюнку знизу), куди будуть встановлюватися хромовані накладки ⑫, ⑬ і ⑭. Щоб захистити фарбу, наклеїти захисну смужку із малярського скотча.
2. Нанесіть праймер N200 ⑩ на заштриховану ділянку.
3. Після нанесення праймера, зніміть захисну смужку із малярського скотча.

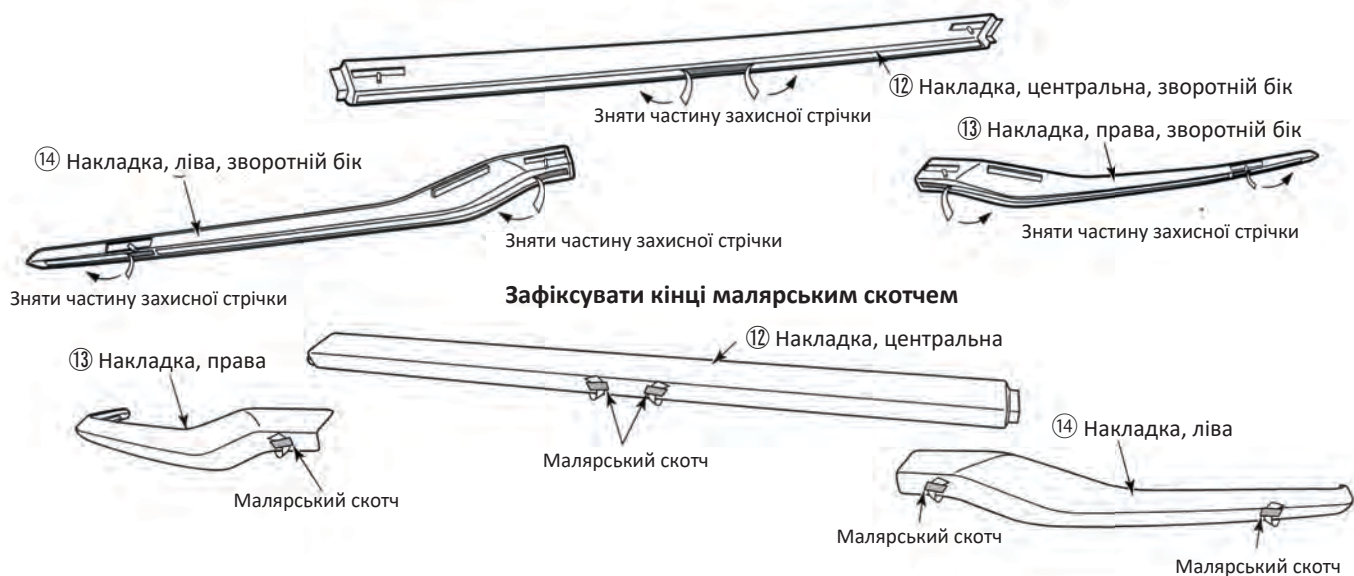


Порада

- Праймер N200 буде повторно використаний під час установки передньої накладки ①. Праймер N200 має високу летючість, тому, будь ласка, закрийте контейнер із праймером якомога швидше.
- Праймер N200 може залишати жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, дайте праймеру підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.



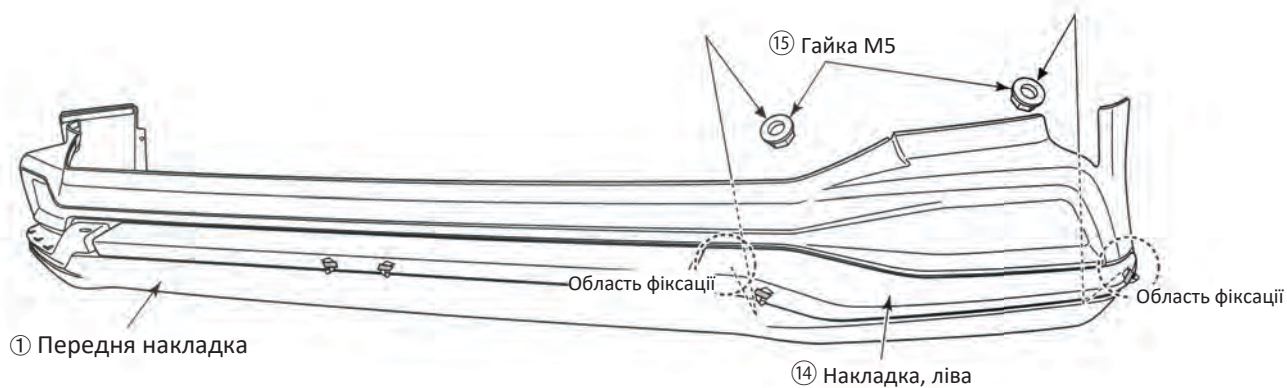
3. Частково зніміть захисну стрічку з двосторонньої стрічки на накладках ⑫, ⑬ і ⑭, в місцях, що зазначені на малюнку зліва. Зафіксуйте вивільненні кінці захисної плівки малярним скотчем з зовнішнього боку накладок.



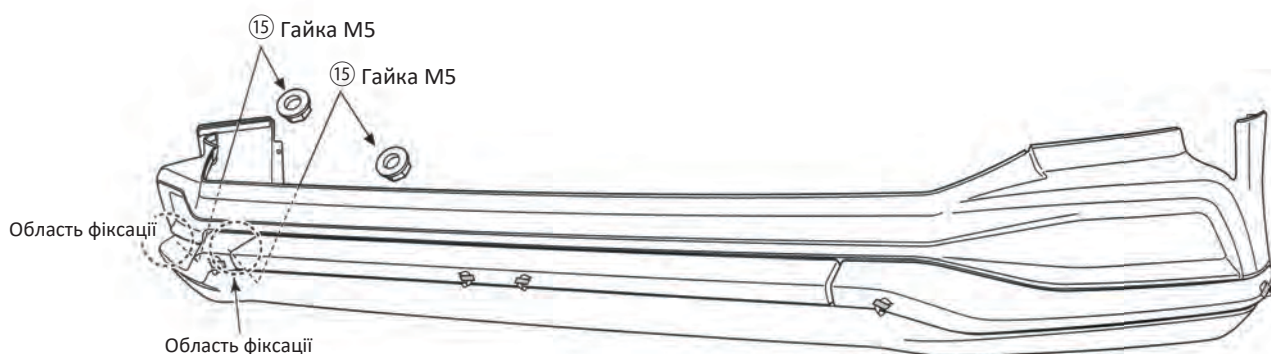
4. Тимчасово зафіксувати центральну хромовану накладку ⑫ на передній накладці ①, встановивши гайки М5 ⑮ із зворотного боку накладки.



5. Тимчасово зафіксувати ліву хромовану накладку ⑭ на передній накладці ①, встановивши гайки М5 ⑮ із зворотного боку накладки.



6. Тимчасово зафіксувати праву хромовану накладку ⑬ на передній накладці ①, встановивши гайки М5 ⑮ із зворотного боку накладки.

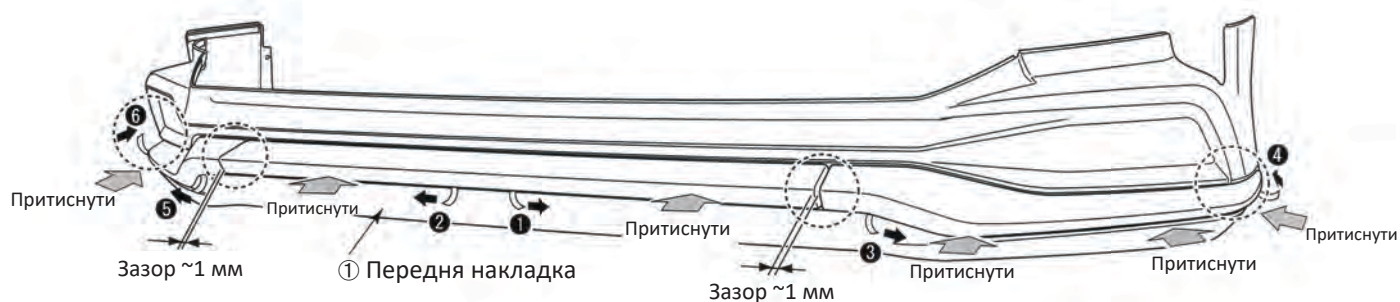


7. Знімайте захисну плівку та притискайте хромовані накладки у напрямках та у порядку, що зазначенні на малюнку зліва. Перевірте зазори між накладками, як показано на малюнку нижче (в пунктирі).

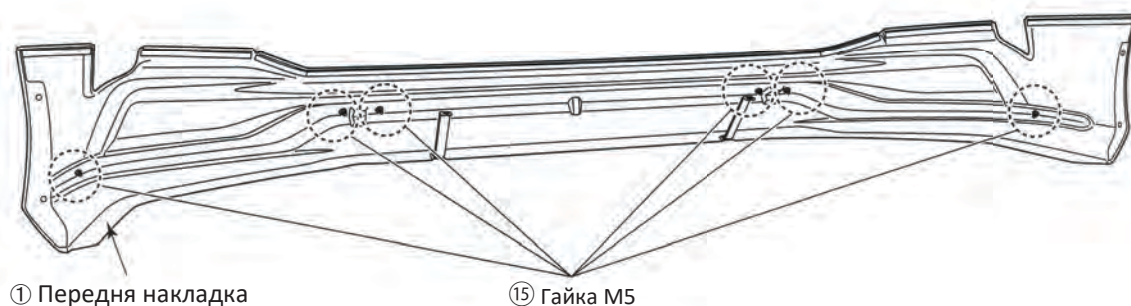


Порада

- Натискайте на двосторонню стрічку із зусиллям приблизно 5 кг.



8. Затягніть всі гайки М5 ⑮ із зворотного боку накладки ① (місця зазначені пунктиром).



Остаточного затягніть всі гайки (6 штук)

Lexus LX570 Modellista

Інструкція по установці накладки заднього бампера

Артикул: D2641-49510-XX

Lexus LX570 16+ (URJ201W, всі моделі)

Встановлення цього обладнання може спричинити обмеження у використанні гаку для буксування

Спасибі, що придбали задню накладку Modellista для Lexus LX570 2016+.

У цьому керівництві описується процес установки задньої накладки.

Будь ласка уважно прочитайте цю інструкцію перед початком установки.

Примітки з монтажу

Перед установкою, переконайтеся, що на накладці і автомобілі відсутні подряпини.

Категорично заборонено працювати на автомобілі із працюючим двигуном.

Будьте обережні під час зняття оригінальних деталей. Ці запчастини можуть бути встановлені повторно після демонтажу. Не змішуйте їх під час демонтажу і тримайте в безпечному місці.

Не знімайте будь-яку оригінальну частину, крім тих, що вказані у цьому посібнику.

Під час установки накладки, будь ласка захистіть від подряпин оригінальні деталі автомобіля, використовуючи малярський скотч або аналогічний матеріал.

Видаліть бруд і пил з накладки і автомобіля, використовуючи м'яку тканину.

Місця, куди буде встановлюватися двостороння стрічка, необхідно очистити від бруду і жиру, використовуючи знежирювач. В іншому випадку, двостороння стрічка може відклеїтися після установки продукту.

Для кращої адгезії двосторонньої стрічки обробіть поверхні праймером. У комплекті з продуктом поставляється праймер N200. Для досягнення оптимального результату, дайте праймеру підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.

Адгезія двосторонньої стрічки значно знижується, якщо температура навколишнього середовища становить 15 °C або менше. У цьому випадку необхідно прогріти стрічку і місця її встановлення феном.

Праймери можуть залишити жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу або він потрапив під малярський скотч, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.

Якщо кузов автомобіля піддавався обробці захисними засобами (рідким або твердим воском), необхідно обов'язково очистити місця установки накладки спиртовмісним очищувачем. В іншому випадку може бути значно знижена адгезія двосторонньої стрічки.

При установці двосторонньої стрічки використовуйте зусилля не менше 5 кг.

Остаточне затягування всіх болтів повинно здійснюватися **не раніш як через 3 години** після приклеювання двосторонньої стрічки. Також уникайте попадання води в місця приклеювання в цей період часу.

Перевірка та примітки після монтажу

Переконайтеся, що задня накладка надійно прикручений до бампера.

Переконайтеся, що захисна плівка знята з двосторонньої стрічки по всій довжині.

Переконайтеся, що накладка і кузов автомобіля не були подряпані під час установки.

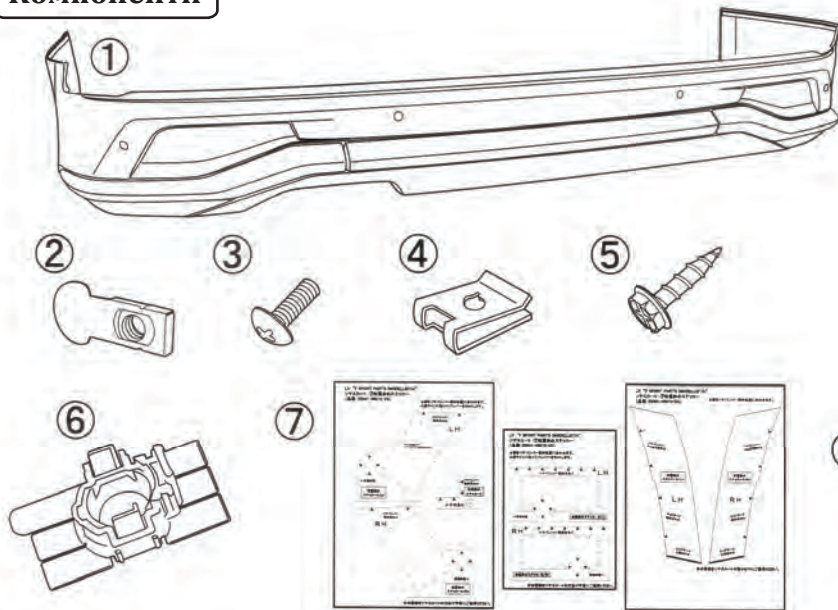
Не прикладайте велике зусилля до накладки і не давайте їй намокнути, на протязі як мінімум трьох годин після завершення установки. В іншому випадку, двостороння стрічка буде відклеюватися, створюючи простір між накладкою та кузовом автомобіля.



Порада

Даним знаком в цій інструкції відзначені поради по швидкому і безпечному монтажу тієї чи іншої деталі.

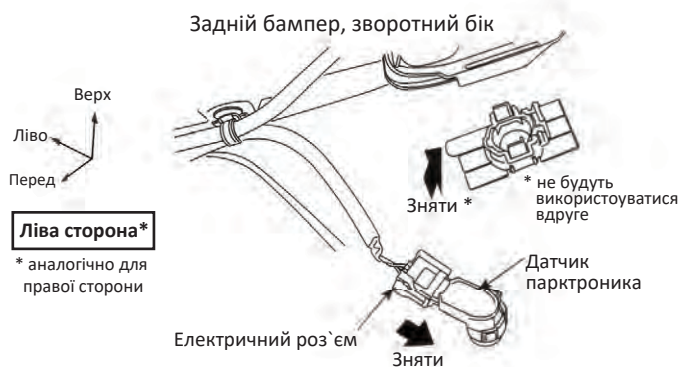
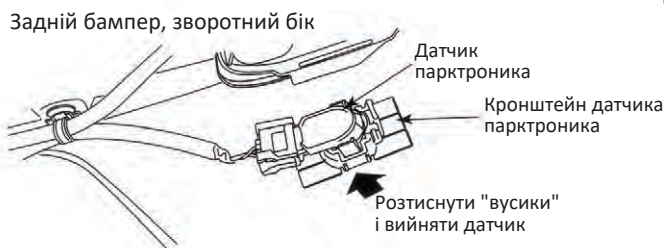
Компоненти



№	Опис	К-ть
①	Задня накладка	1
②	Заставна гайка M6	1
③	Болт M6x12	1
④	Заставна гайка M5	1
⑤	Саморіз M5x16	1
⑥	Кронштейн парктроніка	4
⑦	Стікери-маркери	3
⑧	Праймер PAC N200	4
⑨	Інструкції з монтажу	1

Установка

1. Демонтаж деталей



- Зніміть задній бампер.
 - Демонтуйте датчики парктроніка з оригінальних кронштейнів.
 - Зніміть кронштейни парктроніка з заднього бампера.
 - Відключіть датчики від електропроводки.
- (Всього чотири датчика, два ліворуч і два праворуч).



Порада

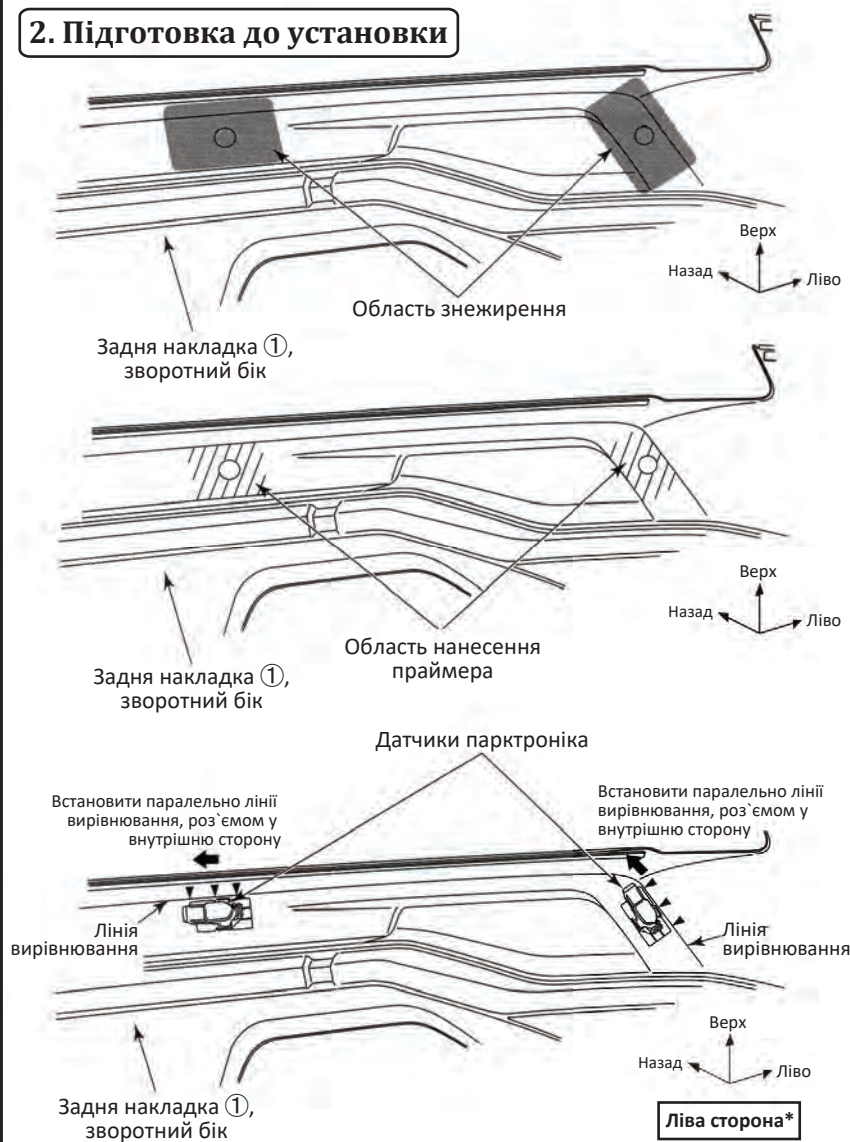
- Для отримання детальної інформації щодо зняття бампера зверніться до оригінальної інструкції з ремонту Toyota.



Порада

- Не загубіть зняті датчики, так як вони будуть використовуватися повторно при установці накладки.

2. Підготовка до установки



Аналогічно установіть датчики парктроніка з правого боку, переконайтеся, що електричні роз'єми датчиків спрямовані у внутрішню сторону накладки.

1. Змонтуйте датчики парктроніка, які ви зняли в пункті (1), у нових кронштейнах для датчиків ⑥.
(всього 4 датчика)
2. Знежирте області, показані сірим на малюнку ліворуч.
3. Нанесіть праймер N200 ⑧ на заштриховані області, де будуть встановлені нові кронштейни для датчиків парктроніка ⑥.



Порада

- Для досягнення оптимального результату, праймер має підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.

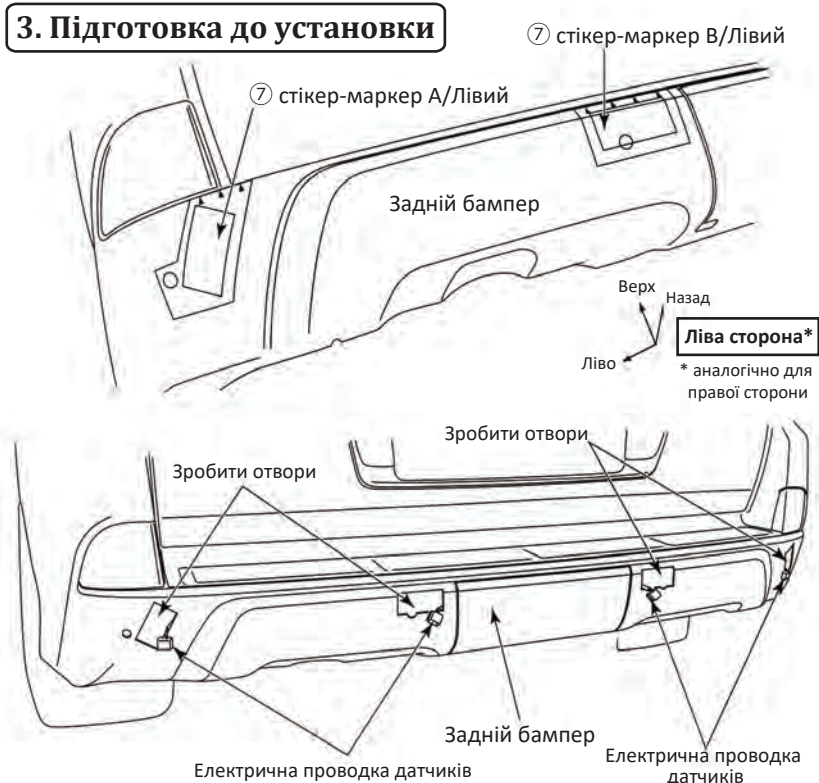
4. Зніміть захисну стрічку з двостороннього скотча на нових кронштейнах датчиків парктроніка ⑥ і приклейте їх зі зворотного боку задньої накладки ①, як показано на малюнку ліворуч.
(всього 4 кронштейна)



Порада

- Натискайте на двосторонню стрічку із зусиллям приблизно 5 кг.
- Переконайтеся, що датчики встановлені чітко по центру отворів у задній накладці

3. Підготовка до установки



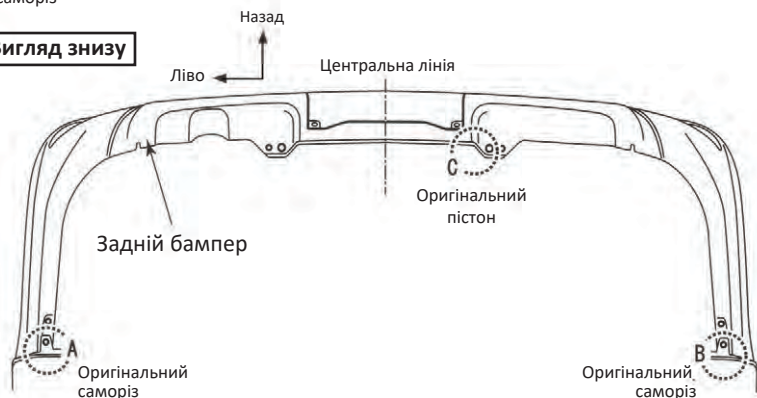
1. Наклейте стікери-маркери А і В ⑦ на задній бампер, як показано на малюнку.
(всього 4 маркера, по два на кожен бік)
2. Виріжте секції бампера, відповідно до шаблонів на стікерах ⑦, обробіть края надфілем і наждачним папером.
(всього 4 отвори)
3. Встановіть задній бампер на автомобіль.

На даному етапі, електропроводку датчиків парктроніка потрібно вивести назовні, через отвори в задньому бампері.

4. Підготовка до установки



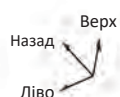
Вигляд знизу



Вигляд знизу секція А

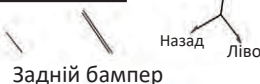
Ліва сторона*

* аналогічно для правої (секц. В)



Зняти саморіз

Вигляд знизу секція С



Зняти пістон

1. Зніміть два оригінальні саморізи (секції А-В) і один пістон (секція С) в нижній частині заднього бампера, як показано на малюнку.

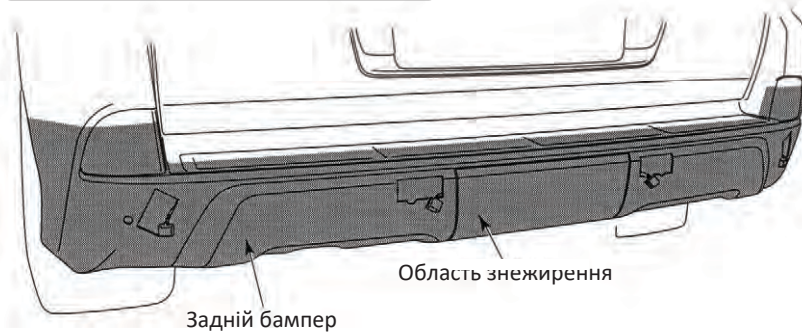
(Всього три точки, одна ліворуч і дві праворуч).



Порада

- Не загубіть зняті саморізи і пістон, так як вони будуть використовуватися повторно при установці накладки.

5. Підготовка до установки



1. Область очищення від бруду та жиру зазначена сірим кольором на малюнку зліва.

6. Підготовка до установки

Детальний вигляд,
стікер-маркер D

Верх
Назад

Ліва сторона*

* аналогічно для
правої сторони

Задній брызговик

Задній бампер

⑦ стікер-маркер
D/Лівий

1. Приклеїти стікер-маркер стікер-маркер D/Лівий ⑦ в районі арки заднього колеса і брызговика.

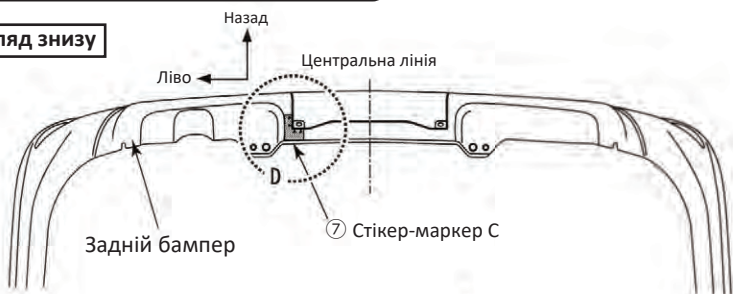


Порада

- Встановлюйте стікери-маркери D ⑦ акуратно, вони будуть використовуватися для центрування задньої накладки

7. Підготовка до установки

Вигляд знизу



Вигляд знизу

Верх
Назад
Ліво

Задній бампер

⑦ Стікер-маркер C

Свердла 3 мм/7 мм/10 мм

1. Наклейте стікер-шаблон для свердління C ⑦ з нижньої сторони заднього бампера, як показано на малюнку (в пункті D).
(один стікер, з лівого боку)

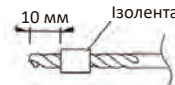
2. Використовуючи свердла діаметром 3, 7 і 10 мм просвердліть отвір 10 мм в нижній частині заднього бампера, згідно шаблону.
(один отвір, з лівого боку)

3. Зніміть маркер-шаблон C ⑦ з заднього бампера і зачистить края отвору надфілем.



Порада

- Щоб уникнути наскрізного свердління, намотайте ізоляційну стрічку на свердло 10 мм, на відстані 10 мм від кінця.



8. Підготовка до установки

Вигляд знизу

Верх
Назад
Ліво

Задній бампер

Назад

② Заставна гайка М6
"Хвостик" спрямований у
бік задньої частини автомобіля.

Поперечний розріз місця встановлення заставної гайки

Вставте заставну гайку М6 ② у отвір, який ви просвердлили

Потягніть частину з гайкою в напрямку стрілки, притримуючи її на внутрішній стороні переднього бампера.

Загніть "хвостик" заставної гайки в сторону задньої частини автомобіля

Верх
Назад

② Заставна гайка М6

② Заставна гайка М6
(частина з гайкою)

② Заставна гайка М6
("хвостик")

1. Встановіть заставну гайку М6 ② в отвір, який ви просвердлили в пункті (4), як показано на малюнку.
(одна гайка, з лівого боку)



Порада

- "Хвостик" заставної гайки повинен бути спрямований у бік задньої частини автомобіля.

9. Підготовка до установки



Детальний вигляд, стікер-маркер D



Детальний вигляд, накладка з бампера



Ліва сторона*

* аналогічно для правої сторони

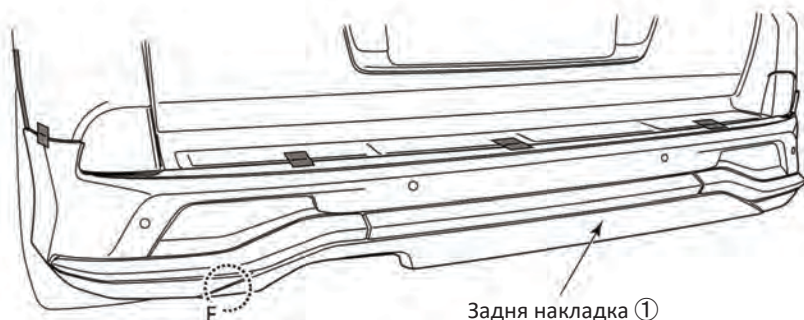
1. Тимчасово встановіть задню накладку ①, сумістивши маркери D ⑦ на задніх колісних арках та орієнтуючись по накладці заднього бампера. Закріпіть накладку скотчем або аналогічним матеріалом.



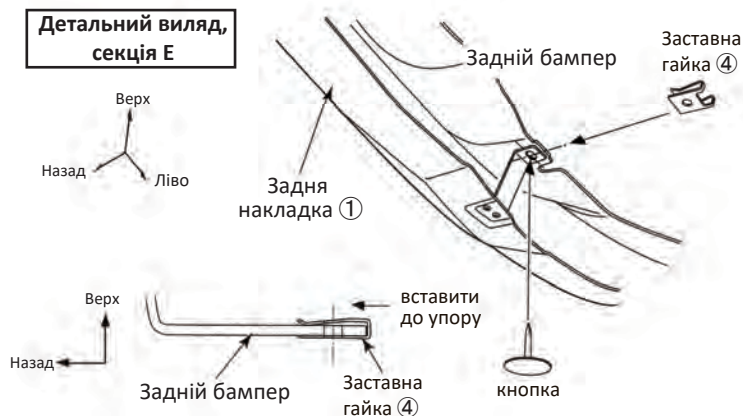
Порада

- Переконайтеся, що накладка встановлена ідентично з лівого і правого боку, орієнтуючись по задніх брызговиках.
- Не підключайте датчики парктроника на даному етапі, так як накладка заднього бампера ще буде демонтуватися.

10. Підготовка до установки



Детальний вигляд, секція Е



1. Зробіть пілотний отвір в нижній частині заднього бампера, точно по центру отвору у кронштейні задньої накладки ①, використовуючи шило або канцелярську кнопку.

(один отвір, ліворуч, секція Е на малюнку)

2. Встановіть заставну гайку ④ на новому отворі.

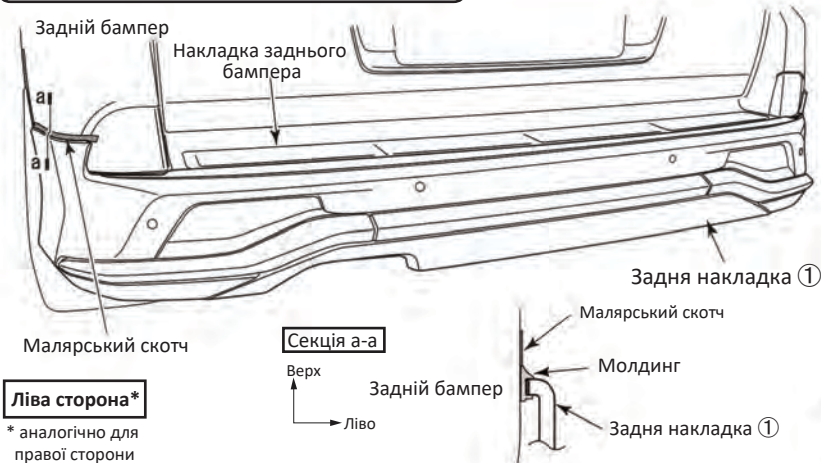
(одна гайка, ліворуч)



Порада

- Спочатку встановіть заставну гайку ④ на бампер, а вже потім робіть отвір, чітко по центру отвору у гайці.

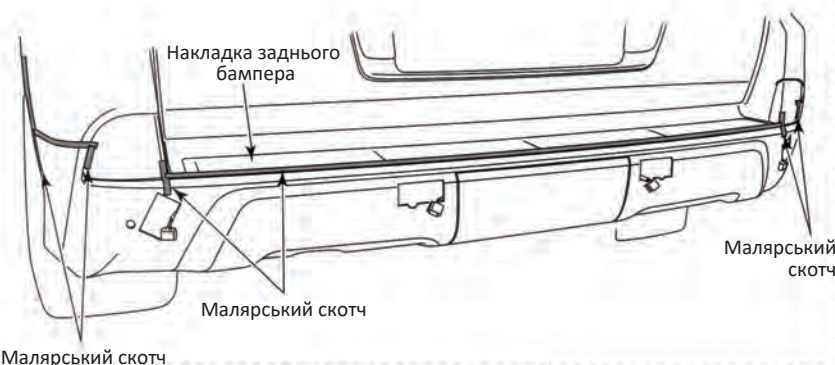
11. Підготовка до установки



Ліва сторона*

* аналогічно для правої сторони

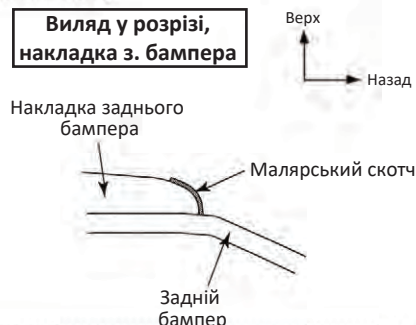
Зняти задню накладку ①



Детальний вигляд, арка заднього крила



Вигляд у розрізі, накладка з бампера



Ліва сторона*

* аналогічно для правої сторони

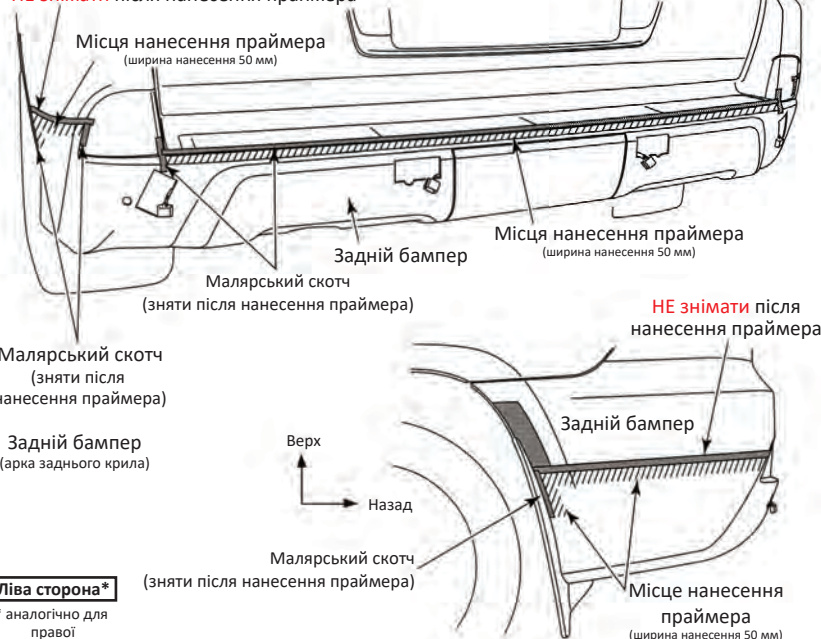
1. Перед нанесенням праймера, необхідно наклеїти захисні смужки малярського скотча над верхньою лінією молдинга, що встановлений на задню накладку ①. (див. малюнок ліворуч).
2. Зніміть задню накладку ①, та проклейте малярський скотч на бічних частинах бампера (в районі арок), уздовж накладки заднього бампера та біля рефlectorів, як показано на малюнку.

Детальний вигляд, рефlector



12. Нанесення праймера

НЕ знімати після нанесення праймера



Ліва сторона*

* аналогічно для правої

1. Нанесіть праймер N200 ③ на місця приклеювання двосторонньої стрічки, які позначені штрихуванням на малюнку зліва.
2. Після нанесення праймера, зніміть захисні стрічки малярського скотча з рефlectorів, колісних арок та накладки заднього бампера.



Порада

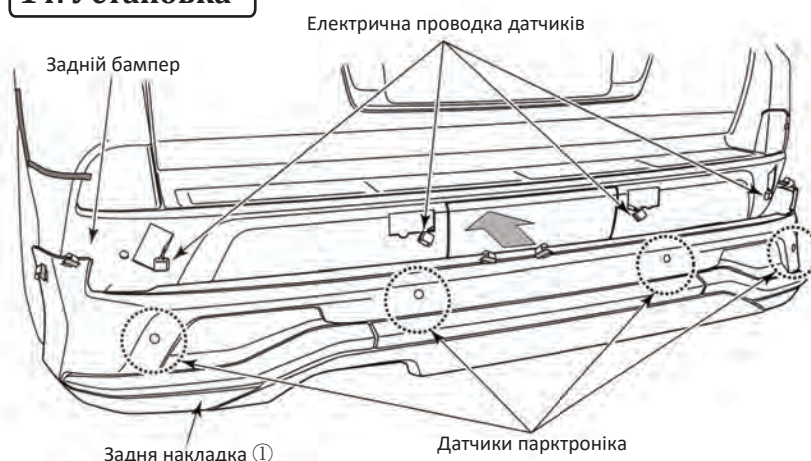
- Праймер N200 ③ може залишити жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу або він потрапив під малярський скотч, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, праймеру має підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.
- Якщо кузов автомобіля піддавався обробці захисними засобами (рідким або твердим воском), необхідно обов'язково очистити місця установки накладки спиртовмісним очищувачем. В іншому випадку може бути значно знижена адгезія двосторонньої стрічки.

13. Підготовка до установки



1. Частково зніміть захисну стрічку з двосторонньої стрічки на накладці, в місцях, що зазначені на малюнку зліва. Зафіксуйте вивільненні кінці захисної плівки малярним скотчем на зовнішньому боці накладки.

14. Установка



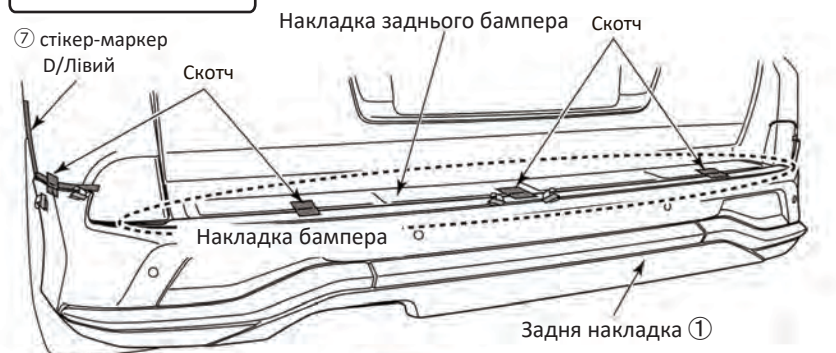
1. Підключіть електричні роз'єми до датчиків парктроніка, що встановлені на задній накладці ①.



Порада

- Датчики парктроніка простіше підключати під автомобілем
- Будьте обережні під час підключення датчиків, щоб накладка ① не подряпав задній бампер автомобіля.

15. Установка



1. Тимчасово встановіть задню накладку ①, сумістивши маркери D ⑦ на задніх колісних арках та орієнтуючись по накладці заднього бампера. Закріпіть накладку скотчем або аналогічним матеріалом.



Порада

- Переконайтеся, що накладка встановлена ідентично з лівого і правого боку, орієнтуючись по задніх бризковиках.

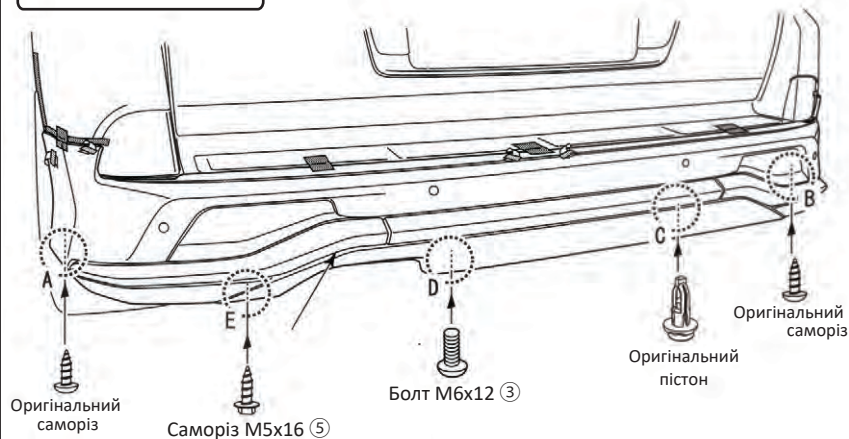
Детальний вигляд, стікер-маркер D



Детальний вигляд, накладка з бампера



16. Установка



Вигляд знизу секція А

Ліва сторона*

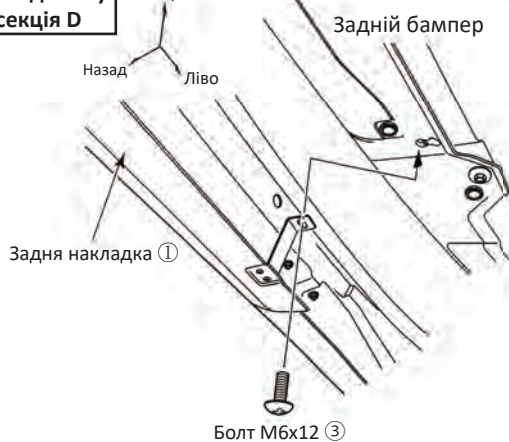
* аналогічно для правої (секц. В)

Назад
Верх
Ліво



Вигляд знизу секція D

Верх
Назад
Ліво



Вигляд знизу секція E

Верх
Назад
Ліво



1. Встановіть оригінальні саморізи в секції А та В. (два саморізи, ліворуч та праворуч)
2. Встановіть оригінальний пістун в секцію С. (один пістун)
3. Встановіть болт M6x12 ③ в кронштейн задньої накладки, секція D. (один болт)
4. Встановіть саморіз M5x16 ⑤ в кронштейн задньої накладки, секція E. (один саморіз)
5. Перевірте працездатність датчиків заднього парктроніка.

Порада

- Переконайтеся, що накладка встановлена ідентично з лівого і правого боку, орієнтуючись по задніх брызговиках.

Вигляд знизу секція C

Верх
Назад
Ліво



17. Установка



1. Знімайте захисну плівку та притискайте спойлер у напрямках та у порядку, що зазначенні на малюнку зліва.

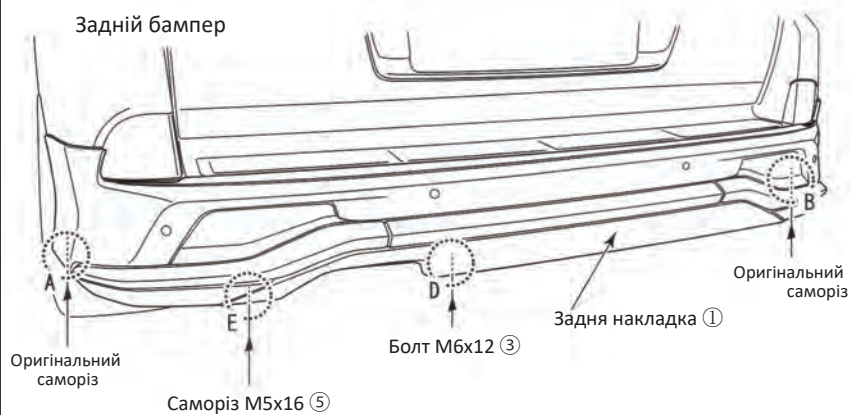
Порада

- Натискайте на двосторонню стрічку із зусиллям приблизно 5 кг.

УВАГА!

2. Під час зняття захисної стрічки, намагайтеся уникати "плавання" накладки, щоб не подряпати бампер.
3. Переконайтеся, що ви зняли всі стікери-маркери та захисну плівку з двосторонньої стрічки.

18. Установка

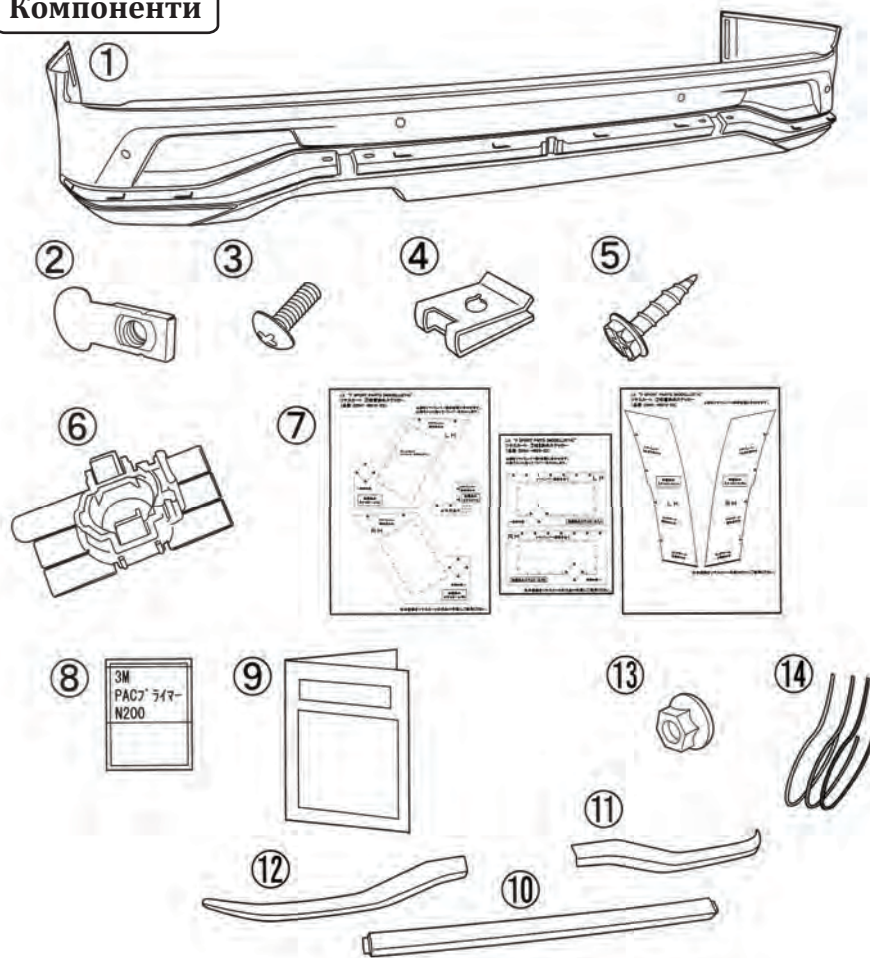


**Повністю затягніть три саморізи
(у секціях А, В та Е) і один болт (секція D).**

1. Заждіть не менш як три години для повного “схватування” двосторонньої стрічки.
2. Після цього повністю затягніть три саморізи (у секціях А, В та Е) і один болт (секція D).
3. Зніміть всі залишки малярного скотча.

Фарбування та складання задньої накладки

Компоненти



№2	Опис	К-ть
①	Задня накладка	1
②	Заставна гайка М6	1
③	Болт М6х12	1
④	Заставна гайка М5	1
⑤	Саморіз М5х16	1
⑥	Кронштейни датчиків	4
⑦	Маркери та шаблони	3
⑧	Праймер PAC N200	4
⑨	Інструкції з монтажу	1
⑩	Хромована накладка (центр)	1
⑪	Хромована еакладка (права)	1
⑫	Хромована накладка (ліва)	1
⑬	Гайка М5	6
⑭	Молдинги	Світло-сірий: 1 Вугільний: 1 Чорний: 1

Рекомендований колір молдингів 14

Код	Колір	Колір молдинга
077	Starfire pearl	Світло-сірий
1J7	Sonic titanium metallic	Чорний
1H9	Mercury gray mica	Чорний
202	Black	Чорний
217	Attitude black pearl	Чорний
4U7	Satine cashmere met.	Вугільний
8X5	Deep blue mica	Чорний

1. Фарбування

1.Перед фарбуванням обов`язково видаліть бруд, пил та жир з поверхні.



Порада

- ABS пластик чутливий до розчинника, тому знежирення повинно проводитися швидко і з невеликою кількістю розчинника.
- Якщо ви хочете підготувати поверхню, використовуйте дрібнозернистий наждачний папір (Р600 і вище).

2. Замаскуйте двосторонню стрічку, що встановлена на задню накладку, за допомогою малярського скотча.

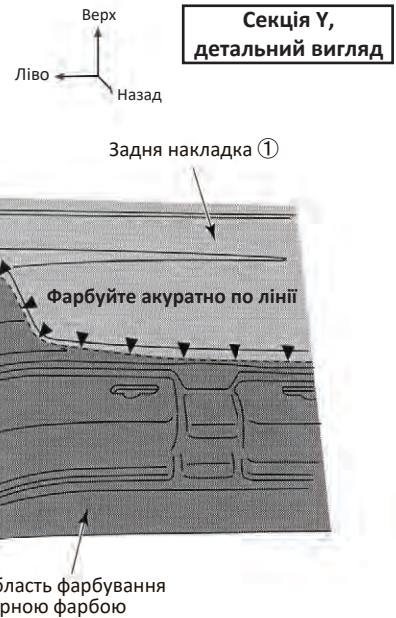
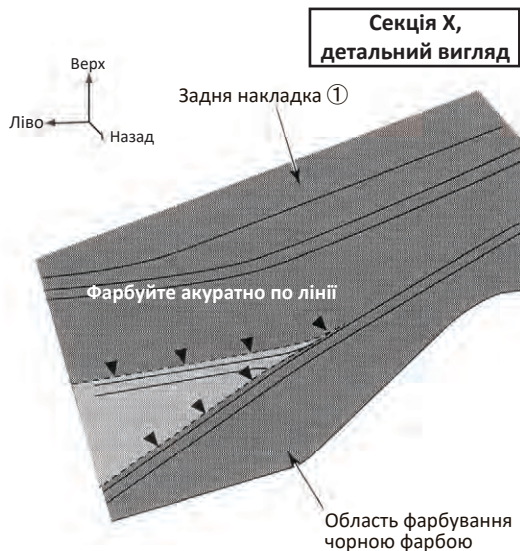
3. Проведіть фарбування задньої накладки ①, використовуючи фарбу на уретановій основі.
(примітка: матеріал накладки - АБС-пластик).

4. Проведіть фарбування чорних секцій А і В, що позначені на малюнку нижче. (примітка: використовуйте чорну фарбу №218. Але, якщо кузов пофарбований у колір 202 або 217, то використовуйте чорну матову фарбу, і **ТІЛЬКИ** для секції А, секцію В в такому випадку фарбувати необов`язково).

5. Сушка - через характер матеріалу, не можна застосовувати великі температури для сушки фарби. Завжди сушіть при температурі не вище ніж 60 °C.



Детальний вигляд, пофарбовані секції



2. Установка молдинга

- Після фарбування накладки, очистіть місця приклеювання молдинга ⑭ бруду і жиру і нанесіть праймер N200 ⑧.

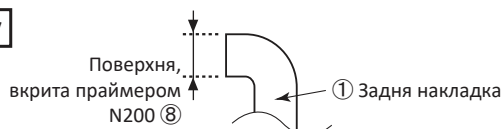


Порада

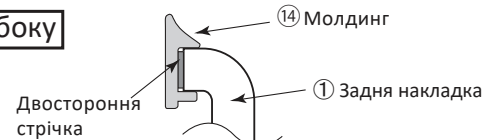
- Праймер N200 буде повторно використаний під час установки задньої накладки ①. Праймер N200 має високу летючість, тому, будь ласка, закрийте контейнер із праймером якомога швидше.
- Праймер N200 може залишати жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, дайте праймеру підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.

- Встановіть молдинг ⑭, як показано на малюнку нижче.

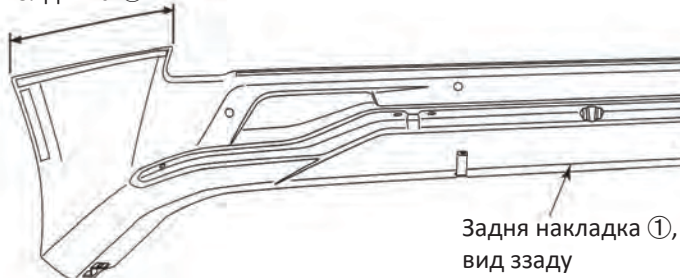
Вид збоку



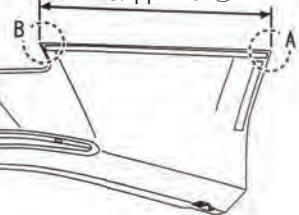
Вид збоку



Область приклеювання молдинга ⑭



Область приклеювання молдинга ⑭

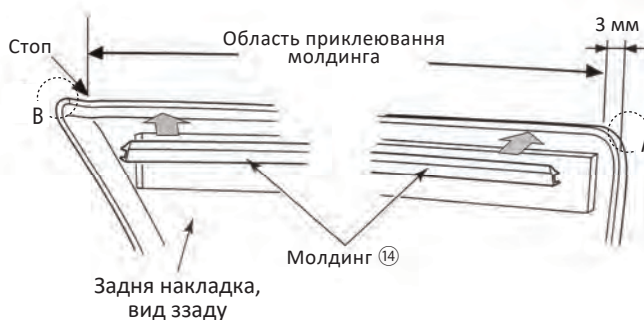


Секції А, В

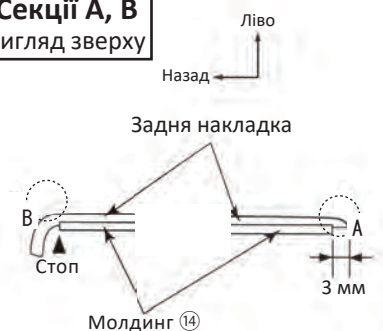


Ліва сторона*

* аналогічно для правої секції В



Секції А, В вигляд зверху



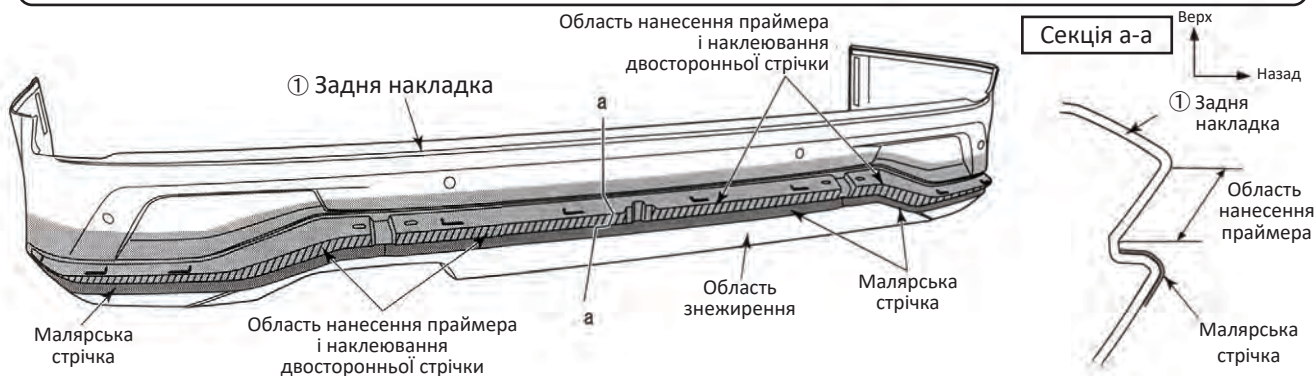
3. Установка хромованих накладок

1. Очистити від бруду та знежирити місце (заштриховано на малюнку знизу), куди будуть встановлюватися хромовані накладки ⑩, ⑪ і ⑫. Щоб захистити фарбу, наклеїти захисну смужку із малярського скотча.
2. Нанесіть праймер N200 ⑧ на заштриховану ділянку.
3. Після нанесення праймера, зніміть захисну смужку із малярського скотча.

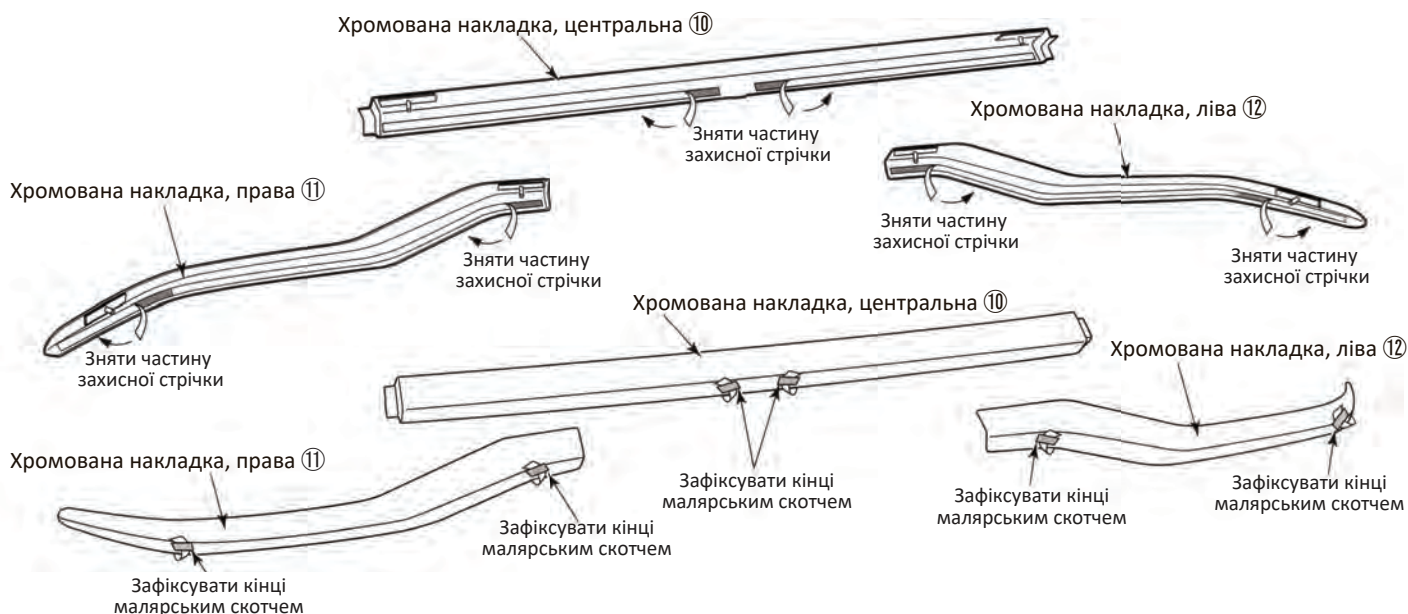


Порада

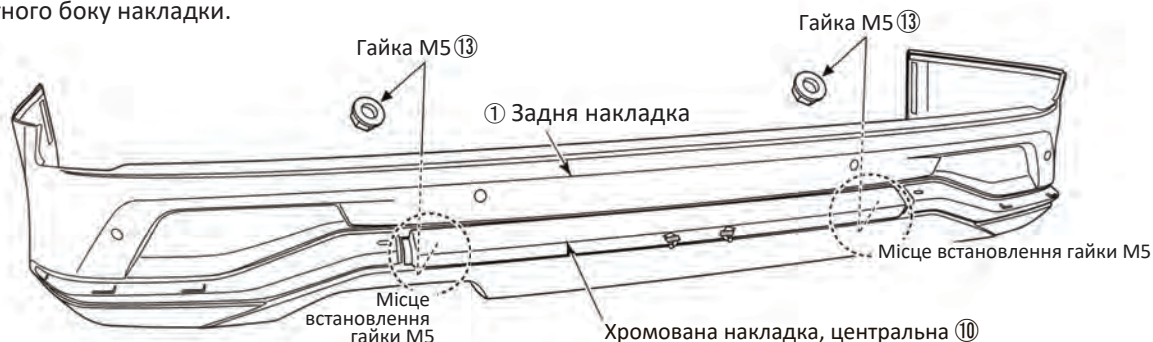
- Праймер N200 буде повторно використаний під час установки задньої накладки ①. Праймер N200 має високу летючість, тому, будь ласка, закрийте контейнер із праймером якомога швидше.
- Праймер N200 може залишати жовті сліди на фарбі автомобіля, тому якщо ви випадково пролили праймер на фарбу, негайно очистіть це місце за допомогою очищувача, що містить спирт.
- Для досягнення оптимального результату, дайте праймеру підсохнути протягом 10 хвилин при кімнатній температурі.



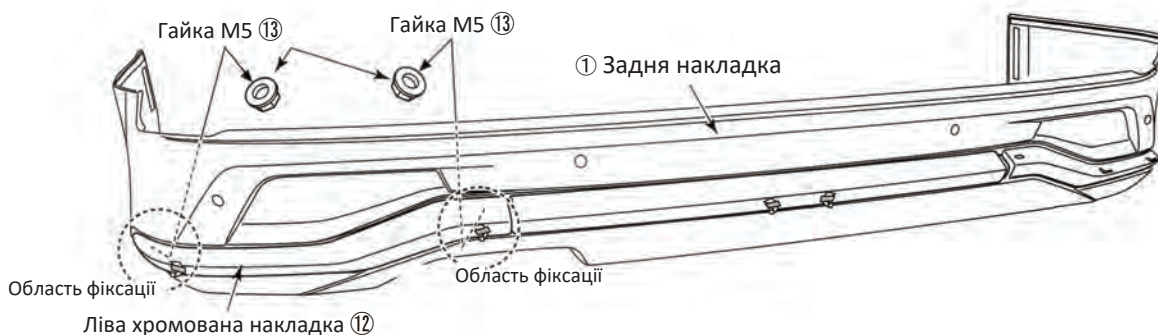
4. Частково зніміть захисну стрічку з двосторонньої стрічки на накладках ⑩, ⑪ і ⑫, в місцях, що зазначені на малюнку. Зафіксуйте вивільненні кінці захисної плівки малярським скотчем з зовнішнього боку накладок.



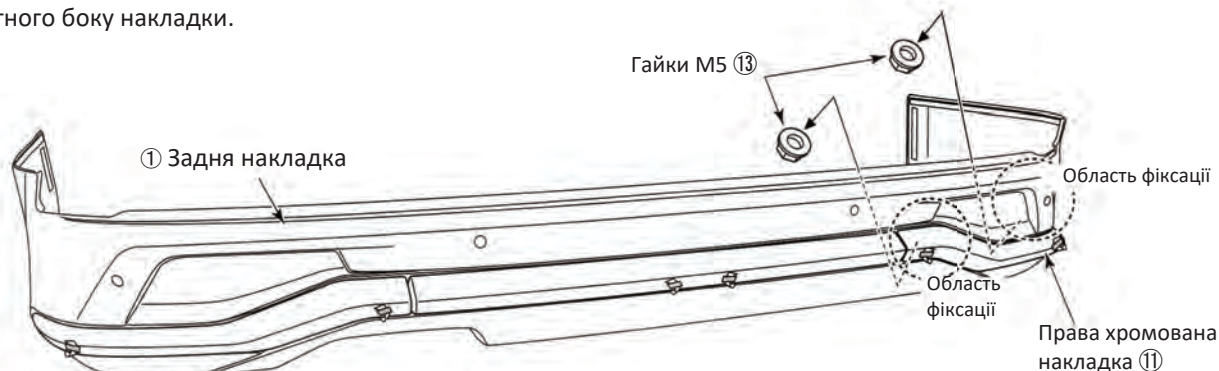
5. Тимчасово зафіксувати центральну хромовану накладку ⑩ на задній накладці ①, встановивши гайки М5 ⑬ із зворотного боку накладки.



6. Тимчасово зафіксувати ліву хромовану накладку ⑫ на задній накладці ①, встановивши гайки М5 ⑬ із зворотного боку накладки.



7. Тимчасово зафіксувати праву хромовану накладку ⑪ на задній накладці ①, встановивши гайки М5 ⑬ із зворотного боку накладки.



8. Знімайте захисну плівку та притискайте хромовані накладки у напрямках та у порядку, що зазначенні на малюнку зліва. Перевірте зазори між накладками, як показано на малюнку нижче (в пунктирі).

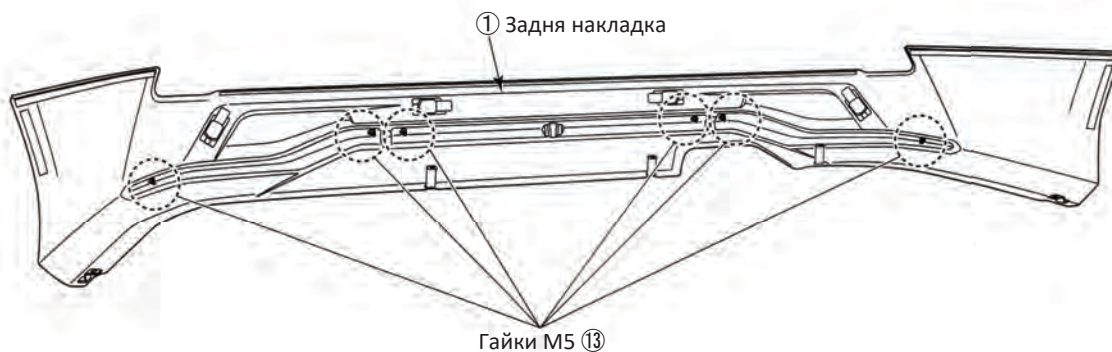


Порада

- Натискайте на двосторонню стрічку із зусиллям приблизно 5 кг.



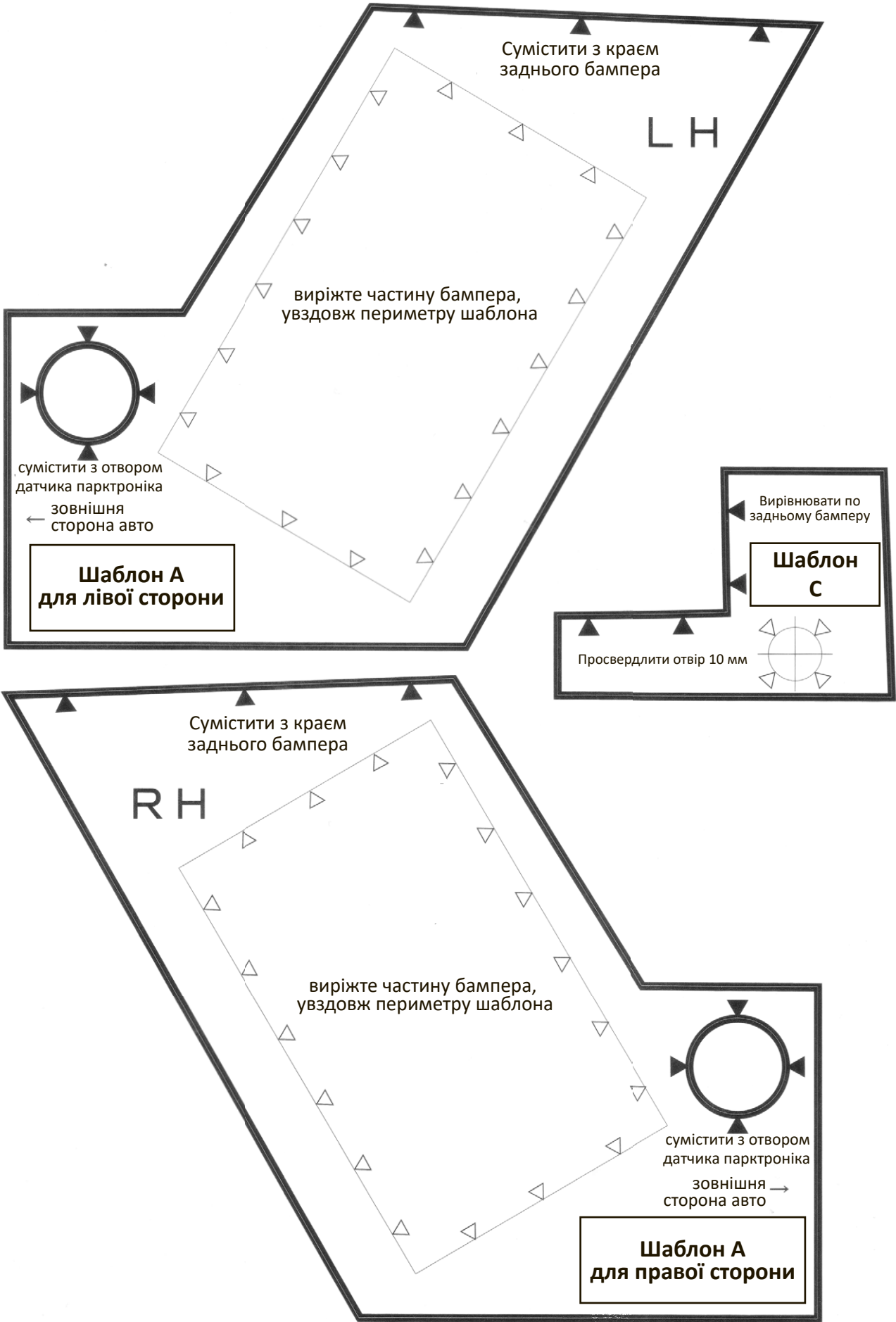
8. Затягніть всі гайки М5 ⑬ із зворотного боку накладки ① (місця зазначені пунктиром).



Остаточню затягніть всі гайки (6 штук)

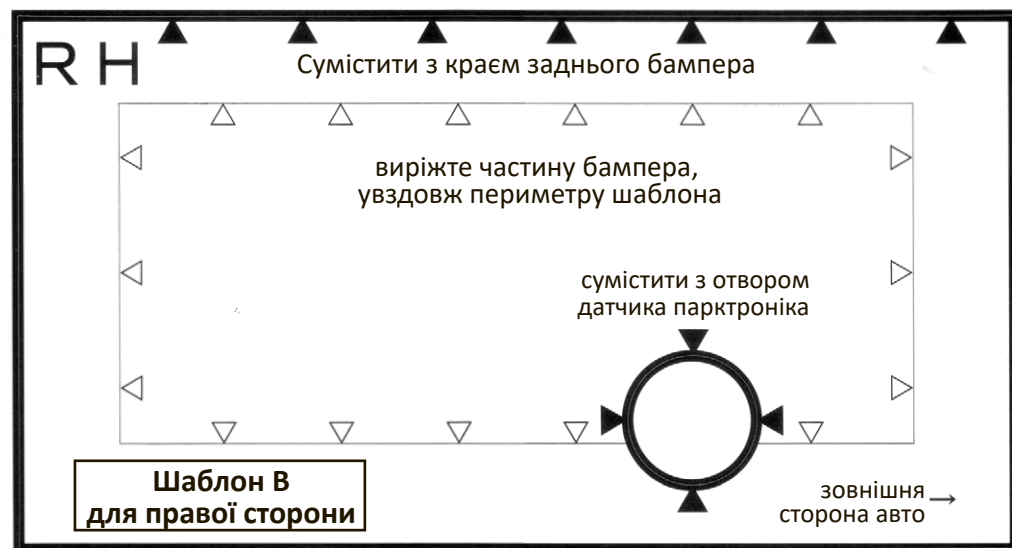
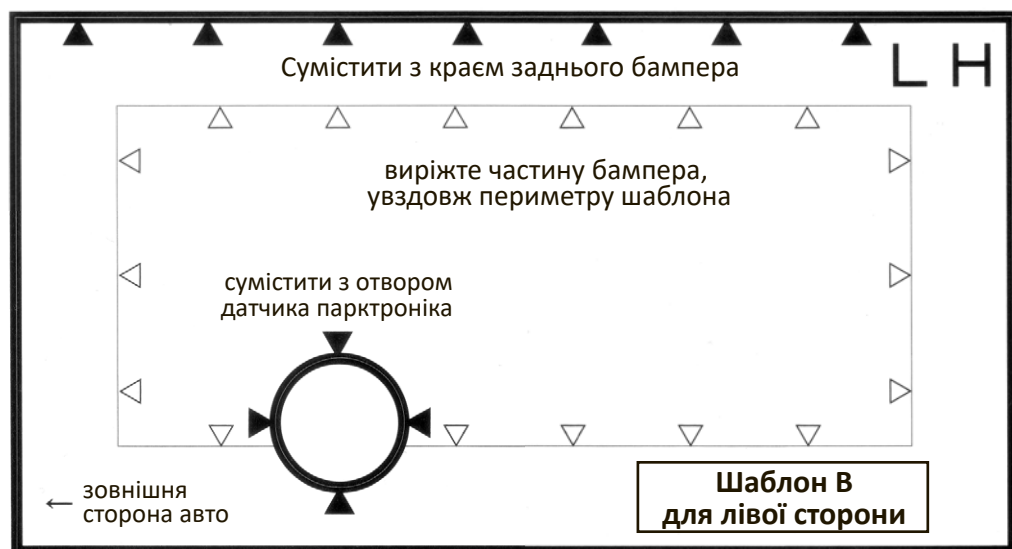
**Комплект стікерів-маркерів, для установки
накладки заднього бампера Modellista та
свердління отворів у задньому бампері для
Lexus LX570 2016+ (#:D2641-49510-XX)**

▲ вирівнюйте шаблони відповідно до цих стрілок
△ просвердліть отвори та виріжте частину бампера,
увздовж периметру шаблона



**Комплект стікерів-маркерів, для установки
накладки заднього бампера Modellista та
свердління отворів у задньому бампері для
Lexus LX570 2016+ (#:D2641-49510-XX)**

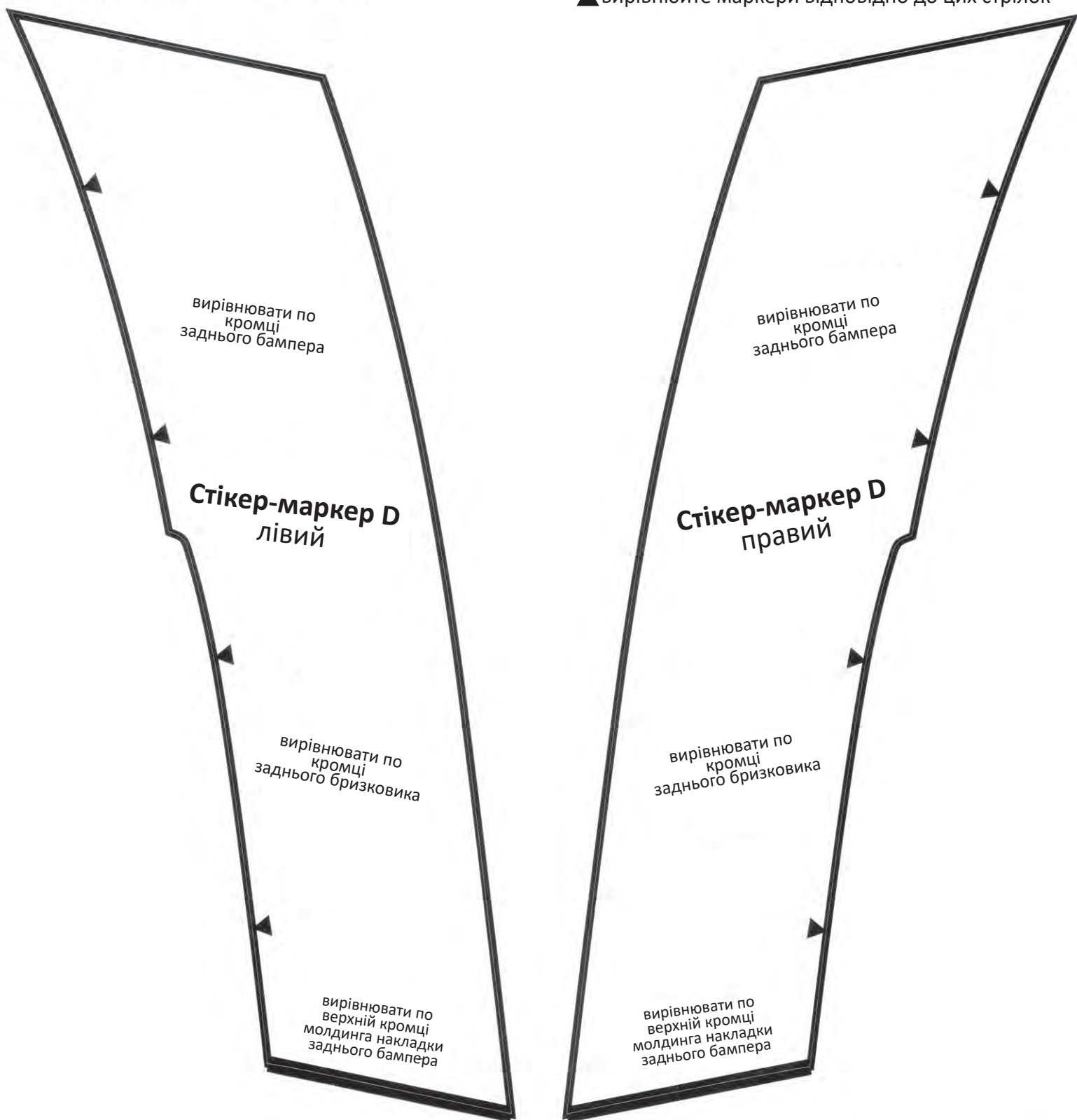
- ▲ вирівнюйте шаблони відповідно до цих стрілок
△ просвердліть отвори та виріжте частину бампера,
увздовж периметру шаблону



2/3 Будь ласка, використовуйте ці шаблони для монтажу накладки заднього бамперу Modellista

Комплект стікерів-маркерів для установки
накладки заднього бампера Modellista для
Lexus LX570 2016+ (#:D2641-49510-XX)

▲ вирівнюйте маркери відповідно до цих стрілок



Спортивний глушник для Lexus LX570 2016+ D2174-49610

Інструкція по установці

Спасибі, що придбали спортивний глушник Modellista.

У цьому керівництві описується процес установки спортивного глушника.

Будь ласка уважно прочитайте цю інструкцію перед початком установки.

Будь ласка передайте копію даного керівництва клієнту, вона може знадобитися йому в майбутньому.

Сумісність

Артикул	Сумісні моделі	Код кузова	Двигун	Модельний рік
D2174-49610	Lexus LX	URJ201W	3UR-FE	09/2015+

Примітки з монтажу

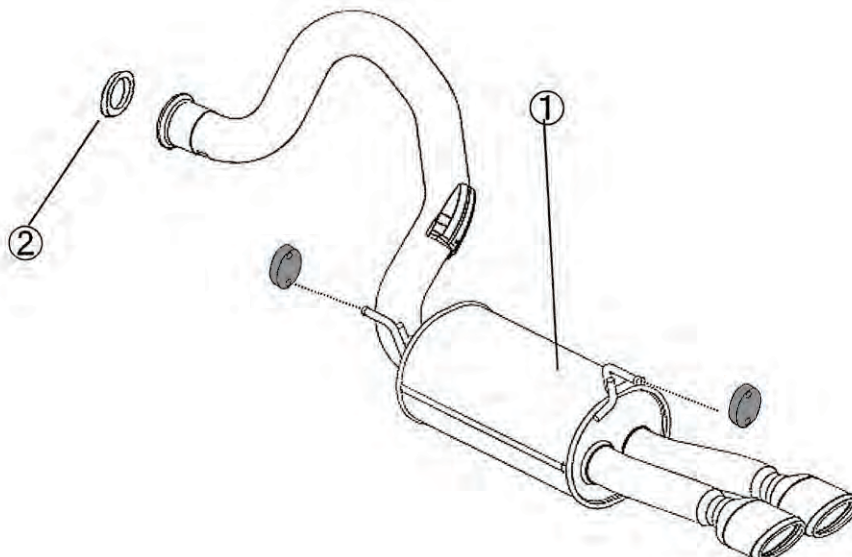
- 1) Ми підтверджуємо, що цей продукт відповідає міжнародним стандартам безпеки і може використовуватися на дорогах загального користування.
Однак, якщо ви внесли модифікації в конструкцію глушника, не передбачені даними керівництвом, ми не можемо гарантувати відповідність цього продукту стандартам безпеки.
Якщо ви збираєтеся вносити модифікації в конструкцію автомобіля, особливо ті, які зменшують дорожній просвіт, переконайтеся що кліренс становитиме щонайменше 90 мм.

- 2) Для того, щоб даний продукт відповідав вимогам безпеки завжди встановлюйте його тільки на сумісні моделі автомобілів (див. вище).

- ⚠ **Увага** Завжди виконуйте установку в спеціалізованій автомайстерні.
- ⚠ **Увага** Дотримуйтесь інструкцій, описаних в керівництві по ремонту вашого автомобіля, щоб зняти та встановити оригінальні запчастини.
- ⚠ **Увага** Уникайте працювати на транспортному засобі відразу після зупинки двигуна, дочекайтеся поки двигун, глушник і гальмівна система повністю охолонуть.
- ⚠ **Увага** Не намагайтеся встановити продукт на будь-якому транспортному засобі, крім того, що зазначений в інструкції. Це може привести до серйозної несправності продукту і/або автомобіля.
- ⚠ **Увага** Після того, як збірка завершена запустіть двигун і підніміть оберти до 2000-2500 об/хв, щоб переконатися у відсутності сторонніх шумів і витоку вихлопних газів.
- ⚠ **Увага** Ні в якому разі не розбирайте продукт, це може викликати пошкодження або привести до нещасного випадка.

Компоненти

№.	Опис	Кількість	Примітки
①	Спортивний глушник	1	
②	Прокладка	1	
	Інструкція по установці (цей документ)	1	



※  Будь ласка, використовуйте оригінальні гумові кріплення.

Установка

- 1) Зніміть оригінальний глушник. Перед зняттям, переконайтеся, що глушник повністю охолов. Використовуючи прокладку ②, тимчасово встановіть глушник Modellista ①, аналогічно оригінальному глушнику.

⚠ Увага!

Будь ласка, використовуйте тільки оригінальні гумові кріплення.
Будь ласка, використовуйте тільки прокладку ② із комплекта поставки.

- 2) Відкоректуйте положення глушника на фланці та остаточно затягніть усі болти.

⚠ Увага!

Перевірте ще раз всі елементи і покачайте глушник, щоб переконатися, що він ніде не чіпляється за кузов та інші елементи автомобіля.

- 3) Запустіть двигун і дайте автомобілю попрацювати на холостих обертах 15-20 хвилин, після чого ще раз перевірте затяжку болтів.

Застереження щодо використання (для клієнта)

- ⚠ **Увага** Установка глушника призведе до зміни звуку двигуна і відчуттів від роботи мотора. Будьте обережні в перші дні після установки, поки ви не звикнете до нових відчуттів.
- ⚠ **Увага** Будь ласка, періодично проводьте перевірку, щоб переконатися, що немає стороннього шуму і витоку вихлопних газів з фланців.
- ⚠ **Увага** Будь ласка уникайте паркування на висохлій траві або легкозаймистих матеріалах (папір, ганчірки і т.д.). Це може призвести до займання.
- ⚠ **Увага** У разі виникнення будь-яких сторонніх шумів або вібрацій негайно зупиніть автомобіль і проведіть його повну перевірку в автомайстерні. Якщо ви продовжите рух це може призвести до поломки або аварії.
- ⚠ **Увага** Ми підтверджуємо, що цей продукт відповідає міжнародним стандартам безпеки і може використовуватися на дорогах загального користування. Однак, якщо ви внесли модифікації в конструкцію глушника, не передбачені даними керівництвом, ми не можемо гарантувати відповідність цього продукту стандартам безпеки.

Специфікація

Вихлопна труба:	φ 70 мм, φ 60,5 мм нержавіюча сталь марки 439
Вихлопні кінцевики:	подвійні кінцевики, 105x75 мм, нержавіюча сталь марки 304
Каталізатор:	використовується оригінальний каталізатор